

# 小平都市計画道路3・4・10号小平大和線 事業概要

## 事業概要

事業名	小平都市計画道路事業3・4・10号小平大和線
区間	小平市小川東町五丁目から小川西町四丁目まで
延長	533m
幅員	16~33.5m
事業期間	令和3年8月16日から令和13年3月31日まで
概算事業費	73億円

## 事業の効果

- 二中通り、中宿通りに進入する通過交通の減少による渋滞緩和
- 歩行者や自転車の安全性・快適性の確保
- 小川駅西口地区で取り組みが進む  
再開発事業と連携したまちづくりの促進
- 災害時の安全な避難路の確保による防災機能の向上

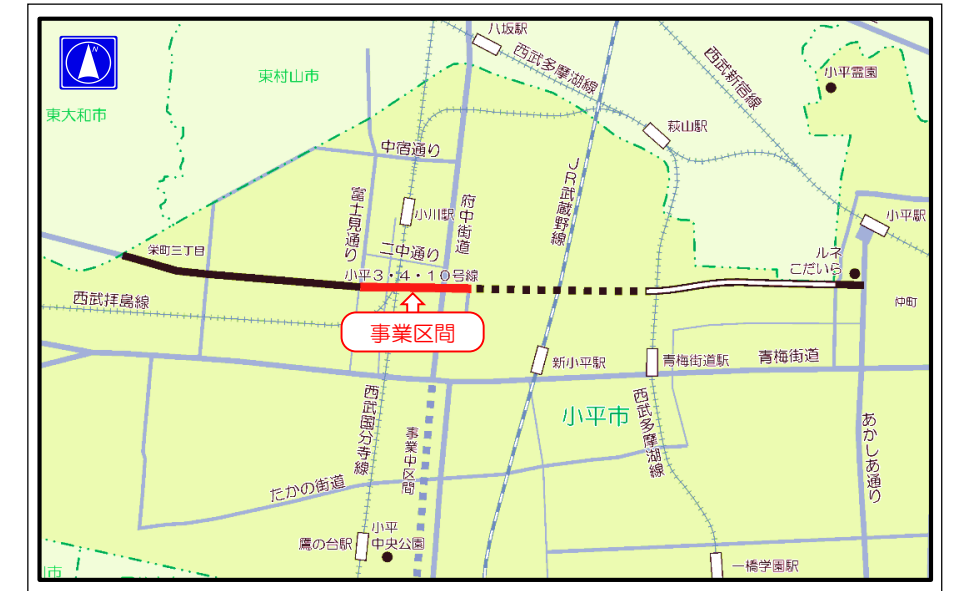
## 事業の位置づけ

小平都市計画道路3・4・10号小平大和線は、仲町から栄町三丁目に至る延長約3.6kmの都市計画道路で、市内における東西方向の道路ネットワークを形成する主要路線の一つです。

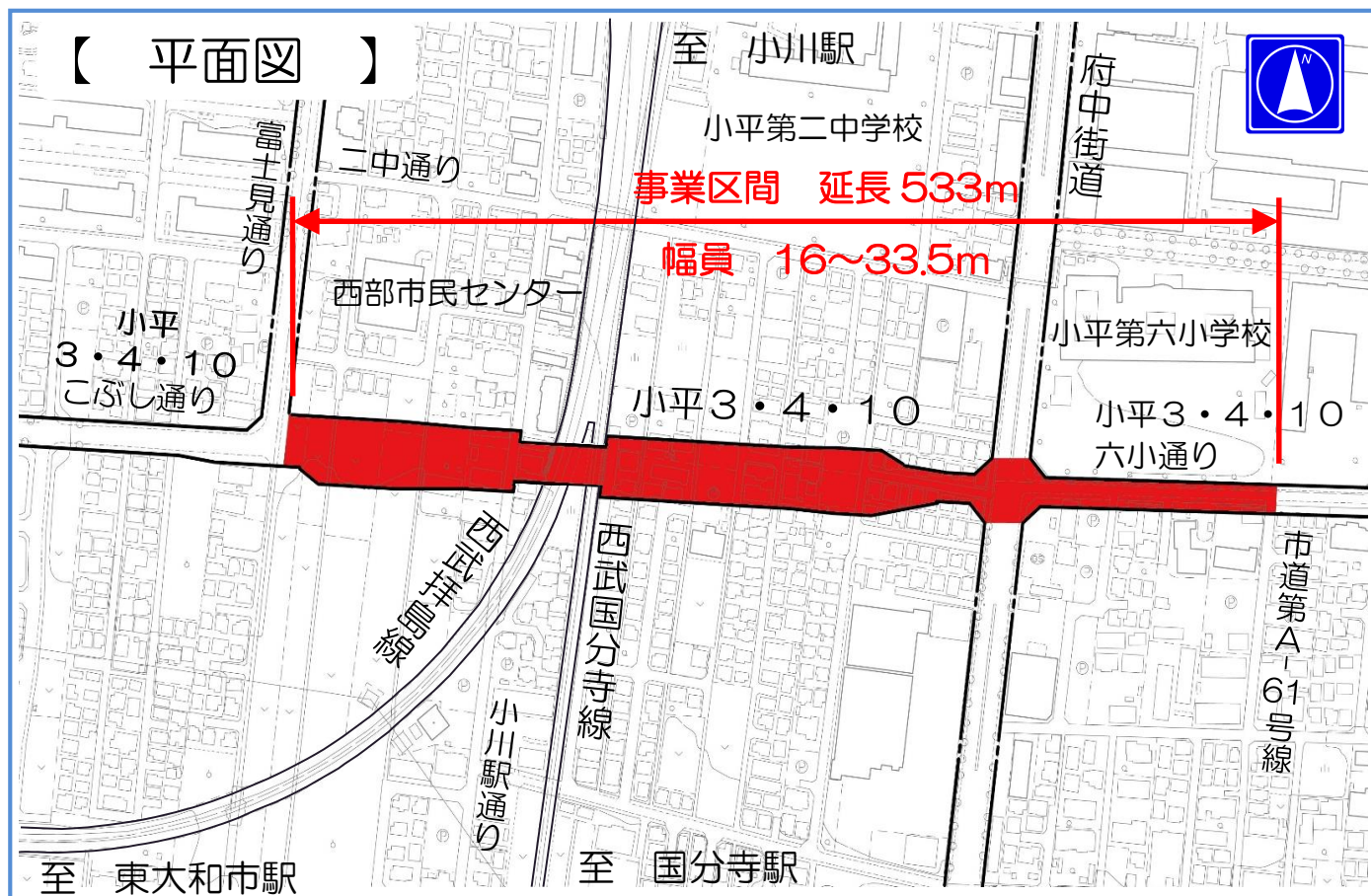
本路線のうち、富士見通りから市道第A-61号線までの延長533mの区間については、平成28年3月に策定された「東京における都市計画道路の整備方針（第四次事業化計画）」において、優先整備路線に位置付けられております。このうち富士見通りから府中街道までの、鉄道との立体交差部周辺の区間については、小川駅周辺の円滑な交通処理、歩行者、自転車や自動車の安全な通行を図るため、市民の皆様のご意見を踏まえて検討を重ね、平成29年3月に計画幅員の変更を行いました。

なお、本路線の整備は、平成29年3月に策定した「小平市都市計画マスタープラン」の中で示されています。

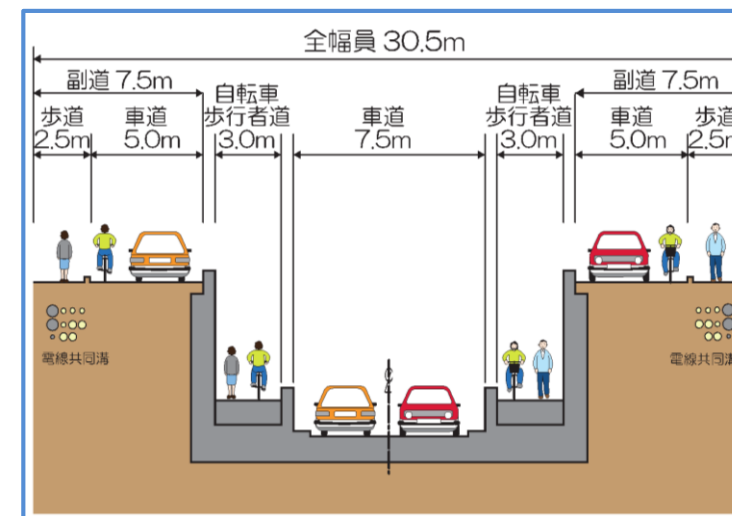
## 【位置図】



## 【平面図】



## 【掘割部（標準）の計画断面のイメージ図】



※幅員構成は関係機関との協議により確定していきます。

この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺2,500の1地形図を使用して作成したものである。  
(承認番号)2都市基交著第21号