

小平南西部地域乗合タクシー（デマンド型交通）実証実験運行の目標値設定について

1 実証実験運行に係る経費の内訳（想定）：令和 6 年度分（10 か月）

市の補助金額 1,250 万円＝①初期費用 460 万円＋②収支差額 790 万円

経費区分		金額	内容
①初期費用		460 万円	予約・配車システム導入費、車両費（リース）等
②収支差額 (③－④) 790 万円	③経常経費	1,150 万円	人件費、燃料費、車両整備費、 予約・配車システムランニングコスト等
	④運賃収入	360 万円	運賃 300 円×乗車人数 1 日 60 人見込み ×200 日（10 か月）

2 乗合タクシーの運賃収入等のシミュレーション

※運行日数 200 日で算出

(単位：円)

運賃	1 日の乗車人数	運賃収入	1 人当たり公費負担額	収支率
300 円	60 人	3,600,000	658	31.3%
	50 人	3,000,000	850	26.1%
350 円	60 人	4,200,000	608	36.5%
	50 人	3,500,000	800	30.4%
400 円	60 人	4,800,000	558	41.7%
	50 人	4,000,000	750	34.8%

参考：コミュニティタクシーの収入状況

(単位：円)

大 沼	運賃収入	1 人当たり公費負担額	収支率
R 元年度	3,828,442	171	45.8%
R 2 年度	2,424,347	441	23.6%
R 3 年度	2,721,053	353	27.9%
R 4 年度	2,978,325	301	31.5%

栄 町	運賃収入	1 人当たり公費負担額	収支率
R 元年度	3,524,037	202	40.4%
R 2 年度	1,935,683	481	21.2%
R 3 年度	2,324,147	357	26.8%
R 4 年度	2,800,010	293	31.1%

鈴木町	運賃収入	1 人当たり公費負担額	収支率
R 元年度	3,122,970	268	34.3%
R 2 年度	1,633,619	644	17.1%
R 3 年度	2,090,010	466	22.4%
R 4 年度	2,362,919	393	25.9%

3 ルート平均	運賃収入	1 人当たり公費負担額	収支率
R 元年度	3,491,816	214	40.2%
R 2 年度	1,997,883	522	20.6%
R 3 年度	2,378,403	392	25.7%
R 4 年度	2,713,751	329	29.5%

※R 2 年度：車両費（一括購入）除く