

アンケート調査報告書

～小平3・4・19号線の道路整備について～

平成26年6月

小平市 都市開発部

1 実施目的

小平3・4・19号線の検討対象区間について、道路整備に関する意見や要望等を把握することを目的としてアンケート調査を行った。

2 実施概要

アンケートの配布・回収方法は次のとおりである。

①実施期間

平成26年2月3日（月）から2月14日（金）まで

②配布範囲

小平3・4・19号線の検討対象区間のうち、都市計画道路計画地内を含む地権者や周辺地域の方々（計画線から、概ね50mの範囲：美園町3丁目）

*配布範囲については、以下の図のとおり

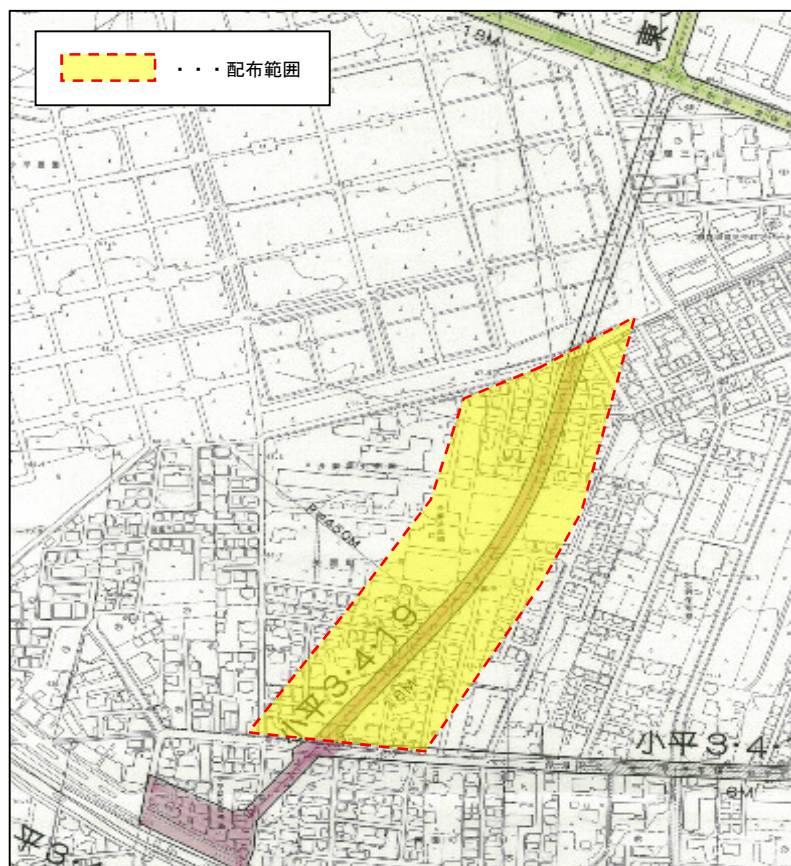
③配布方法

居住者：ポスティング 地権者：郵送配布

④回収方法

居住者：郵送回収 地権者：郵送回収

◎小平3・4・19号線の配布範囲（美園町3丁目）



<アンケート票の配布範囲図>

3 設問内容の検討

周辺の自治体において実施された道路の整備に関するアンケート事例を収集し、収集したアンケート事例を参考に、小平3・4・19号線のアンケートの設問項目・内容を検討した。

小平3・4・19号線のアンケートの設問項目・内容を以下に示す。また、配布したアンケート調査票を次頁以降に示す。

<小平3・4・19号線に関するアンケート設問項目・内容>

設問項目	設問内容
1. 個人属性	性別、居住地、年齢、世帯構成、土地・建物の所有状況、土地・建物の利用状況、職業、運転の有無と頻度
2. 計画道路の認知	計画道路の認知度
3. 周辺道路の現状	計画道路周辺の現状
4. 計画道路の期待	計画道路の整備に期待すること
5. 計画道路の整備課題	計画道路の整備上の課題
6. 計画道路の沿道の街並み	計画道路整備後の沿道の街並みについて
7. 自由回答	計画道路の整備に関する意見の記述

4 アンケート調査票

小平3・4・19号線のアンケート調査票（A3両面）および回収用封筒（角3）を以下に示す。なお、アンケート票配布の際は、透明の角3封筒にアンケート票と回収用封筒を綴じ込んだ。

問4 小平3・4・19号線の整備に期待することについてお聞かせください。それぞれの場合で、あなたのお考えに当てはまる番号に「○」をつけてください。

	1番から	2(25%)5番(1)	3(50%)4(1)
① 小平駅及び新緑地区へのアクセスがしやすくなる	1	2	3
② 生活圏への車道の進入の利便性/道路の状況が向上される	1	2	3
③ 緊急車両の通行や火災の鎮火止など、防災性が向上される	1	2	3
④ 歩行者が利便性が安全・快適に通行できる	1	2	3
⑤ 町並みの整備や景観性の向上など、景観が向上される	1	2	3

問5 小平3・4・19号線の整備をする上での課題についてお聞かせください。それぞれの場合で、あなたのお考えに当てはまる番号に「○」をつけてください。

	1番から	2(25%)5番(1)	3(50%)4(1)
① 道路幅員により、仮設の土留めがなくてもはならない	1	2	3
② 子供の学校や習字等の事故により、今は引越しができない	1	2	3
③ 高齢者の移動により、引っ越しをするのが困難である	1	2	3
④ 現在の土地利用(商業・住宅等)を廃止する必要がある	1	2	3
⑤ 地域のコミュニティが壊れる	1	2	3
⑥ 道路整備の期間中は早く知りたい(早期整備を望む)	1	2	3
⑦ 道路整備により、環境が良くなるのが心配	1	2	3

問6 将来、小平3・4・19号線が整備された後の沿道の様子についてお聞かせください。それぞれの場合で、あなたのお考えに当てはまる番号に「○」をつけてください。

	1番から	2(25%)5番(1)	3(50%)4(1)
① 戸建て住宅が立ち並び、閑静な住宅街	1	2	3
② 様々な店舗が立ち並び、にぎやかな商業地	1	2	3
③ 住宅、店舗、事務所が混在している複合的な地域	1	2	3
④ 商業施設やマンションが立ち並び、住居地の地域	1	2	3
⑤ 商業施設や商業店舗が立ち並び、活気のある商業・住宅地	1	2	3

問7 本アンケート調査及び小平3・4・19号線の整備についてのご意見を下記にご記入ください。

以上でアンケート調査は終了です。御協力ありがとうございました。

小平3・4・19号線に関するアンケート調査

～みなさまの声を聞かせたい～

日頃より、小平市をつくりこむ理解と協力をいただき、感謝申し上げます。
 現在、小平市では「小平市都市計画マスタープラン」及び東京都と多摩地域の2市間で
 おいて策定した、「多摩地域における都市計画道路の整備方針（第三次事業化計画）」に基づ
 き、まちづくりの骨格である都市計画道路の整備を進めています。

このたび、当該地域において、更なる都市基盤整備及びネットワークの形成に向け、
 以下の対象区間について、都市計画道路計画地帯を含む沿道者や周辺の方々に対し、街
 東の整備に向けた御意見を伺うためのアンケート調査を実施することになりました。

おにしいこと恐縮でございますが、アンケート調査の整備を御願いいただき、御協力
 くださいますようお願い申し上げます。

【対象区間】

小平3・4・19号線のうち約400m（東京街道から小平市議まで）
 ※詳細は裏面を参照してください。

～アンケート調査にお答えいただく前にご確認ください～

【ご記入にあたって】

- ・ご記入したお名前も、最終の「返信用封筒」に入れて、ご返送ください。**（返送不要）**
- ・平成26年2月14日（金）までにお近くの郵便ポストにご返送してください。
 （返信、返るの記入は必要ありません。）

【アンケート調査について】

- ・ご返送いただいた内容は、個人が特定できない限り必ずお返しにさせていただきます。集計・分析を行い、街
 東の事業の参考にさせていただきます。本調査の結果が採用されることはありません。
- ・アンケート調査に関する不備点や質問等ございましたら、下記までお問い合わせください。



小平市 都市開発課 まちづくり課 都市整備係 担当 西本、加藤
 TEL 042-346-9628（直通）FAX 042-346-9513
 e-mail dh0330@city.kodaira.lg.jp

小平3・4・19号線対象区間位置図(概略図)



小平3・4・19号線とは
 立川市立新緑地区から東京都小平市までの区間となり、道路幅員16m、延長約400mの都市
 計画道路です。第三次事業化計画（第3・4・21号線）の整備と合わせて、都市計画道路と併走する道路
 であり、第三次事業化計画において「平成18年9月7年度～19年度」の10か年の間に、優先的に整備する「重点線」
 と定められています。また整備内容として、小平駅北口地区のアクセス向上、新緑地区の歩行者
 性・安全性の向上に寄与することが見込まれています。

以下の問1から問7までの設問について、空欄の空白欄で「○」を記入してください。

問1 あなた様ご自身のことについてお聞かせください。（該当する番号に「○」をつけてください）

性別	①男性 ②女性	お住まいについて	①家族3丁目 ②その他（ ）
年齢	①20未満歳 ②20歳代 ③30歳代 ④40歳代 ⑤50歳代 ⑥60歳代 ⑦70歳以上		
世帯構成	①単身世帯 ②2人暮らし ③二世帯世帯（夫婦と子供） ④二世帯世帯（夫婦とその他） ⑤二人が世帯 ⑥その他（ ）		
お住まいの形態	①土地と建物所有 ②土地だけ所有 ③建物だけ所有 ④借家・借地		
所有している 土地・建物の 利用状況	※土地又は建物所有しているものに限り、 ①倉庫として使用（建物所有） ②店舗・事務所として使用（建物所有） ③農林業・遊休地として利用（建物所有） ④農田として利用 ⑤賃貸借、駐車場等として利用 ⑥土地を人に貸している ⑦その他（ ）		
職業	①会社員・公務員・専業主婦 ②の営業 ③自営業 ④学生 ⑤その他（ ）		
車の運転の有無	①運転する（運転免許・運転4回・運転3回程度・その他（ ）） ②運転しない		

問2 小平3・4・19号線についてお聞かせください。該当する番号に「○」をつけてください。

- 内容が理解している
- 以前から聞いたことはあるが詳しくは知らない
- 10月下旬ごろに配布された「小平3・4・19号線のまちづくり」の案内より知った
- 聞いたことがない
- その他（ ）

問3 あなた様の地域の現状についてお聞かせください。それぞれの場合で、あなたのお考えに当てはまる番号に「○」をつけてください。

	1番から	2(25%)5番(1)	3(50%)4(1)
① 歩道がない箇所が多く、歩行するのに危険である	1	2	3
② 道路幅員が狭小で通行できる幅が少なく、危険である	1	2	3
③ 生活圏への車両の進入が多く、危険である	1	2	3
④ 歩道幅員が多く、緊急車両の通行に支障をきたしている	1	2	3
⑤ 他に不備点はない（現状のままで良い）	1	2	3

図 小平3・4・19号線のアンケート調査票

料金受取人払

小平郵便局
承認
236

差出有効期間
平成26年2月
28日まで
(切手不要)

187 8790

小平市小川町二丁目一三三三番地

小平市都市開発部まちづくり課都市整備係
行

【アンケート調査票在中】

*ご協力いただき、ありがとうございます



図 回収用封筒（角3封筒）

5 調査結果

アンケート調査票の配布・回収の状況は、以下のとおりであった。

<アンケートの配布・回収状況 単位：件>

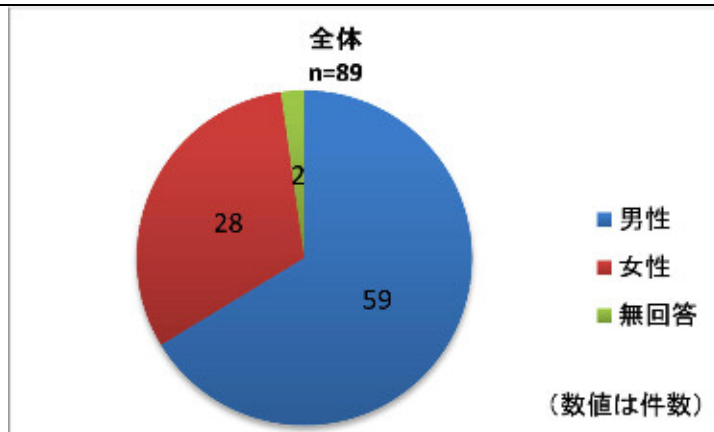
	配布数			回収数	回収率
	居住者	地権者	計		
小平3・4・19号線	284	28	312	89	28.53%

小平3・4・19号線のアンケート調査の集計結果（単純集計結果・クロス集計集計結果）を以下に示す。

問1 個人属性

① 性別

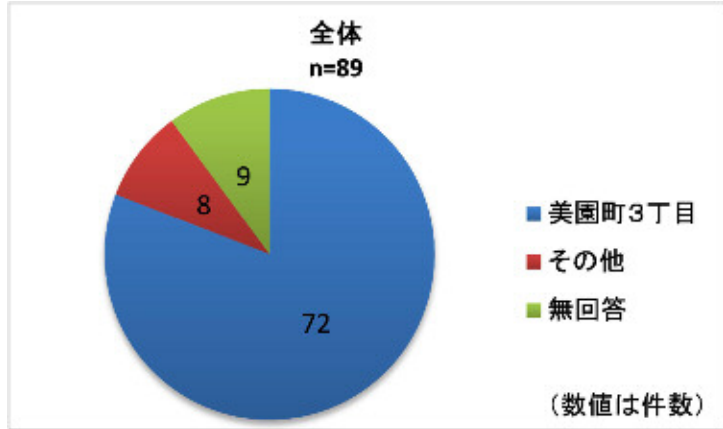
・「男性」の回答者が多く66%（59件）を占めている。



回答	件数	割合
男性	59	66%
女性	28	31%
無回答	2	2%
合計	89	100%

② お住まい

- ・「美園町3丁目」の回答者が多く、全体の81%（72件）を占めている。
- ・その他では、「美園町1丁目」、「大沼町2丁目」が1件、無回答が6件である。



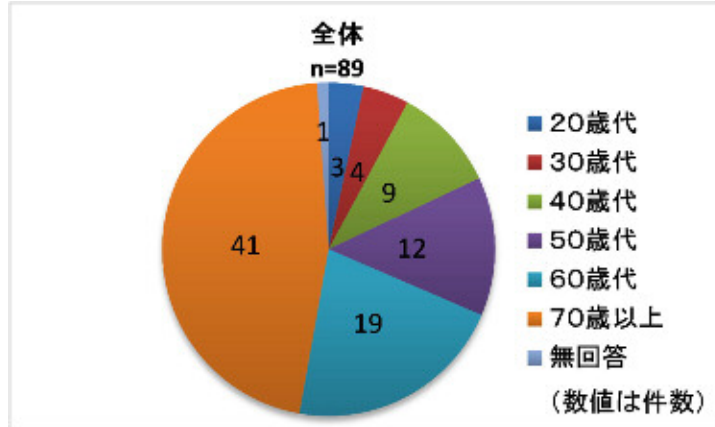
回答	件数	割合
美園町3丁目	72	81%
その他	8	9%
無回答	9	10%
合計	89	100%

■その他の内訳

美園町1丁目	1件
大沼町2丁目	1件
無回答	6件

③ 年齢

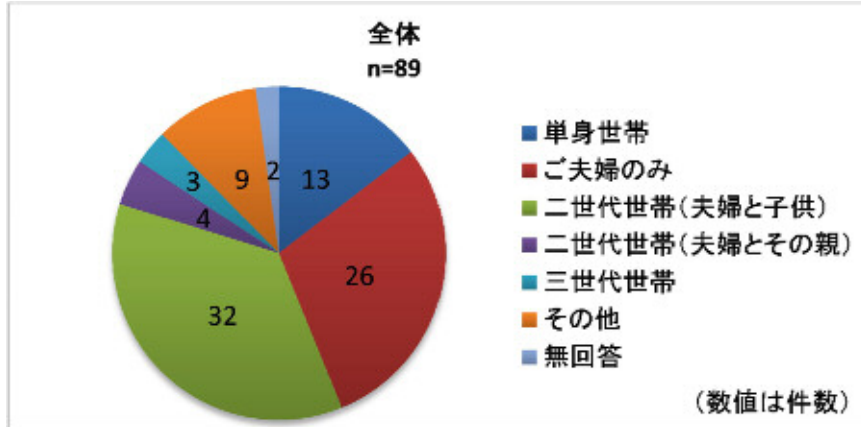
・「70歳以上」の回答者が最も多く、全体の46%（41件）を占めており、次いで「60歳代」の21%（19件）、「50歳代」の13%（12件）が続き、中高齢の回答者が多い。



回答	件数	割合
20歳代	3	3%
30歳代	4	4%
40歳代	9	10%
50歳代	12	13%
60歳代	19	21%
70歳以上	41	46%
無回答	1	1%
合計	89	100%

④ 世帯構成

・「夫婦と子供の二世帯世帯」の回答者が最も多く、全体の36%（32件）を占めており、次いで「ご夫婦のみの世帯」の29%（26件）が続いている。



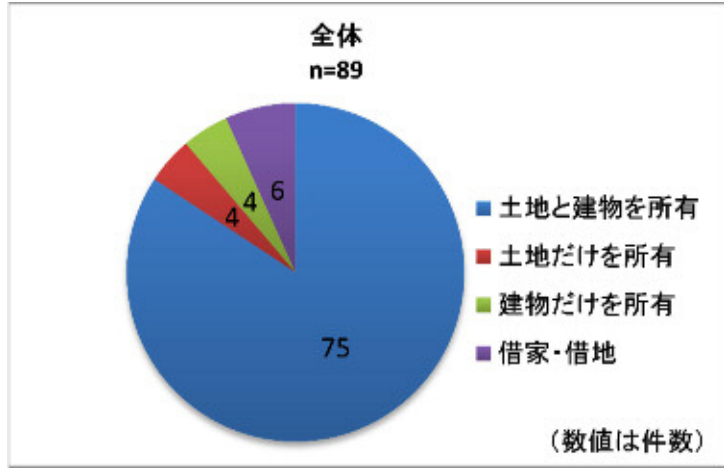
回答	件数	割合
単身世帯	13	15%
ご夫婦のみ	26	29%
二世帯世帯(夫婦と子供)	32	36%
二世帯世帯(夫婦とその親)	4	4%
三世帯世帯	3	3%
その他	9	10%
無回答	2	2%
合計	89	100%

■その他の内訳

きょうだい	1件
親と娘	1件
親子	1件
店舗	1件
二家族	1件
母親と息子	2件
無回答	2件

⑤ お住まいの形態

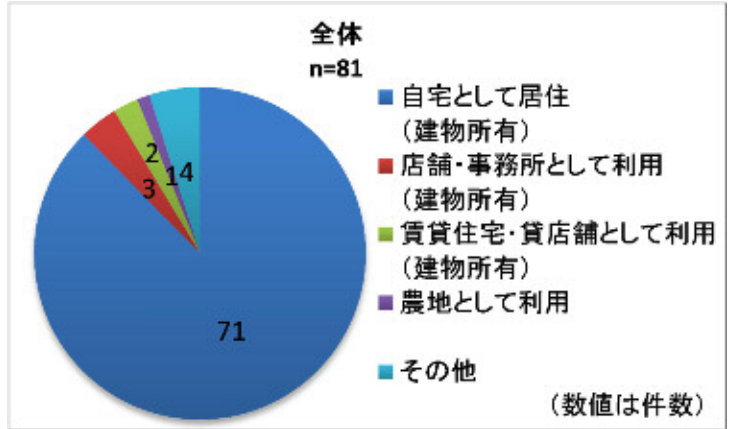
・「土地と建物を所有」の回答者が最も多く、全体の84%（75件）を占めている。



回答	件数	割合
土地と建物を所有	75	84%
土地だけを所有	4	4%
建物だけを所有	4	4%
借家・借地	6	7%
合計	89	100%

⑥ 所有している土地・建物の利用状況

・所有している土地・建物の利用状況は、「自宅として居住」の回答者が最も多く、全体の88%（71件）を占めている。



回答	件数	割合
自宅として居住(建物所有)	71	88%
店舗・事務所として利用(建物所有)	3	4%
賃貸住宅・貸店舗として利用(建物所有)	2	2%
農地として利用	1	1%
その他	4	5%
合計	81	100%

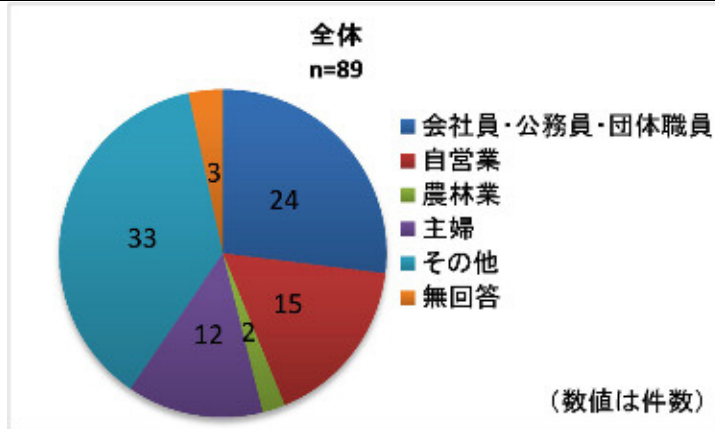
■ その他の内訳

さら地	1件
空家	1件
空地	2件

⑦ 職業

・「その他」の回答者が最も多く全体の37%（33件）を占めており、次いで「会社員・公務員・団体職員」の27%（24件）、「自営業」の17%（15件）が続いている。

・その他の内訳としては、「無職」の回答者が最も多い。



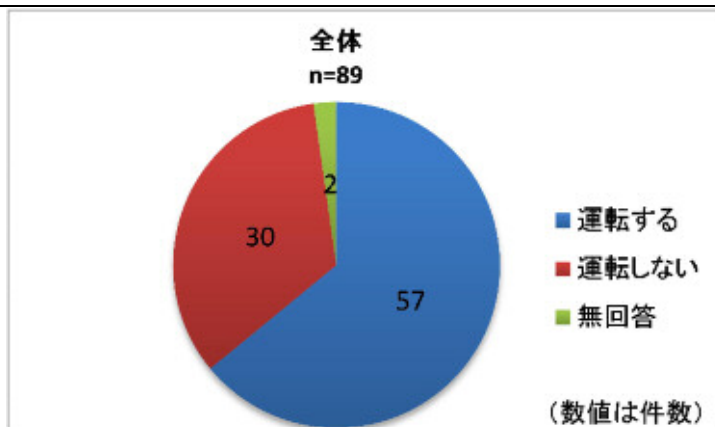
回答	件数	割合
会社員・公務員・団体職員	24	27%
自営業	15	17%
農林業	2	2%
主婦	12	13%
その他	33	37%
無回答	3	3%
合計	89	100%

■その他の内訳

退職者	2件
年金受給者	2件
無職	16件
無回答	13件

⑧ 車の運転の有無

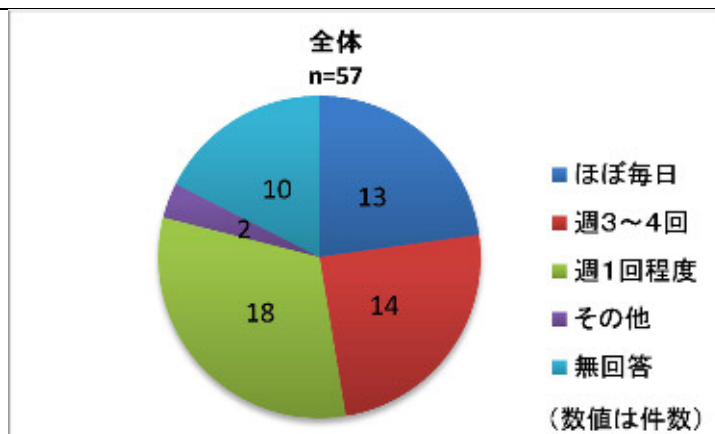
・車を「運転する」の回答者が多く、全体の64%（57件）を占めており、「運転しない」の34%（30件）となっている。



回答	件数	割合
運転する	57	64%
運転しない	30	34%
無回答	2	2%
合計	89	100%

【運転頻度】

・運転頻度は、「週1回程度」の回答者が最も多く全体の32%（18件）を占めており、次いで「週3～4回」の25%（14件）、「ほぼ毎日」の23%（13件）が続いている。



回答	件数	割合
ほぼ毎日	13	23%
週3～4回	14	25%
週1回程度	18	32%
その他	2	4%
無回答	10	18%
合計	57	100%

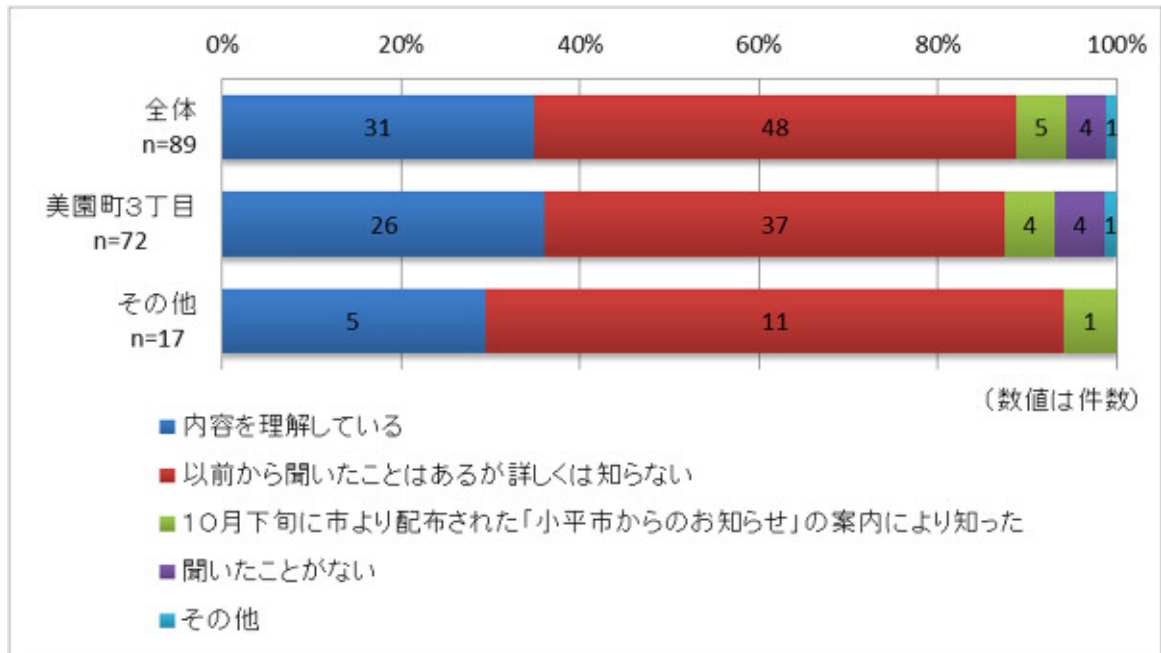
その他の内訳

2～3回/月 1件
年に1、2回 1件

問2 小平3・4・19号線の認知度

⑨ 全体の傾向

・ほぼ全ての回答者（95%）が小平3・4・19号線の計画を認知している。認知状況は、「以前から聞いたことはあるが詳しくは知らない」の回答者が最も多く54%を占めており、次いで「内容を理解している」が35%となっている。



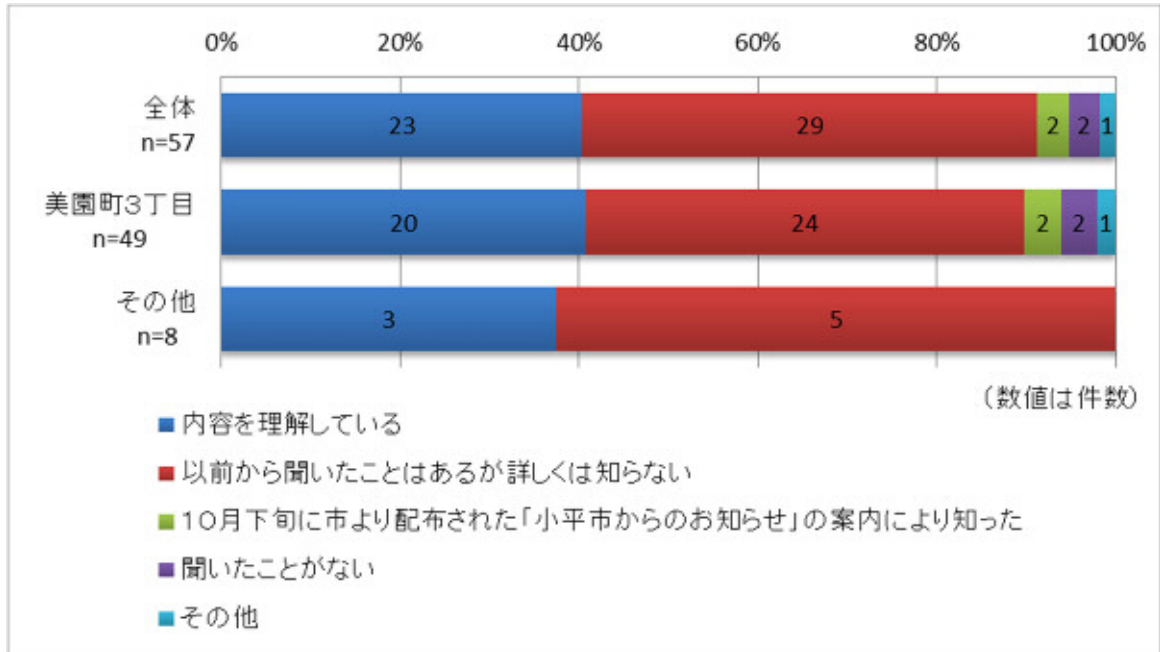
	内容を理解している	以前から聞いたことはあるが詳しくは知らない	10月下旬に市より配布された「小平市からのお知らせ」の案内により知った	聞いたことがない	その他	合計
全体	31	48	5	4	1	89
	35%	54%	6%	4%	1%	100%
美園町3丁目	26	37	4	4	1	72
	36%	51%	6%	6%	1%	100%
その他	5	11	1			17
	29%	65%	6%			100%

■その他の内訳

この土地を求めた時にすでに計画されていた
美園町3丁目 1件

⑩ 車を運転する回答者

・全体の傾向と同様、「以前から聞いたことはあるが詳しくは知らない」の回答者が最も多く51%、次いで「内容を理解している」が40%となっている。



	内容を理解している	以前から聞いたことはあるが詳しくは知らない	10月下旬に市より配布された「小平市からのお知らせ」の案内により知った	聞いたことがない	その他	合計
全体	23	29	2	2	1	57
	40%	51%	4%	4%	2%	100%
美園町3丁目	20	24	2	2	1	49
	41%	49%	4%	4%	2%	100%
その他	3	5				8
	38%	63%				100%

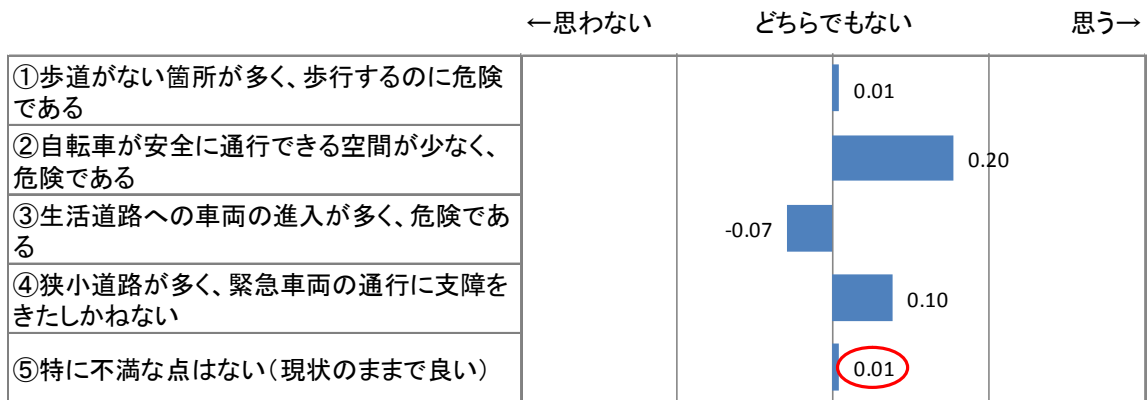
■その他の内訳

この土地を求めた時にすでに計画されていた 美園町3丁目
1件

問3 小平3・4・19号線周辺の現状

○全体の傾向

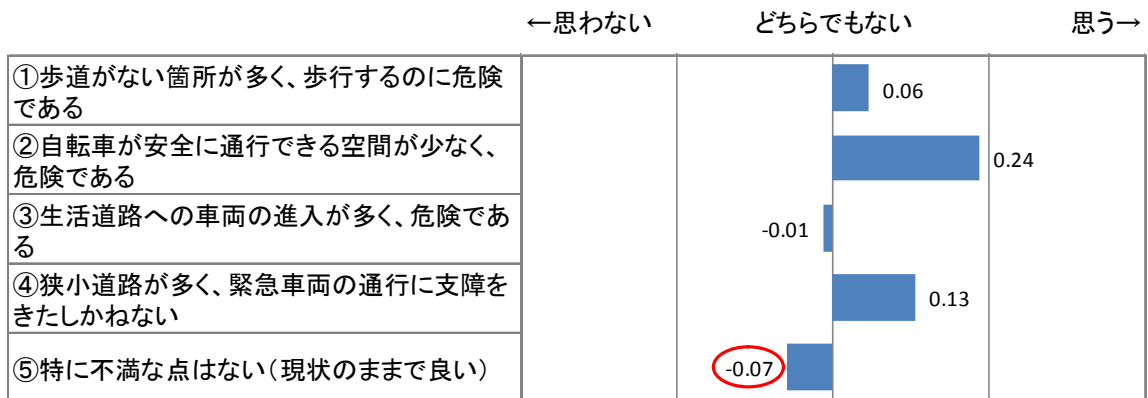
・「自転車安全に通行できる空間」や「生活道路への緊急車両の通行」に関して、危険と感じる項目の点数が高く、「生活道路への車両進入」に関して、危険と感じる項目の点数が低くなっている。



※無回答を除き、「思う」を+1点、「思わない」を-1点、「どちらでもない」を0点として平均点を算出

○美園町3丁目在住回答者

・全体の傾向と概ね同様であるが、「特に不満な点はない」の項目について相違がみられる。

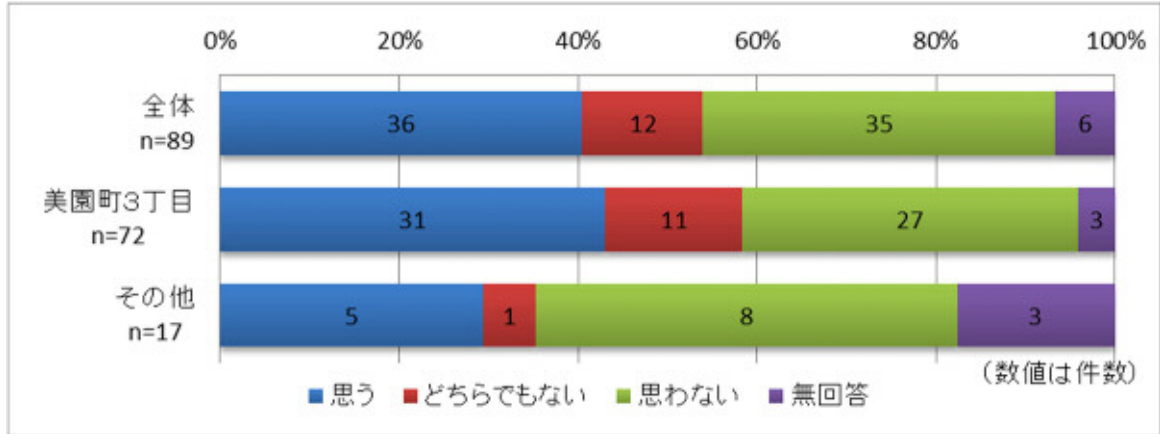


※無回答を除き、「思う」を+1点、「思わない」を-1点、「どちらでもない」を0点として平均点を算出

⑪ 歩道がない箇所が多く、歩行するのに危険である

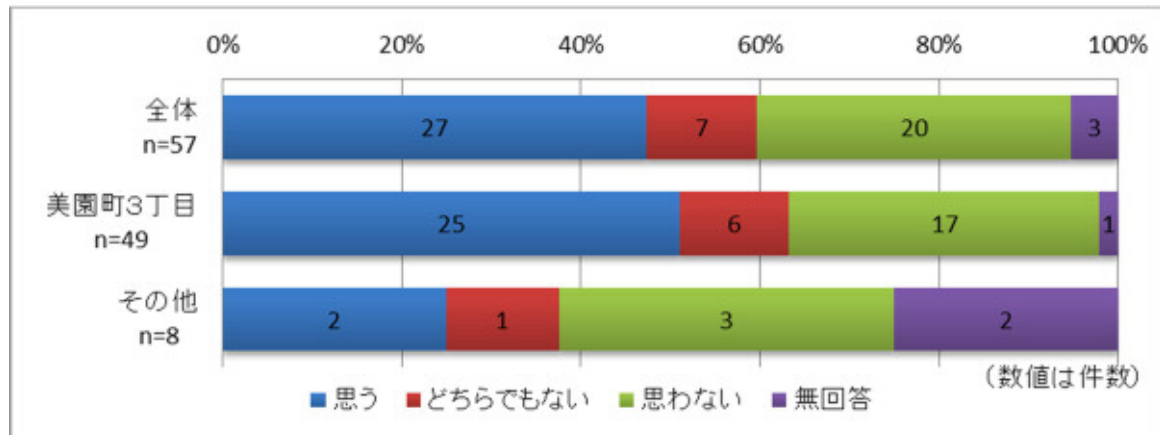
・「思う」の回答者が40%、「思わない」の回答者が39%で多くなっている。また、全体の傾向と比較して、車を運転する方は、「思う」の回答者が最も多く47%を占めており、「思わない」が35%となっている。

○全体の傾向



	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	36件	12件	35件	6件	89件	0.01
	40%	13%	39%	7%	100%	
美園町3丁目	31件	11件	27件	3件	72件	0.06
	43%	15%	38%	4%	100%	
その他	5件	1件	8件	3件	17件	-0.21
	29%	6%	47%	18%	100%	

○車を運転する回答者



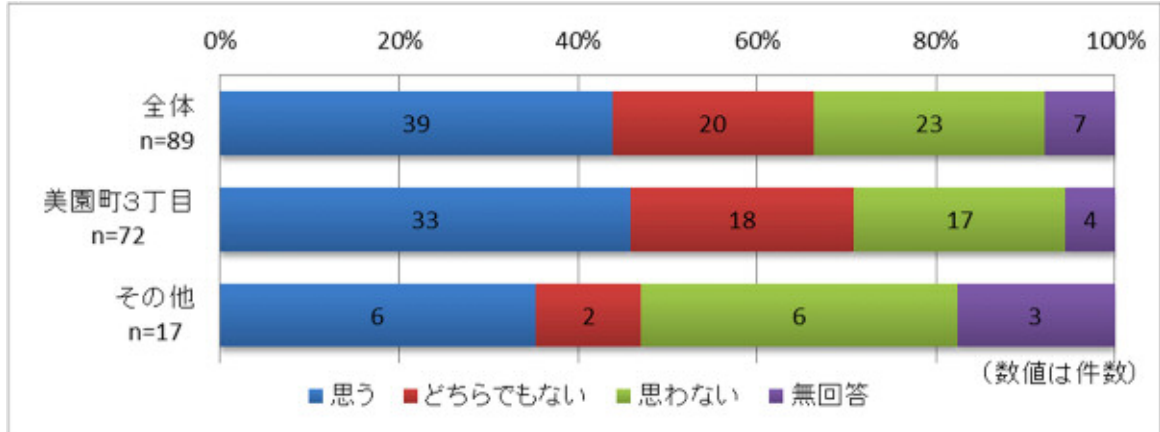
	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	27件	7件	20件	3件	57件	0.13
	47%	12%	35%	5%	100%	
美園町3丁目	25件	6件	17件	1件	49件	0.17
	51%	12%	35%	2%	100%	
その他	2件	1件	3件	2件	8件	-0.17
	25%	13%	38%	25%	100%	

※スコア：無回答を除き、「思う」を+1点、「思わない」を-1点、「どちらでもない」を0点として平均点を算出

⑫ 自転車が安全に通行できる空間が少なく、危険である

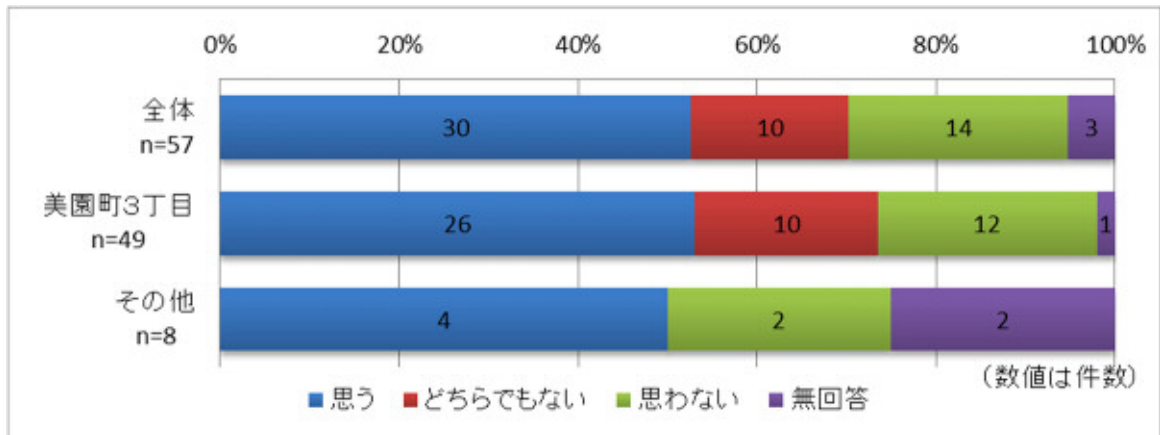
・「思う」の回答者が最も多く 44%を占めており、「思わない」の回答者が 26%となっている。また、全体の傾向と比較して、車を運転する回答者は、「思う」の回答が最も多く 53%を占めており、「思わない」の回答者が 25%となっている。

○全体の傾向



	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	39件	20件	23件	7件	89件	0.20
	44%	22%	26%	8%	100%	
美園町3丁目	33件	18件	17件	4件	72件	0.24
	46%	25%	24%	6%	100%	
その他	6件	2件	6件	3件	17件	0.00
	35%	12%	35%	18%	100%	

○車を運転する回答者



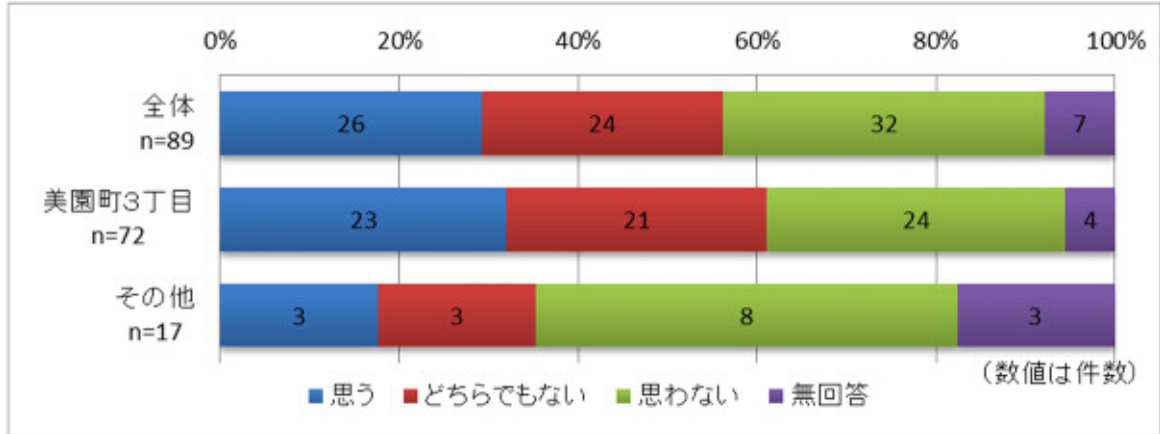
	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	30件	10件	14件	3件	57件	0.30
	53%	18%	25%	5%	100%	
美園町3丁目	26件	10件	12件	1件	49件	0.29
	53%	20%	24%	2%	100%	
その他	4件	0件	2件	2件	8件	0.33
	50%	0%	25%	25%	100%	

※スコア：無回答を除き、「思う」を+1点、「思わない」を-1点、「どちらでもない」を0点として平均点を算出

⑬ 生活道路への車両の進入が多く、危険である

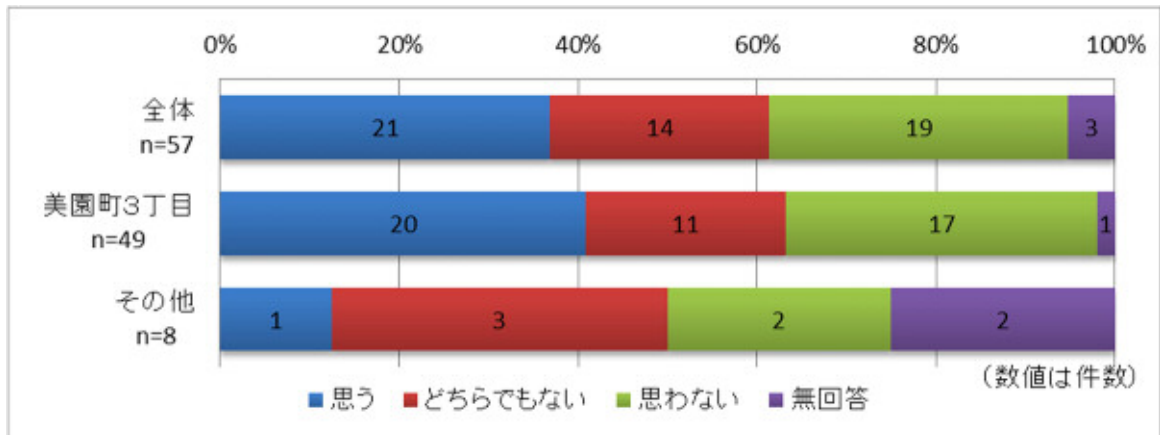
・「思わない」の回答者が最も多く 36%を占めており、「思う」の回答者が 29%を占めている。また、全体の傾向と比較して、車を運転する回答者は、「思う」の回答が最も多く 37%を占めており、「思わない」の回答者が 33%となっている。

○全体の傾向



	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	26件	24件	32件	7件	89件	-0.07
	29%	27%	36%	8%	100%	
美園町3丁目	23件	21件	24件	4件	72件	-0.01
	32%	29%	33%	6%	100%	
その他	3件	3件	8件	3件	17件	-0.36
	18%	18%	47%	18%	100%	

○車を運転する回答者



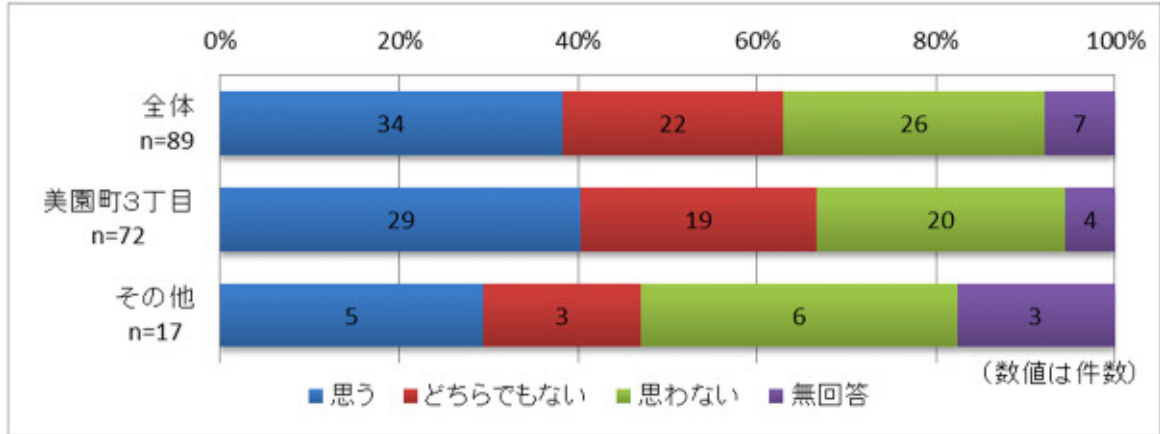
	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	21件	14件	19件	3件	57件	0.04
	37%	25%	33%	5%	100%	
美園町3丁目	20件	11件	17件	1件	49件	0.06
	41%	22%	35%	2%	100%	
その他	1件	3件	2件	2件	8件	-0.17
	13%	38%	25%	25%	100%	

※スコア：無回答を除き、「思う」を+1点、「思わない」を-1点、「どちらでもない」を0点として平均点を算出

⑭ 狭小道路が多く、緊急車両の通行に支障をきたしかねない

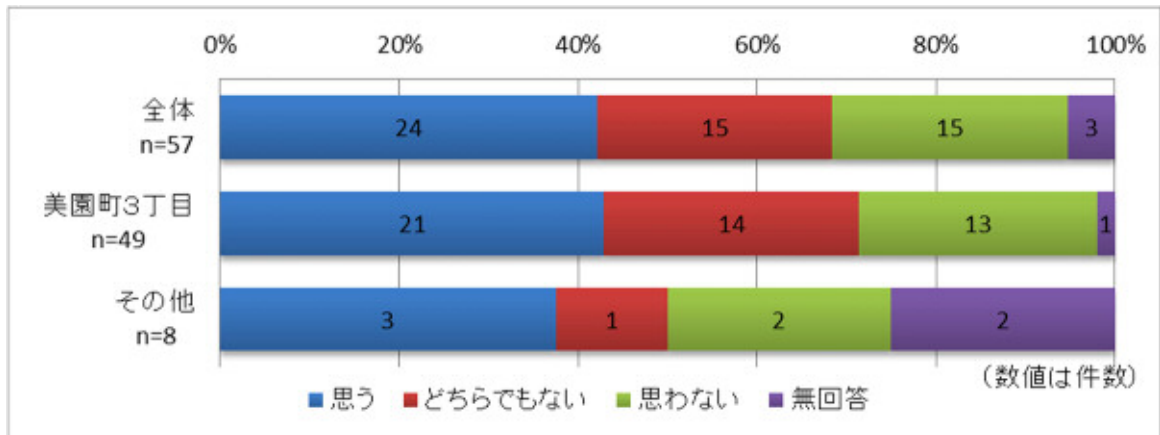
・「思う」の回答者が最も多く 38%を占めており、「思わない」の回答者が 29%となっている。また、全体の傾向と比較して、車を運転する回答者は、「思う」の回答者が最も多く 42%を占めており、「どちらでもない」と「思わない」の回答者が 26%となっている。

○全体の傾向



	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	34件	22件	26件	7件	89件	0.10
	38%	25%	29%	8%	100%	
美園町3丁目	29件	19件	20件	4件	72件	0.13
	40%	26%	28%	6%	100%	
その他	5件	3件	6件	3件	17件	-0.07
	29%	18%	35%	18%	100%	

○車を運転する回答者



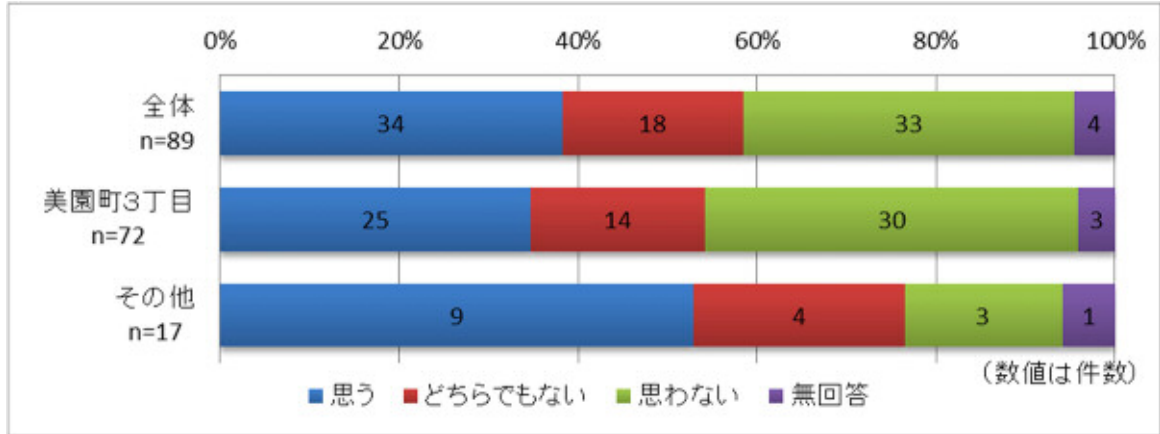
	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	24件	15件	15件	3件	57件	0.17
	42%	26%	26%	5%	100%	
美園町3丁目	21件	14件	13件	1件	49件	0.17
	43%	29%	27%	2%	100%	
その他	3件	1件	2件	2件	8件	0.17
	38%	13%	25%	25%	100%	

※スコア：無回答を除き、「思う」を+1点、「思わない」を-1点、「どちらでもない」を0点として平均点を算出

⑮ 特に不満な点はない（現状のままで良い）

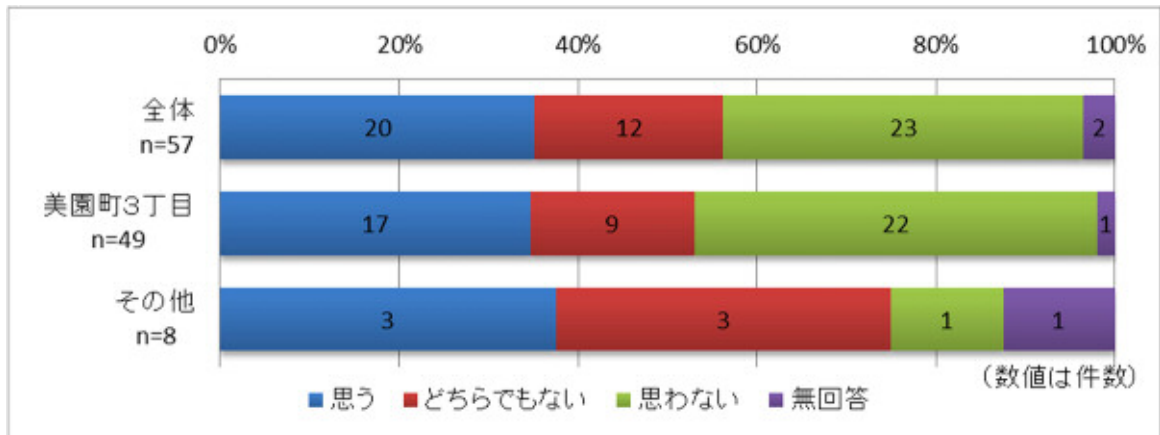
・「思う」の回答者が38%、「思わない」の回答者が37%で多くなっている。また、全体の傾向と比較して、車を運転する回答者は、「思わない」の回答者が最も多く40%を占めており、「思う」の回答者が35%となっている。

○全体の傾向



	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	34件	18件	33件	4件	89件	0.01
	38%	20%	37%	4%	100%	
美園町3丁目	25件	14件	30件	3件	72件	-0.07
	35%	19%	42%	4%	100%	
その他	9件	4件	3件	1件	17件	0.38
	53%	24%	18%	6%	100%	

○車を運転する回答者



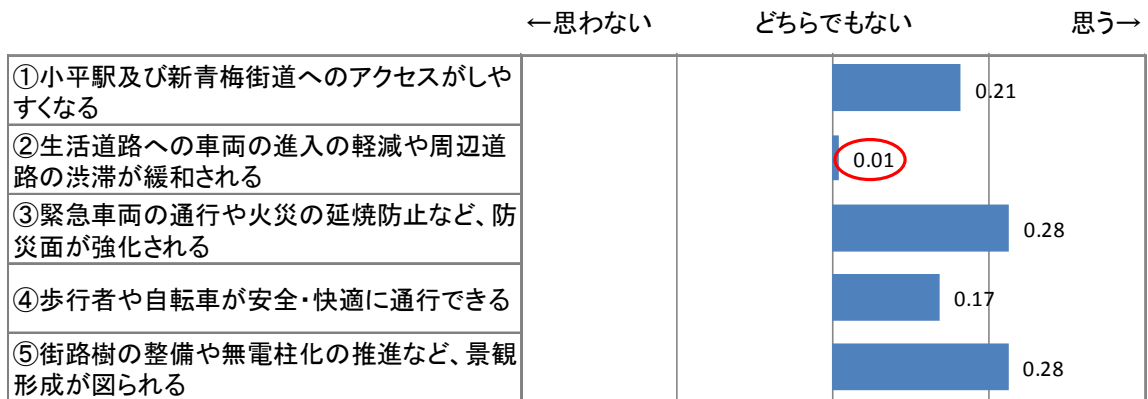
	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	20件	12件	23件	2件	57件	-0.05
	35%	21%	40%	4%	100%	
美園町3丁目	17件	9件	22件	1件	49件	-0.10
	35%	18%	45%	2%	100%	
その他	3件	3件	1件	1件	8件	0.29
	38%	38%	13%	13%	100%	

※スコア：無回答を除き、「思う」を+1点、「思わない」を-1点、「どちらでもない」を0点として平均点を算出

問4 小平3・4・19号線に期待すること

○全体の傾向

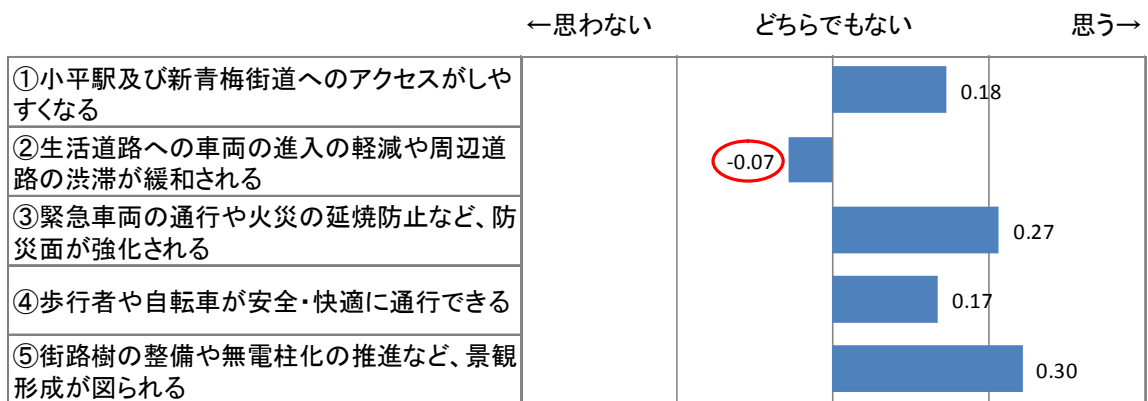
・全て項目で小平3・4・19号線整備による効果を期待しているが、「生活道路への車両進入の軽減や周辺道路の渋滞緩和」に関する項目の点数が低くなっている。



※無回答を除き、「思う」を+1点、「思わない」を-1点、「どちらでもない」を0点として平均点を算出

○美園町3丁目在住回答者

・全体の傾向と概ね同様であるが、「生活道路への車両の進入の軽減や周辺道路の渋滞緩和」に関する項目について相違がみられる。

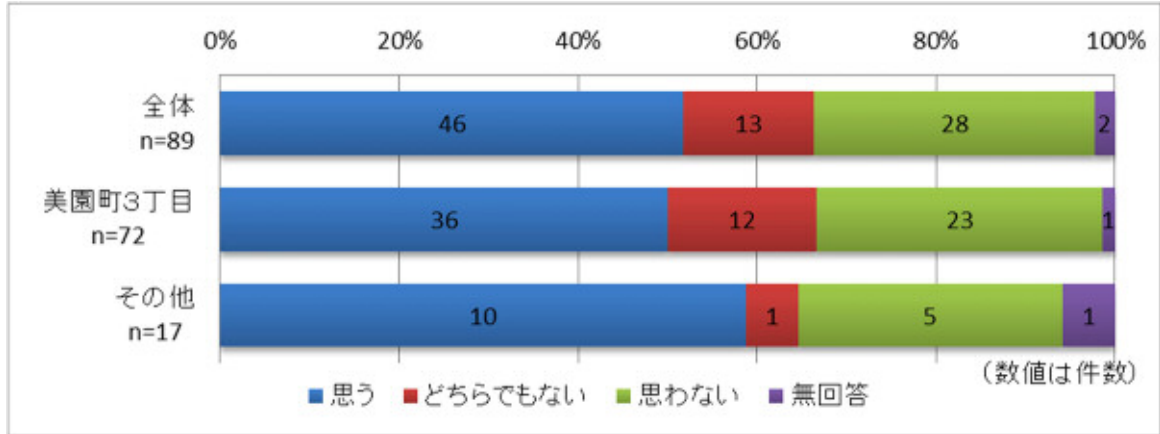


※無回答を除き、「思う」を+1点、「思わない」を-1点、「どちらでもない」を0点として平均点を算出

⑩ 小平駅及び新青梅街道へのアクセスがしやすくなる

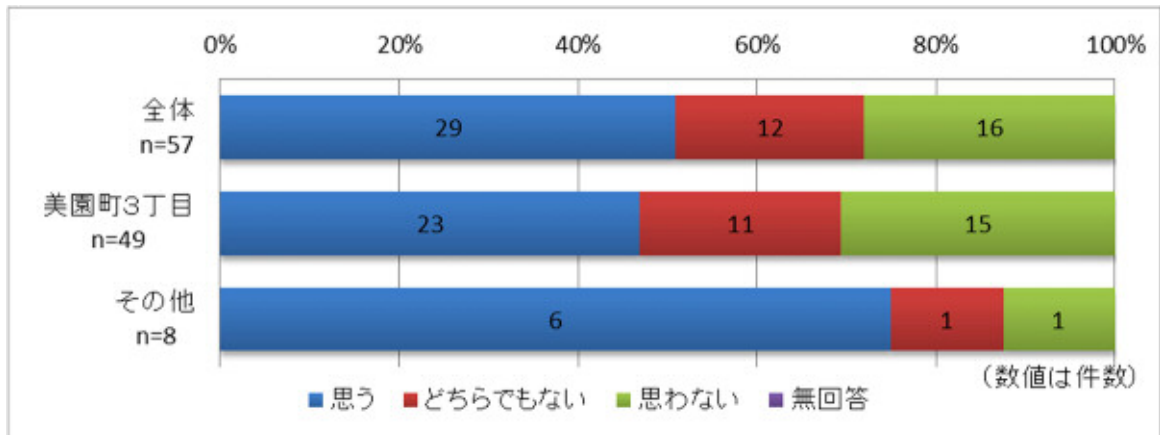
・「思う」の回答者が最も多く 52%を占めており、「思わない」の回答者が 31%となっている。また、全体の傾向と比較して、車を運転する回答者は、「思う」の回答者が最も多く 51%を占めており、「思わない」の回答者が 28%となっている。

○全体の傾向



	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	46件	13件	28件	2件	89件	0.21
	52%	15%	31%	2%	100%	
美園町3丁目	36件	12件	23件	1件	72件	0.18
	50%	17%	32%	1%	100%	
その他	10件	1件	5件	1件	17件	0.31
	59%	6%	29%	6%	100%	

○車を運転する回答者



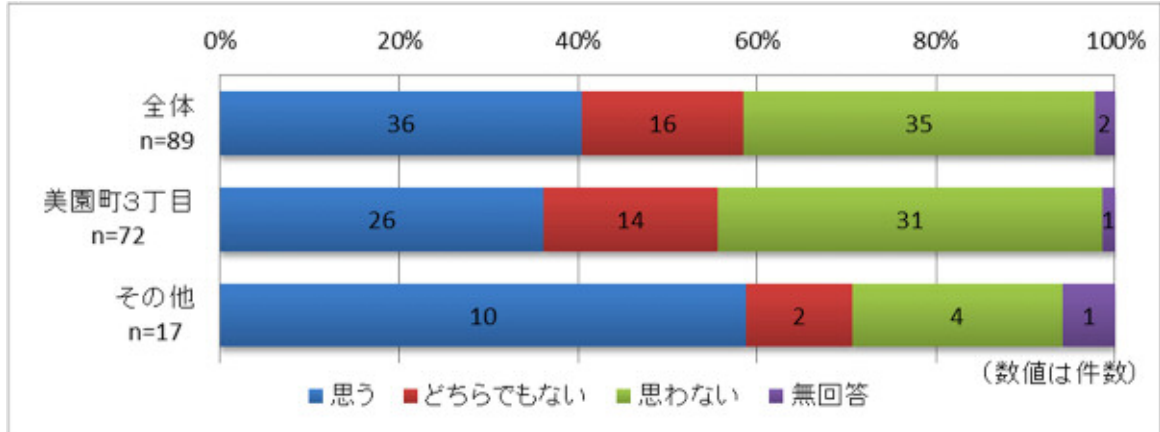
	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	29件	12件	16件		57件	0.23
	51%	21%	28%		100%	
美園町3丁目	23件	11件	15件		49件	0.16
	47%	22%	31%		100%	
その他	6件	1件	1件		8件	0.63
	75%	13%	13%		100%	

※スコア：無回答を除き、「思う」を+1点、「思わない」を-1点、「どちらでもない」を0点として平均点を算出

⑩ 生活道路への車両の進入の軽減や周辺道路の渋滞が緩和される

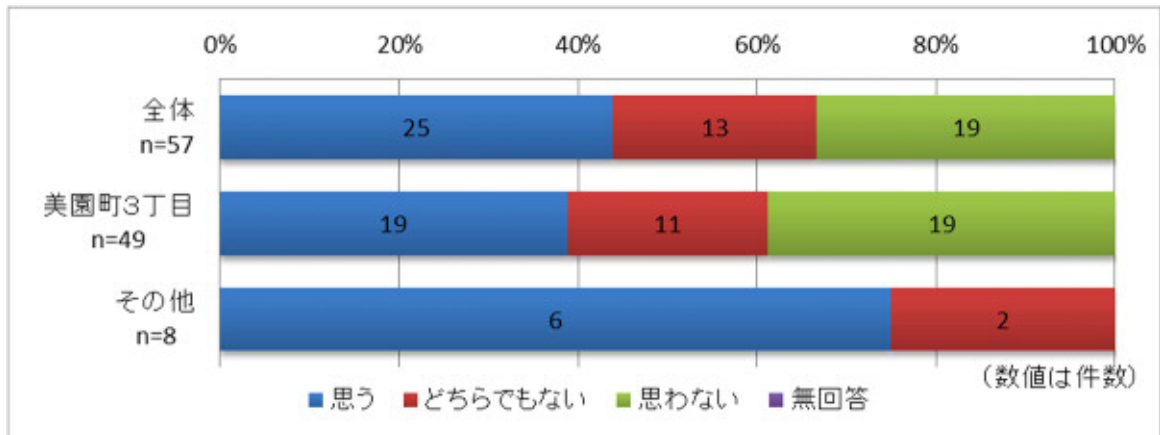
・「思う」の回答者が40%、「思わない」の回答者が39%で多くなっている。また、全体の傾向と比較して、車を運転する方は、「思う」の回答者が最も多く44%を占めており、「思わない」の回答者が33%となっている。

○全体の傾向



	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	36件	16件	35件	2件	89件	0.01
	40%	18%	39%	2%	100%	
美園町3丁目	26件	14件	31件	1件	72件	-0.07
	36%	19%	43%	1%	100%	
その他	10件	2件	4件	1件	17件	0.38
	59%	12%	24%	6%	100%	

○車を運転する回答者



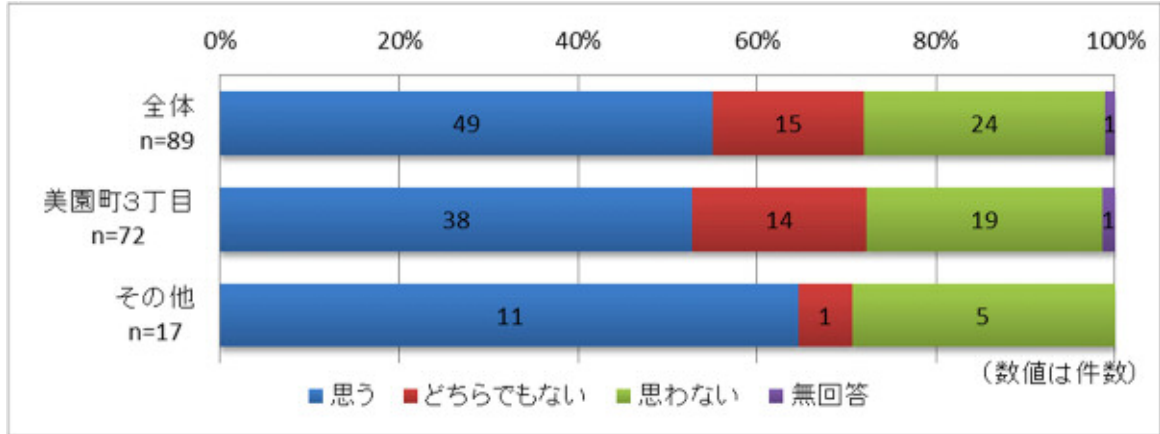
	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	25件	13件	19件		57件	0.11
	44%	23%	33%		100%	
美園町3丁目	19件	11件	19件		49件	0.00
	39%	22%	39%		100%	
その他	6件	2件			8件	0.75
	75%	25%			100%	

※スコア：無回答を除き、「思う」を+1点、「思わない」を-1点、「どちらでもない」を0点として平均点を算出

⑩ 緊急車両の通行や火災の延焼防止など、防災面が強化される

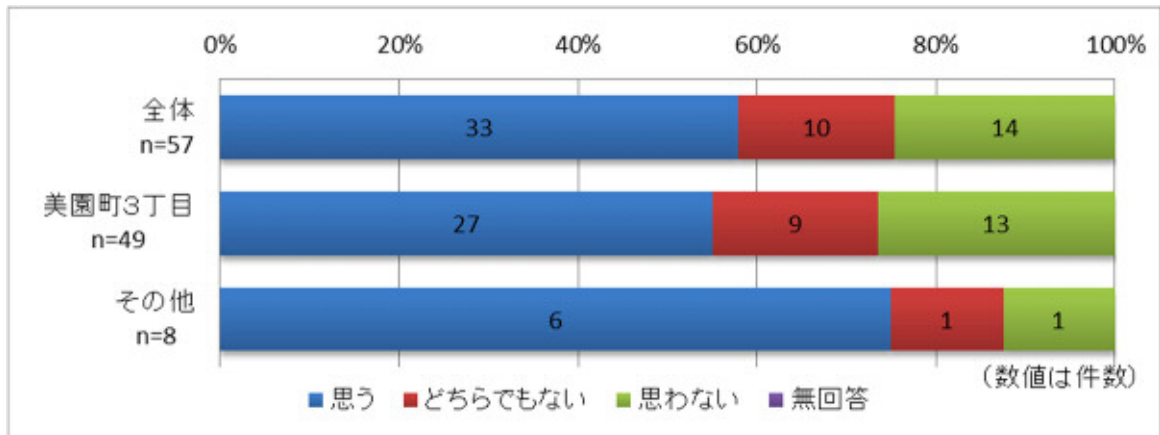
・「思う」の回答者が最も多く 55%を占めており、「思わない」の回答者が 27%となっている。また、全体の傾向と比較して、車を運転する回答者は、「思う」の回答者が最も多く 58%を占めており、「思わない」の回答者が 25%となっている。

○全体の傾向



	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	49件	15件	24件	1件	89件	0.28
	55%	17%	27%	1%	100%	
美園町3丁目	38件	14件	19件	1件	72件	0.27
	53%	19%	26%	1%	100%	
その他	11件	1件	5件	0件	17件	0.35
	65%	6%	29%	0%	100%	

○車を運転する回答者



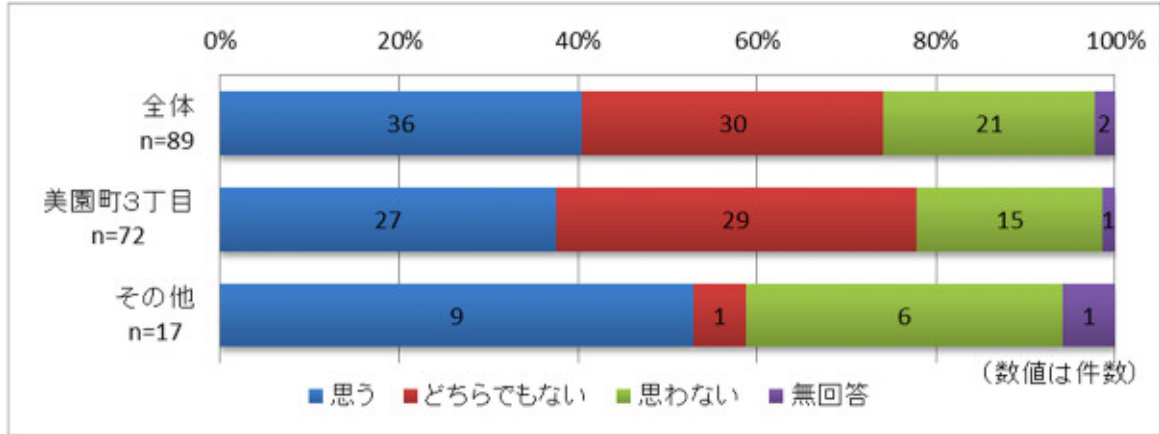
	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	33件	10件	14件	0件	57件	0.33
	58%	18%	25%	0%	100%	
美園町3丁目	27件	9件	13件	0件	49件	0.29
	55%	18%	27%	0%	100%	
その他	6件	1件	1件	0件	8件	0.63
	75%	13%	13%	0%	100%	

※スコア：無回答を除き、「思う」を+1点、「思わない」を-1点、「どちらでもない」を0点として平均点を算出

⑱ 歩行者や自転車が安全・快適に通行できる

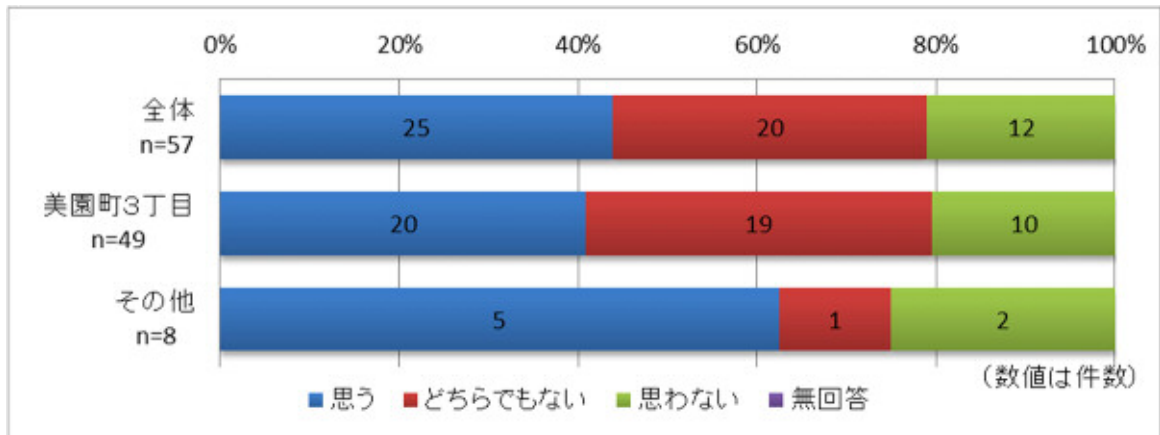
・「思う」の回答者が最も多く 40%を占めており、「どちらでもない」の回答者が 34%となっている。また、全体の傾向と比較して、車を運転する回答者は、「思う」の回答者が最も多く 44%を占めており、「どちらでもない」の回答者が 35%となっている。

○全体の傾向



	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	36件	30件	21件	2件	89件	0.17
	40%	34%	24%	2%	100%	
美園町3丁目	27件	29件	15件	1件	72件	0.17
	38%	40%	21%	1%	100%	
その他	9件	1件	6件	1件	17件	0.19
	53%	6%	35%	6%	100%	

○車を運転する回答者



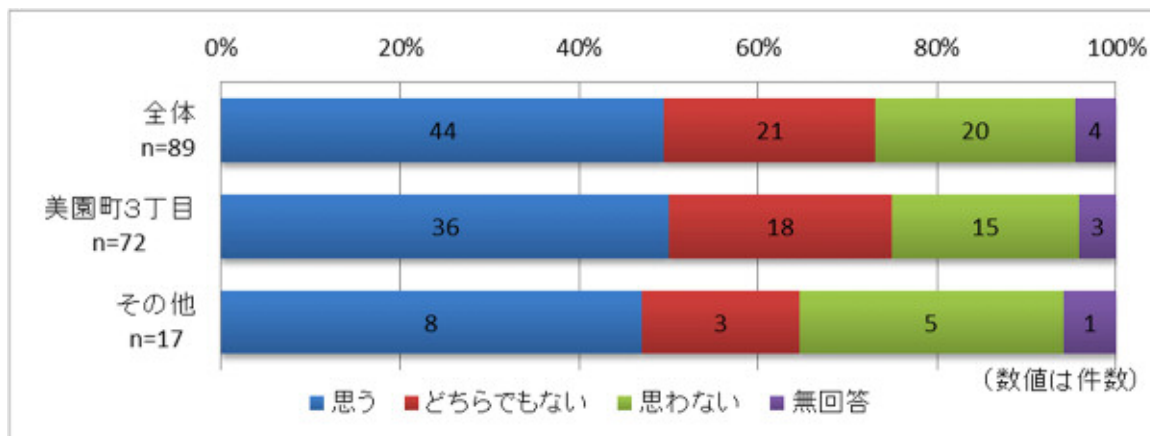
	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	25件	20件	12件		57件	0.23
	44%	35%	21%		100%	
美園町3丁目	20件	19件	10件		49件	0.20
	41%	39%	20%		100%	
その他	5件	1件	2件		8件	0.38
	63%	13%	25%		100%	

※スコア：無回答を除き、「思う」を+1点、「思わない」を-1点、「どちらでもない」を0点として平均点を算出

⑳ 街路樹の整備や無電柱化の推進など、景観形成が図られる

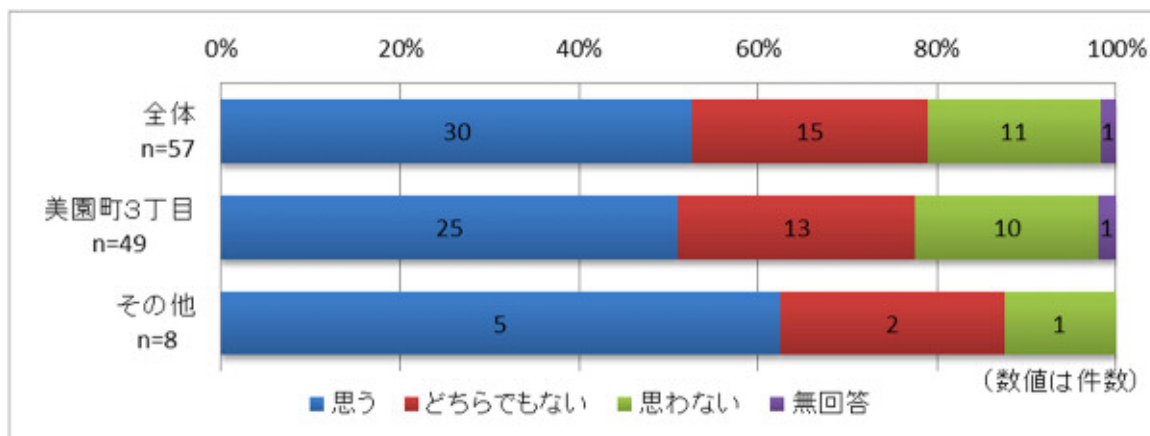
・「思う」の回答者が最も多く 49%を占めており、「どちらでもない」の回答者が 24%となっている。また、全体の傾向と比較して、車を運転する回答者は、「思う」の回答者が最も多く 53%を占めており、「どちらでもない」の回答者が 26%となっている。

○全体の傾向



	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	44件	21件	20件	4件	89件	0.28
	49%	24%	22%	4%	100%	
美園町3丁目	36件	18件	15件	3件	72件	0.30
	50%	25%	21%	4%	100%	
その他	8件	3件	5件	1件	17件	0.19
	47%	18%	29%	6%	100%	

○車を運転する回答者



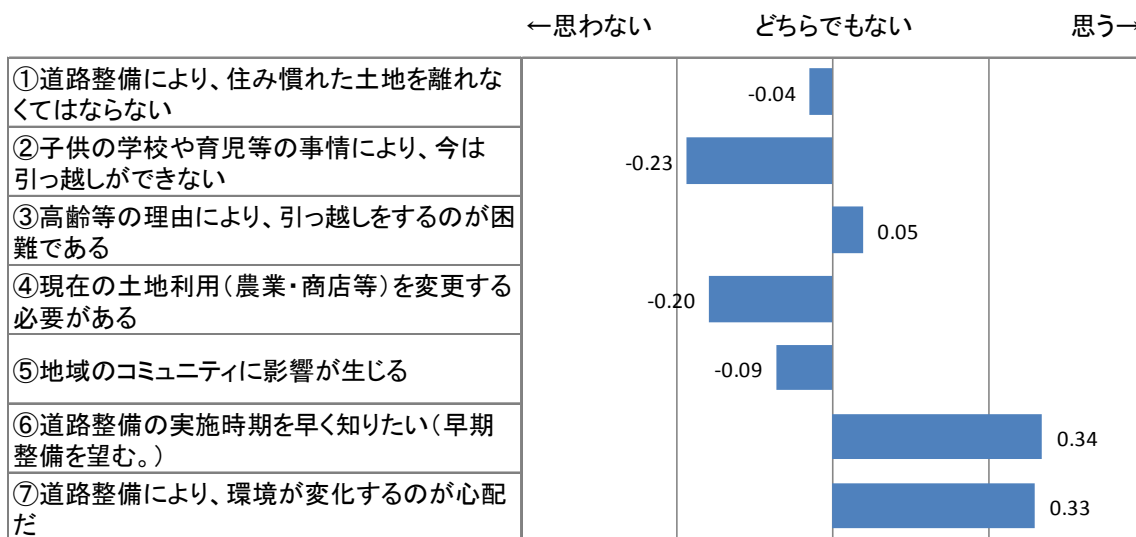
	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	30件	15件	11件	1件	57件	0.34
	53%	26%	19%	2%	100%	
美園町3丁目	25件	13件	10件	1件	49件	0.31
	51%	27%	20%	2%	100%	
その他	5件	2件	1件	0件	8件	0.50
	63%	25%	13%	0%	100%	

※スコア：無回答を除き、「思う」を+1点、「思わない」を-1点、「どちらでもない」を0点として平均点を算出

問5 小平3・4・19号線の整備上の課題

○全体の傾向

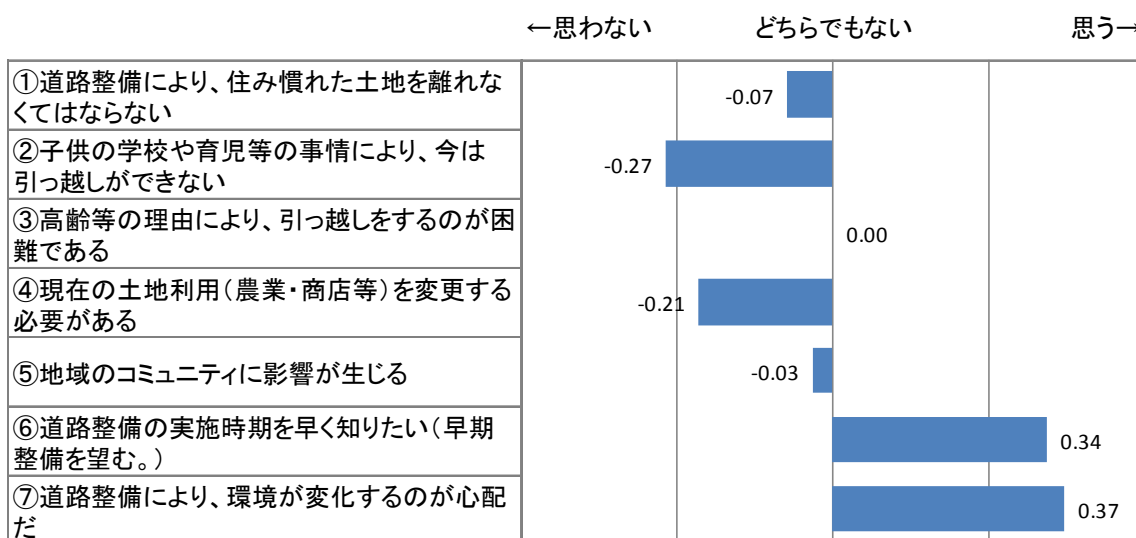
・「道路整備の実施時期」や「道路整備による環境変化」に関して課題と挙げる項目の点数が高く、「育児等の事情による引越」や「現在の土地利用の変更」に関して課題と挙げる項目の点数が低くなっている。



※無回答を除き、「思う」を+1点、「思わない」を-1点、「どちらでもない」を0点として平均点を算出

○美園町3丁目在住回答者

・全体の傾向と概ね同様であるが、「高齢等による引越が困難」を課題と挙げる項目の点数が全体の傾向より低くなっている。

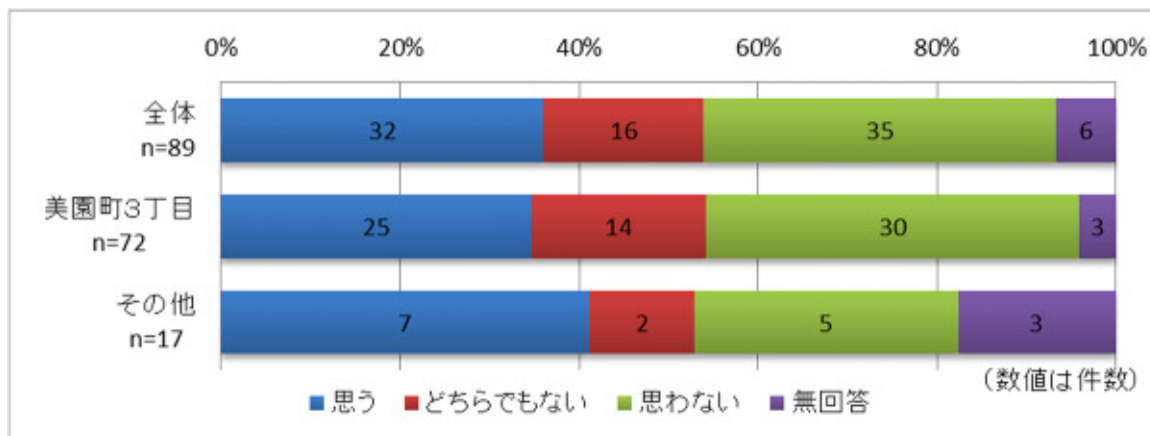


※無回答を除き、「思う」を+1点、「思わない」を-1点、「どちらでもない」を0点として平均点を算出

②道路整備により、住み慣れた土地を離れなくてはならない

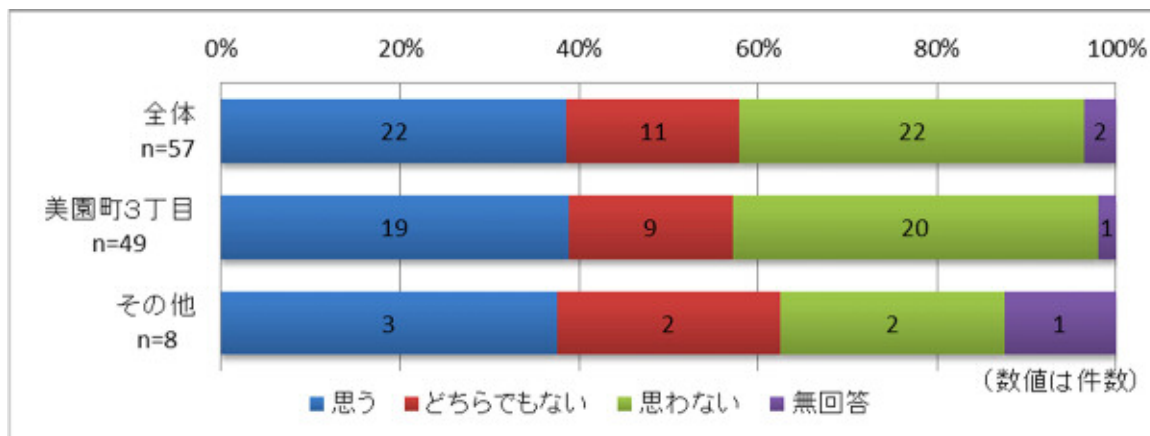
・「思わない」の回答者が最も多く 39%を占めており、「思う」の回答者が 36%となっている。また、全体の傾向と比較して、車を運転する回答者は、「思う」と「思わない」の回答が多く 39%を占めている。

○全体の傾向



	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	32件	16件	35件	6件	89件	-0.04
	36%	18%	39%	7%	100%	
美園町3丁目	25件	14件	30件	3件	72件	-0.07
	35%	19%	42%	4%	100%	
その他	7件	2件	5件	3件	17件	0.14
	41%	12%	29%	18%	100%	

○車を運転する回答者



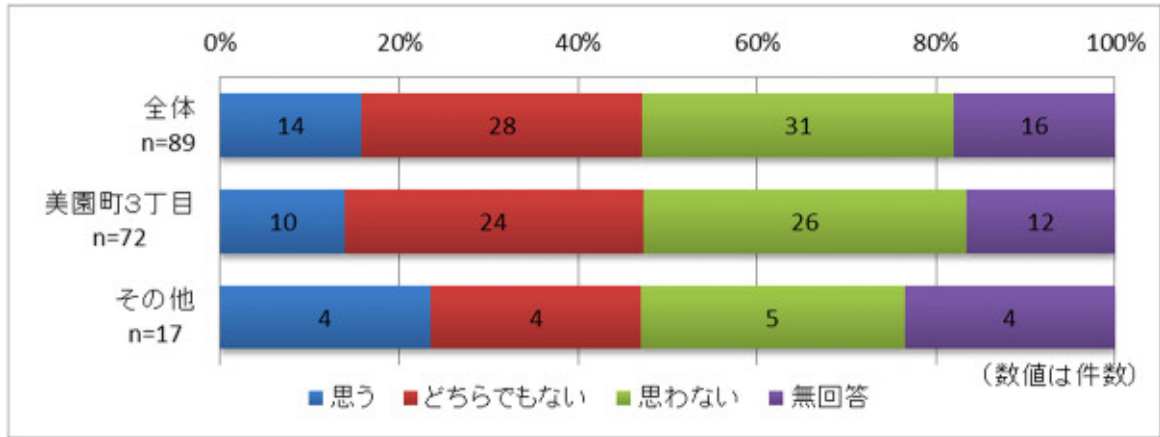
	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	22件	11件	22件	2件	57件	0.00
	39%	19%	39%	4%	100%	
美園町3丁目	19件	9件	20件	1件	49件	-0.02
	39%	18%	41%	2%	100%	
その他	3件	2件	2件	1件	8件	0.14
	38%	25%	25%	13%	100%	

※スコア：無回答を除き、「思う」を+1点、「思わない」を-1点、「どちらでもない」を0点として平均点を算出

②子供の学校や育児等の事情により、今は引っ越しができない

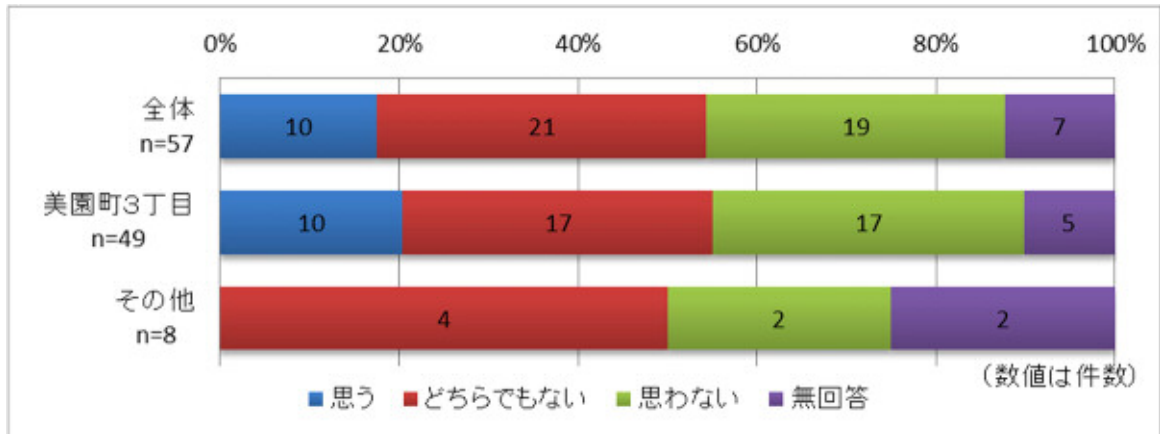
・「思わない」の回答者が最も多く 35%を占めており、「どちらでもない」の回答者が 31%となっている。また、全体の傾向と比較して、車を運転する回答者は、「どちらでもない」の回答が多く 37%を占めており、「思わない」の回答者が 33%となっている。

○全体の傾向



	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	14件	28件	31件	16件	89件	-0.23
	16%	31%	35%	18%	100%	
美園町3丁目	10件	24件	26件	12件	72件	-0.27
	14%	33%	36%	17%	100%	
その他	4件	4件	5件	4件	17件	-0.08
	24%	24%	29%	24%	100%	

○車を運転する回答者



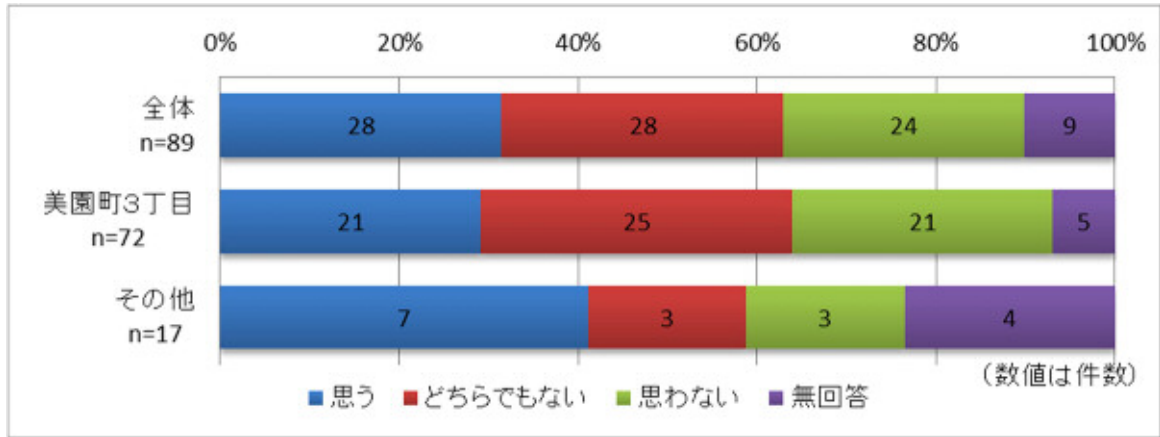
	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	10件	21件	19件	7件	57件	-0.18
	18%	37%	33%	12%	100%	
美園町3丁目	10件	17件	17件	5件	49件	-0.16
	20%	35%	35%	10%	100%	
その他	0件	4件	2件	2件	8件	-0.33
	0%	50%	25%	25%	100%	

※スコア：無回答を除き、「思う」を+1点、「思わない」を-1点、「どちらでもない」を0点として平均点を算出

㊸ 高齢等の理由により、引っ越しをするのが困難である

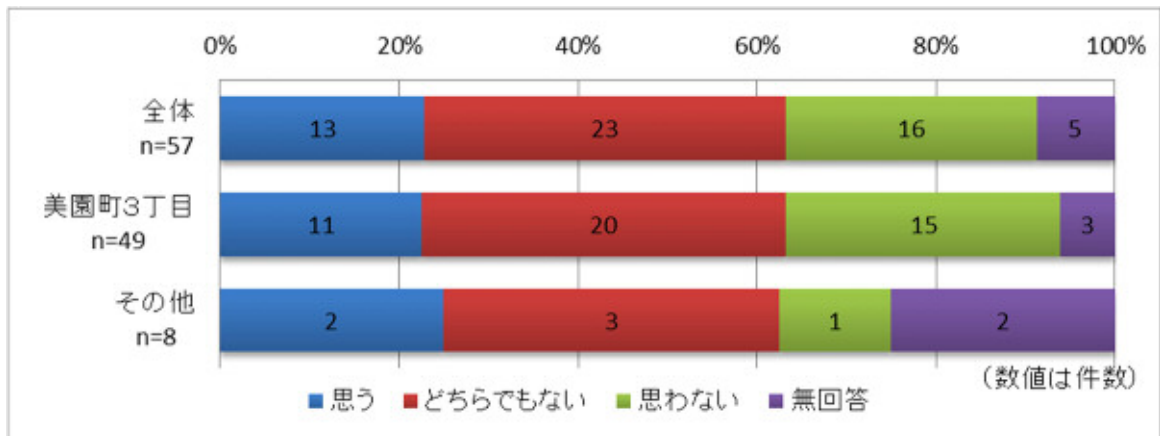
・「思う」と「どちらでもない」の回答者が 31%で多くなっている。また、全体の傾向と比較して、車を運転する方は、「どちらでもない」の回答者が最も多く 40%を占めており、「思わない」の回答者が 28%となっている。

○全体の傾向



	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	28件	28件	24件	9件	89件	0.05
	31%	31%	27%	10%	100%	
美園町3丁目	21件	25件	21件	5件	72件	0.00
	29%	35%	29%	7%	100%	
その他	7件	3件	3件	4件	17件	0.31
	41%	18%	18%	24%	100%	

○車を運転する回答者



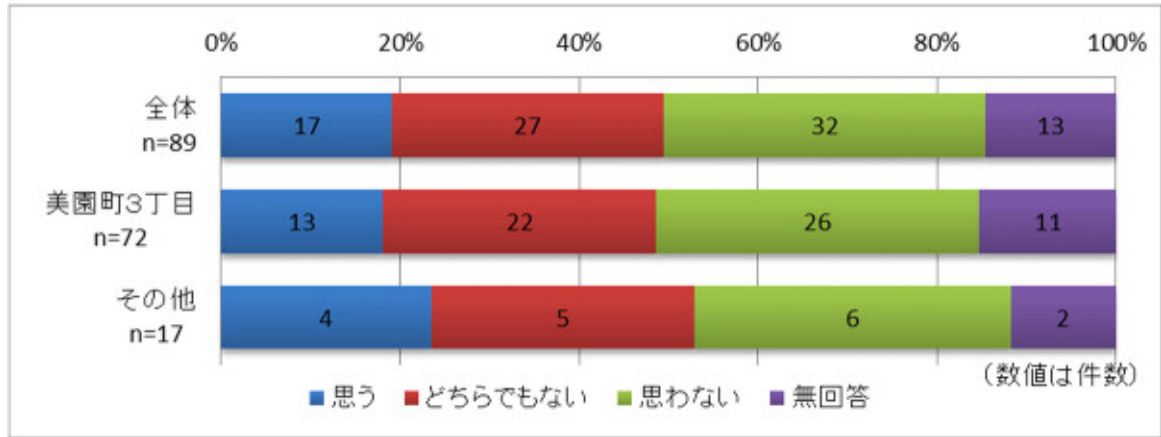
	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	13件	23件	16件	5件	57件	-0.06
	23%	40%	28%	9%	100%	
美園町3丁目	11件	20件	15件	3件	49件	-0.09
	22%	41%	31%	6%	100%	
その他	2件	3件	1件	2件	8件	0.17
	25%	38%	13%	25%	100%	

※スコア：無回答を除き、「思う」を+1点、「思わない」を-1点、「どちらでもない」を0点として平均点を算出

㊤現在の土地利用（農業・商店等）を変更する必要がある

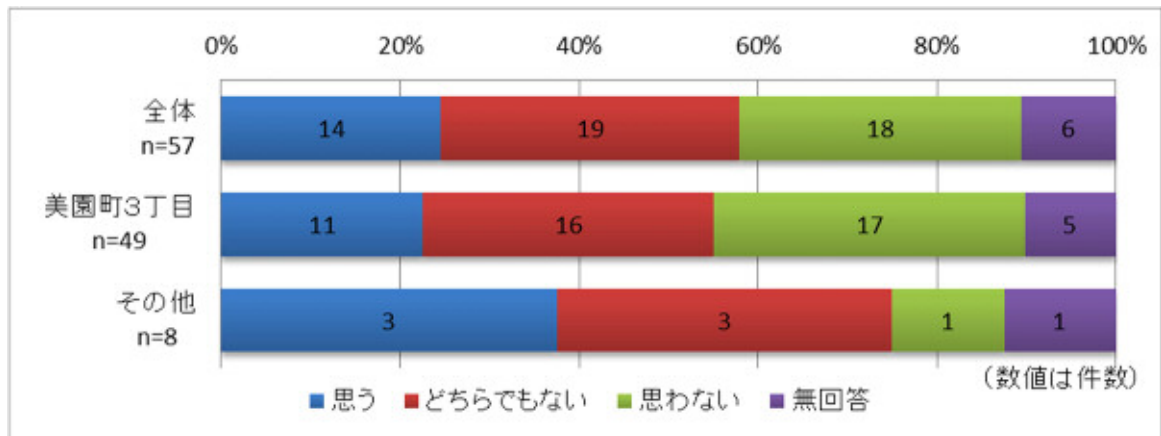
・「思わない」の回答者が最も多く 36%を占めており、「どちらでもない」の回答者が 30%となっている。また、全体の傾向と比較して、車を運転する回答者は、「どちらでもない」の回答者が 33%、「思わない」の回答者が 32%となっている。

○全体の傾向



	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	17件	27件	32件	13件	89件	-0.20
	19%	30%	36%	15%	100%	
美園町3丁目	13件	22件	26件	11件	72件	-0.21
	18%	31%	36%	15%	100%	
その他	4件	5件	6件	2件	17件	-0.13
	24%	29%	35%	12%	100%	

○車を運転する回答者



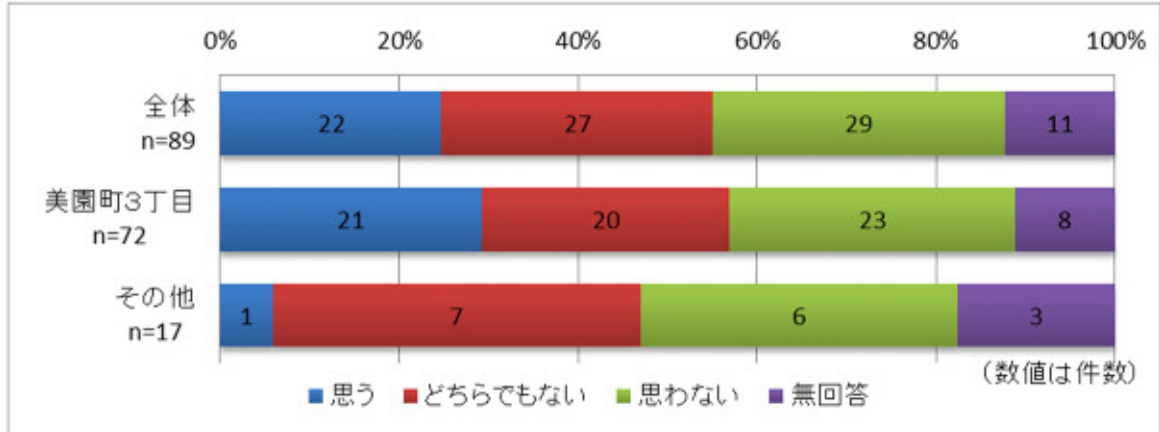
	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	14件	19件	18件	6件	57件	-0.08
	25%	33%	32%	11%	100%	
美園町3丁目	11件	16件	17件	5件	49件	-0.14
	22%	33%	35%	10%	100%	
その他	3件	3件	1件	1件	8件	0.29
	38%	38%	13%	13%	100%	

※スコア：無回答を除き、「思う」を+1点、「思わない」を-1点、「どちらでもない」を0点として平均点を算出

㊸地域のコミュニティに影響が生じる

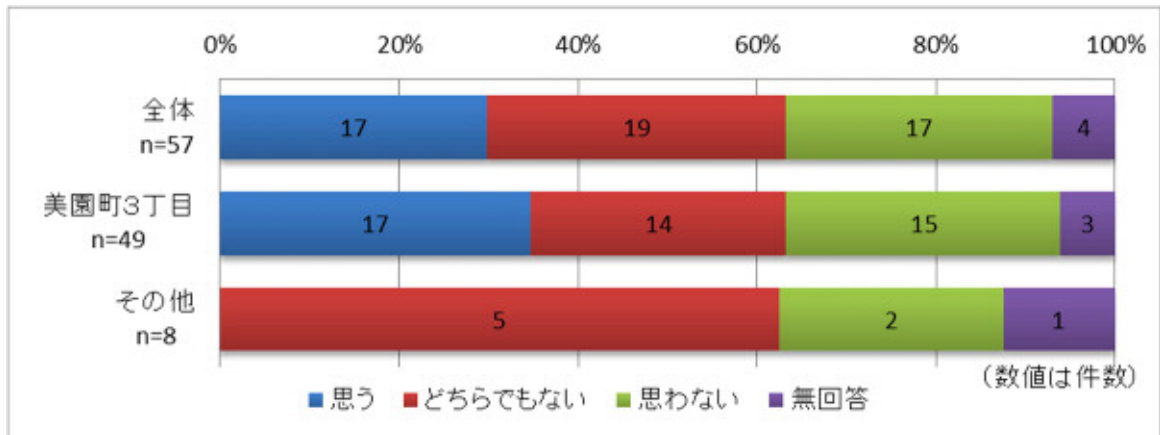
・「思わない」の回答者が最も多く 33%を占めており、「どちらでもない」の回答者が 30%となっている。また、全体の傾向と比較して、車を運転する回答者は、「どちらでもない」の回答が最も多く 33%を占めており、「思う」と「思わない」の回答者が 30%となっている。

○全体の傾向



	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	22件	27件	29件	11件	89件	-0.09
	25%	30%	33%	12%	100%	
美園町3丁目	21件	20件	23件	8件	72件	-0.03
	29%	28%	32%	11%	100%	
その他	1件	7件	6件	3件	17件	-0.36
	6%	41%	35%	18%	100%	

○車を運転する回答者



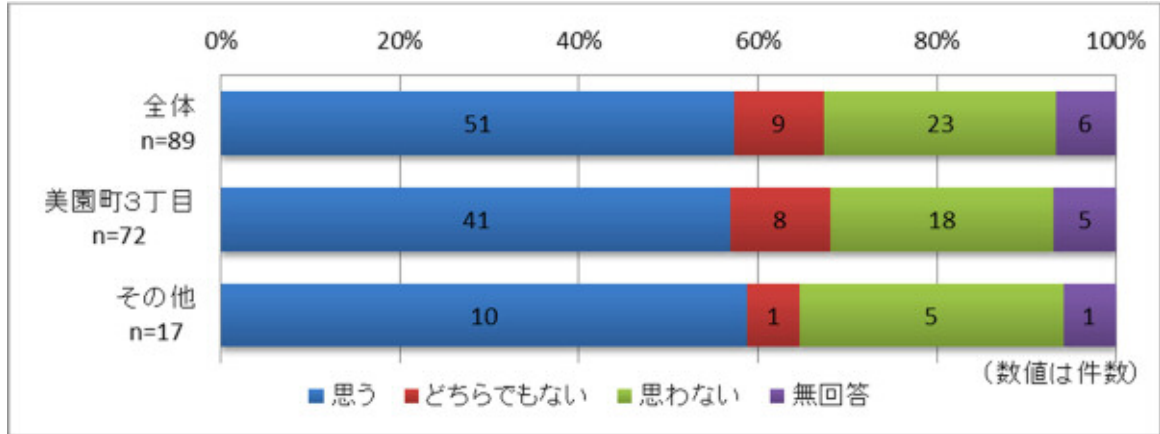
	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	17件	19件	17件	4件	57件	0.00
	30%	33%	30%	7%	100%	
美園町3丁目	17件	14件	15件	3件	49件	0.04
	35%	29%	31%	6%	100%	
その他	0件	5件	2件	1件	8件	-0.29
	0%	63%	25%	13%	100%	

※スコア：無回答を除き、「思う」を+1点、「思わない」を-1点、「どちらでもない」を0点として平均点を算出

㊤道路整備の実施時期を早く知りたい（早期整備を望む。）

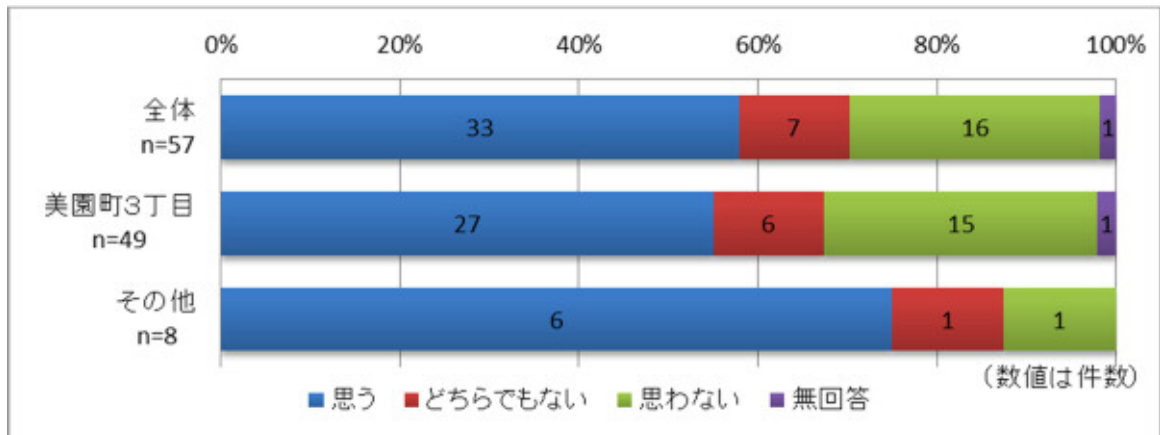
・「思う」の回答者が最も多く 57%を占めており、「思わない」の回答者が 26%となっている。また、全体の傾向と比較して、車を運転する回答者は、「思う」の回答が多く 58%を占めており、「どちらでもない」の回答者が 28%となっている。

○全体の傾向



	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	51件	9件	23件	6件	89件	0.34
	57%	10%	26%	7%	100%	
美園町3丁目	41件	8件	18件	5件	72件	0.34
	57%	11%	25%	7%	100%	
その他	10件	1件	5件	1件	17件	0.31
	59%	6%	29%	6%	100%	

○車を運転する回答者



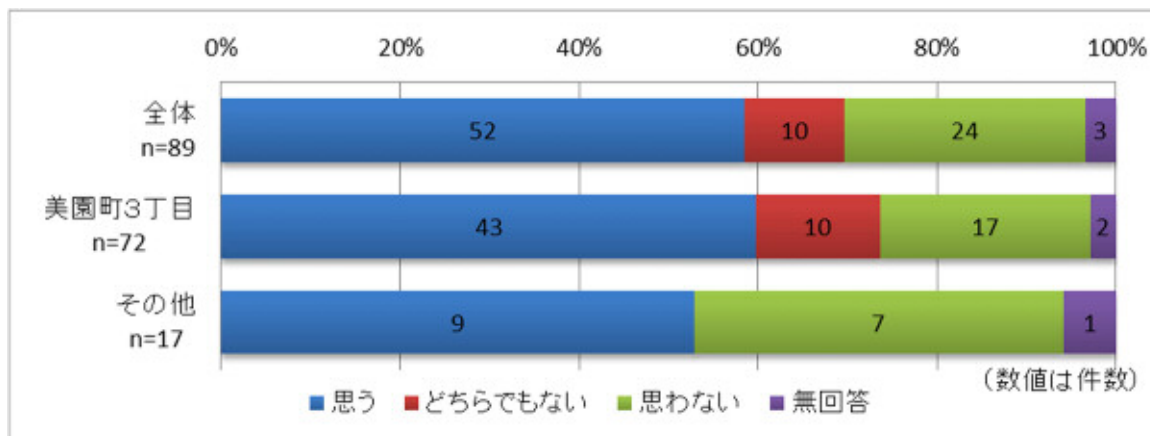
	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	33件	7件	16件	1件	57件	0.30
	58%	12%	28%	2%	100%	
美園町3丁目	27件	6件	15件	1件	49件	0.25
	55%	12%	31%	2%	100%	
その他	6件	1件	1件	0件	8件	0.63
	75%	13%	13%	0%	100%	

※スコア：無回答を除き、「思う」を+1点、「思わない」を-1点、「どちらでもない」を0点として平均点を算出

②道路整備により、環境が変化するのが心配だ

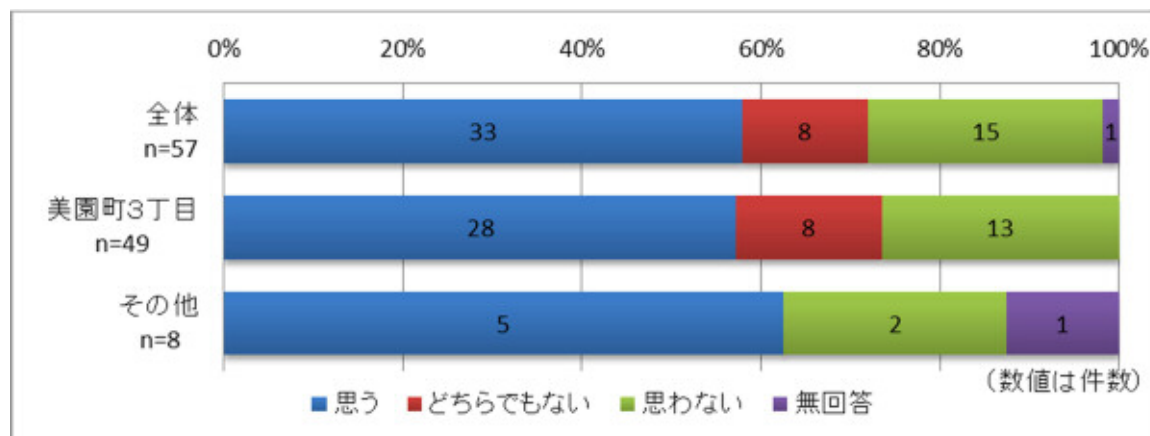
・「思う」の回答者が最も多く 58%を占めており、「思わない」の回答者が 27%となっている。また、全体の傾向と比較して、車を運転する回答者は、「思う」の回答が最も多く 58%を占めており、「思わない」の回答者が 26%となっている。

○全体の傾向



	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	52件	10件	24件	3件	89件	0.33
	58%	11%	27%	3%	100%	
美園町3丁目	43件	10件	17件	2件	72件	0.37
	60%	14%	24%	3%	100%	
その他	9件	0件	7件	1件	17件	0.13
	53%	0%	41%	6%	100%	

○車を運転する回答者



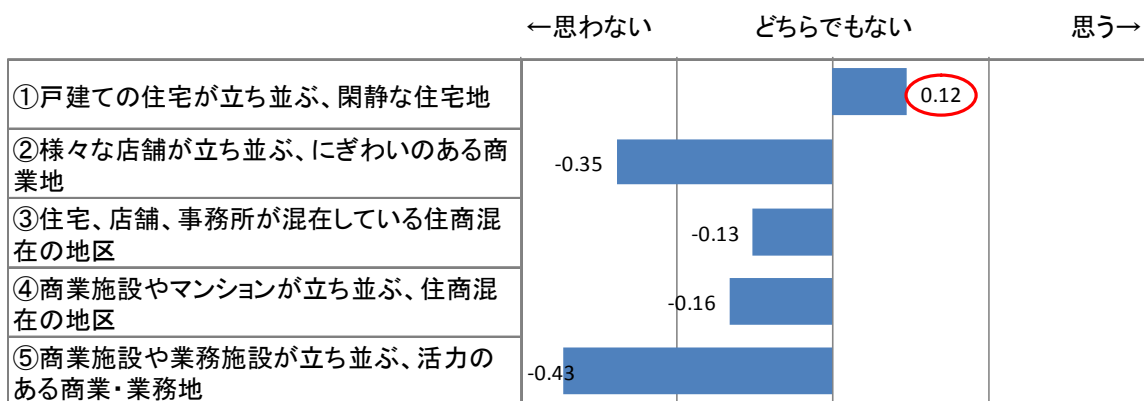
	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	33件	8件	15件	1件	57件	0.32
	58%	14%	26%	2%	100%	
美園町3丁目	28件	8件	13件	0件	49件	0.31
	57%	16%	27%	0%	100%	
その他	5件	0件	2件	1件	8件	0.43
	63%	0%	25%	13%	100%	

※スコア：無回答を除き、「思う」を+1点、「思わない」を-1点、「どちらでもない」を0点として平均点を算出

問6 小平3・4・19号線整備後の沿道の街並み

○全体の傾向

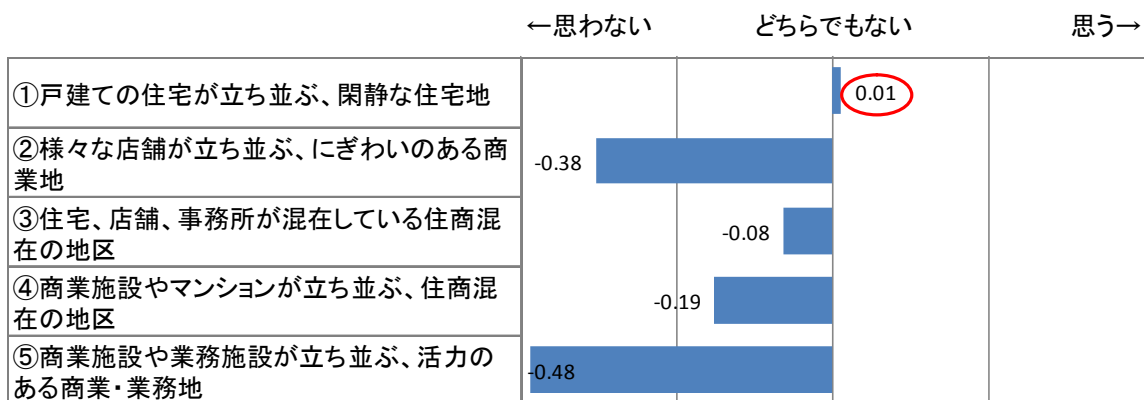
・「戸建て住宅が立ち並ぶ閑静な住宅地」を望む項目の点数が高く、「にぎわいのある商業地」や「住商混在地区」、「活力のある商業・業務地」を望む項目の点数が低くなっている。



※無回答を除き、「思う」を+1点、「思わない」を-1点、「どちらでもない」を0点として平均点を算出

○美園町3丁目在住回答者

・全体の傾向と概ね同様であるが、「戸建て住宅が立ち並ぶ閑静な住宅地」を望む回答の点数が全体の傾向より大きく低下している。

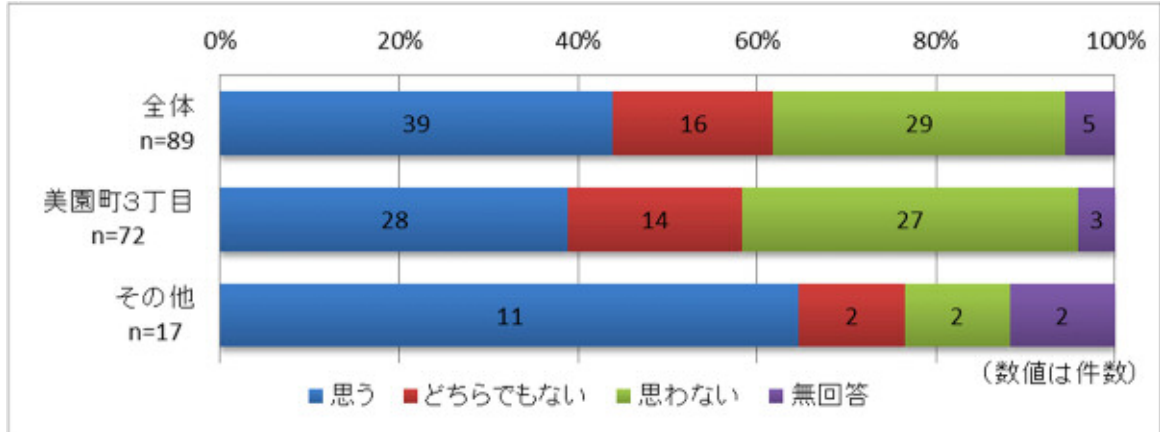


※無回答を除き、「思う」を+1点、「思わない」を-1点、「どちらでもない」を0点として平均点を算出

㊸戸建ての住宅が立ち並ぶ、閑静な住宅地

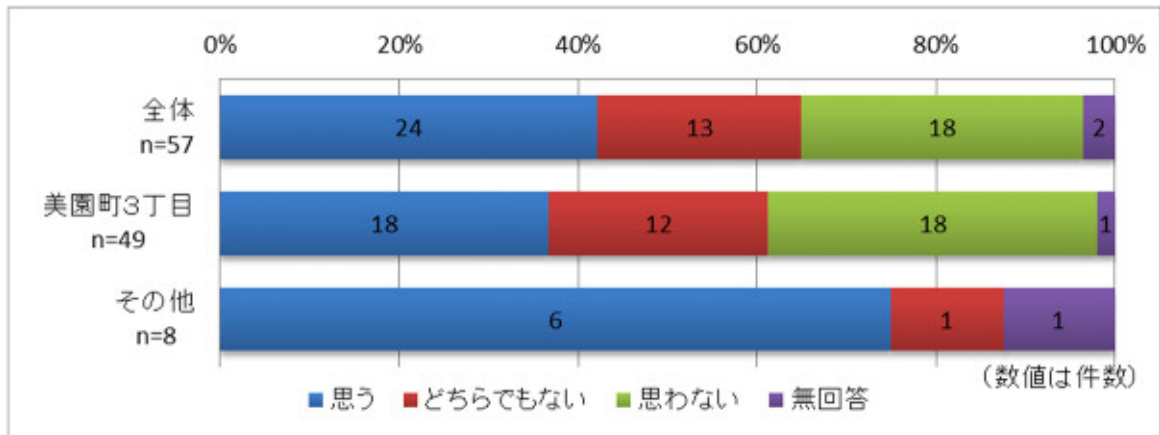
・「思う」の回答者が最も多く 44%を占めており、「思わない」の回答者が 33%となっている。また、全体の傾向と比較して、車を運転する回答者は、「思う」の回答が最も多く 42%を占めており、「思わない」の回答者が 32%となっている。

○全体の傾向



	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	39件	16件	29件	5件	89件	0.12
	44%	18%	33%	6%	100%	
美園町3丁目	28件	14件	27件	3件	72件	0.01
	39%	19%	38%	4%	100%	
その他	11件	2件	2件	2件	17件	0.60
	65%	12%	12%	12%	100%	

○車を運転する回答者



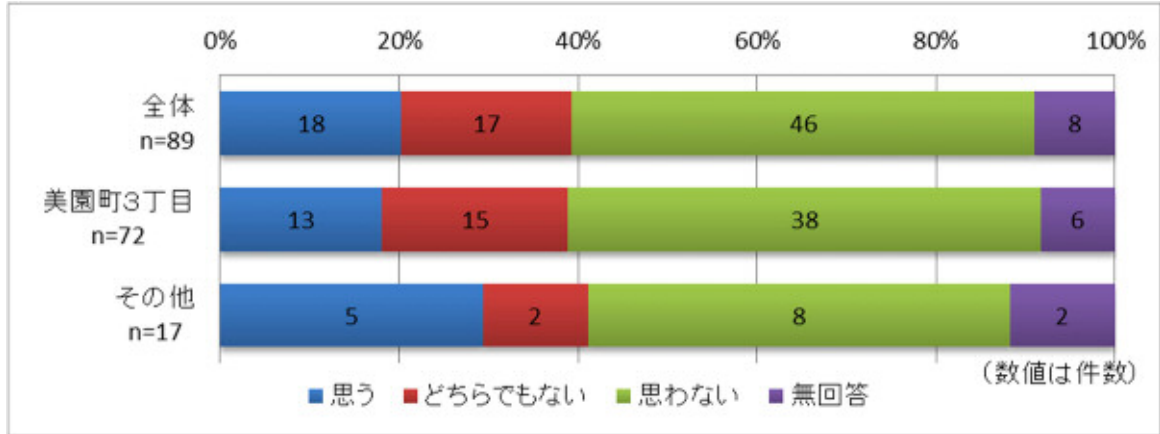
	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	24件	13件	18件	2件	57件	0.11
	42%	23%	32%	4%	100%	
美園町3丁目	18件	12件	18件	1件	49件	0.00
	37%	24%	37%	2%	100%	
その他	6件	1件	1件	0件	8件	0.86
	75%	13%	13%	0%	100%	

※スコア：無回答を除き、「思う」を+1点、「思わない」を-1点、「どちらでもない」を0点として平均点を算出

㊸様々な店舗が立ち並ぶ、にぎわいのある商業地

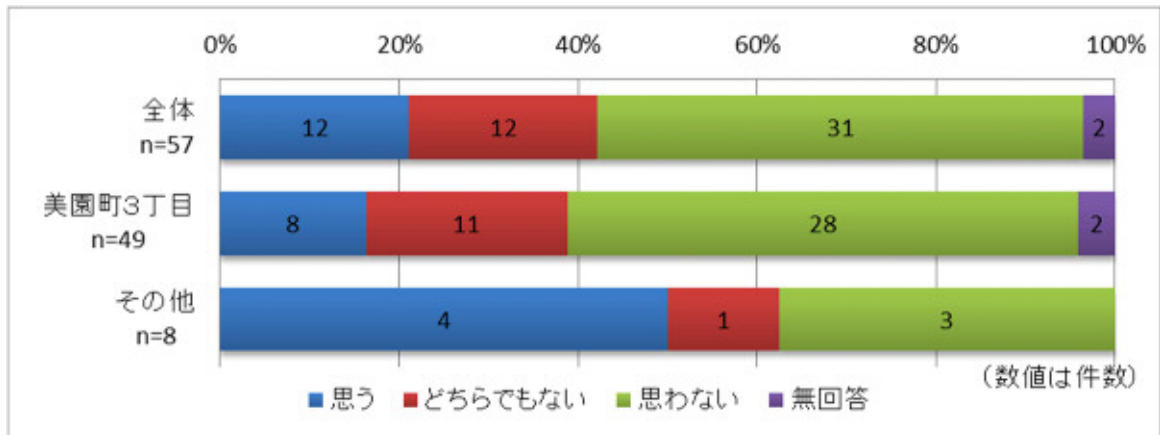
・「思わない」の回答者が最も多く 52%を占めており、「思う」の回答者が 20%となっている。また、全体の傾向と比較して、車を運転する回答者は、「思う」の回答が最も多く 54%を占めており、「思う」と「どちらでもない」の回答者が 21%となっている。

○全体の傾向



	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	18件	17件	46件	8件	89件	-0.35
	20%	19%	52%	9%	100%	
美園町3丁目	13件	15件	38件	6件	72件	-0.38
	18%	21%	53%	8%	100%	
その他	5件	2件	8件	2件	17件	-0.20
	29%	12%	47%	12%	100%	

○車を運転する回答者



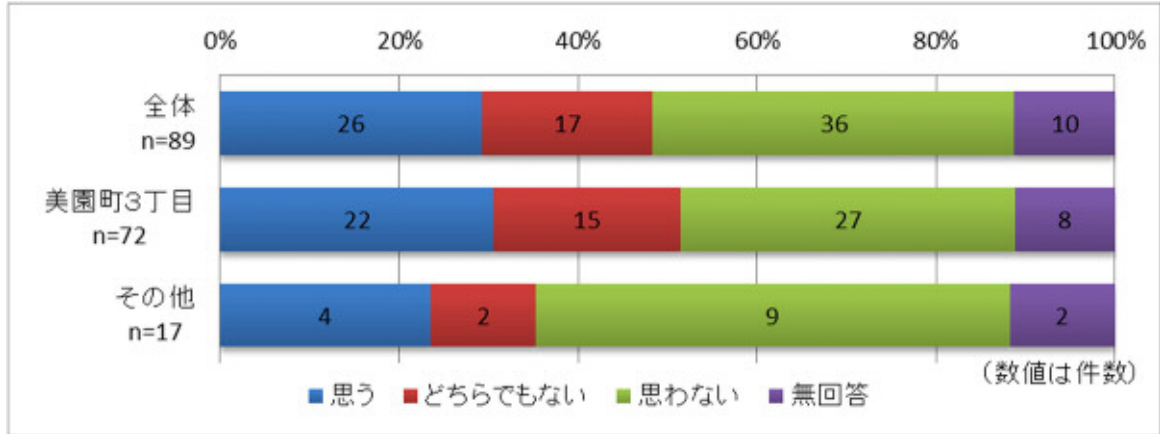
	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	12件	12件	31件	2件	57件	-0.35
	21%	21%	54%	4%	100%	
美園町3丁目	8件	11件	28件	2件	49件	-0.43
	16%	22%	57%	4%	100%	
その他	4件	1件	3件	0件	8件	0.13
	50%	13%	38%	0%	100%	

※スコア：無回答を除き、「思う」を+1点、「思わない」を-1点、「どちらでもない」を0点として平均点を算出

㊸住宅、店舗、事務所が混在している住商混在の地区

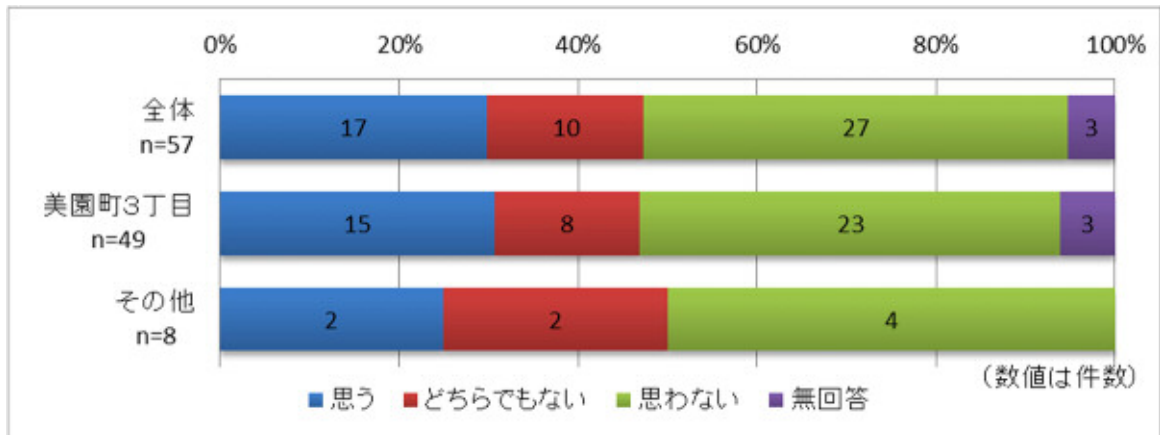
・「思わない」の回答者が最も多く 40%を占めており、「思う」の回答者が 29%となっている。また、全体の傾向と比較して、車を運転する回答者は、「思わない」の回答が最も多く 47%を占めており、「思う」の回答者が 30%となっている。

○全体の傾向



	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	26件	17件	36件	10件	89件	-0.13
	29%	19%	40%	11%	100%	
美園町3丁目	22件	15件	27件	8件	72件	-0.08
	31%	21%	38%	11%	100%	
その他	4件	2件	9件	2件	17件	-0.33
	24%	12%	53%	12%	100%	

○車を運転する回答者



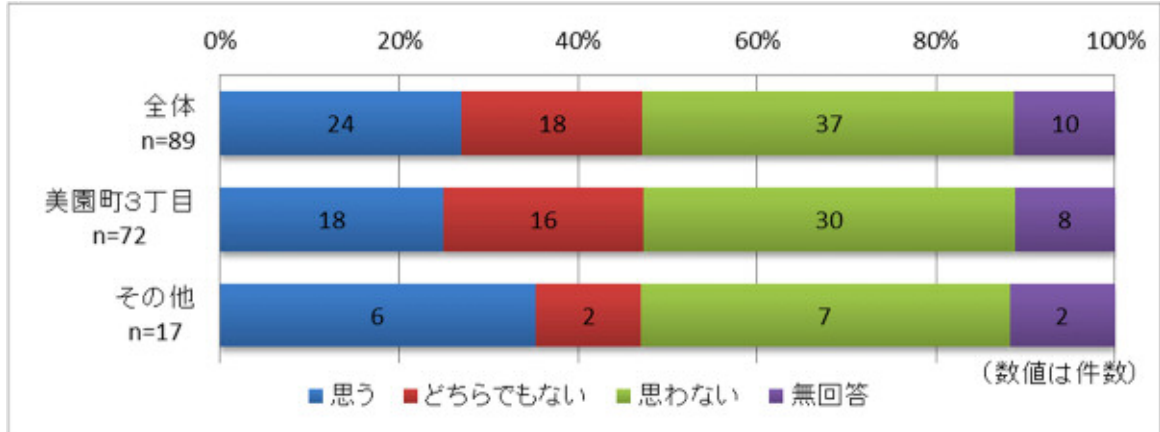
	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	17件	10件	27件	3件	57件	-0.19
	30%	18%	47%	5%	100%	
美園町3丁目	15件	8件	23件	3件	49件	-0.17
	31%	16%	47%	6%	100%	
その他	2件	2件	4件	0件	8件	-0.25
	25%	25%	50%	0%	100%	

※スコア：無回答を除き、「思う」を+1点、「思わない」を-1点、「どちらでもない」を0点として平均点を算出

⑨ 商業施設やマンションが立ち並ぶ、住商混在の地区

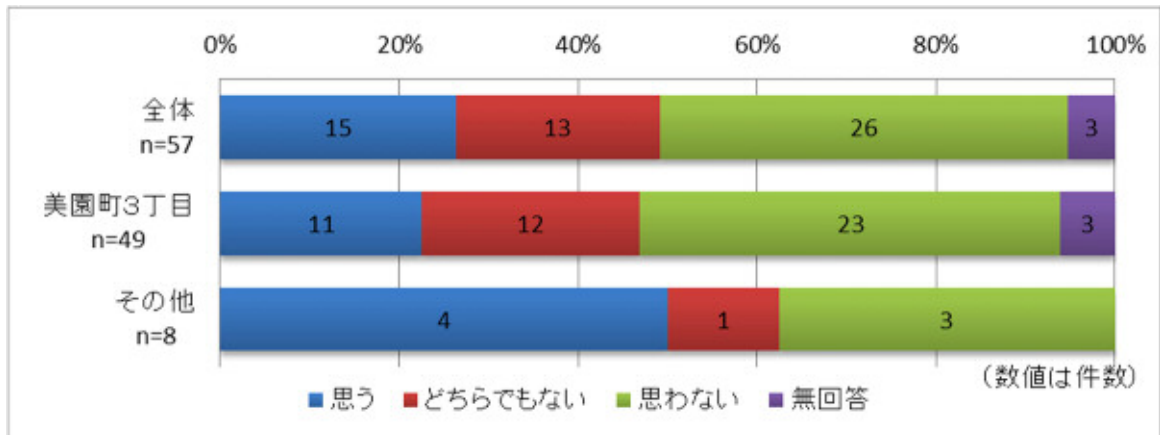
・「思わない」の回答者が最も多く 42%を占めており、「思う」の回答者が 27%となっている。また、全体の傾向と比較して、車を運転する回答者は、「思わない」の回答が最も多く 46%を占めており、「思う」の回答者が 26%となっている。

○全体の傾向



	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	24件	18件	37件	10件	89件	-0.16
	27%	20%	42%	11%	100%	
美園町3丁目	18件	16件	30件	8件	72件	-0.19
	25%	22%	42%	11%	100%	
その他	6件	2件	7件	2件	17件	-0.07
	35%	12%	41%	12%	100%	

○車を運転する回答者



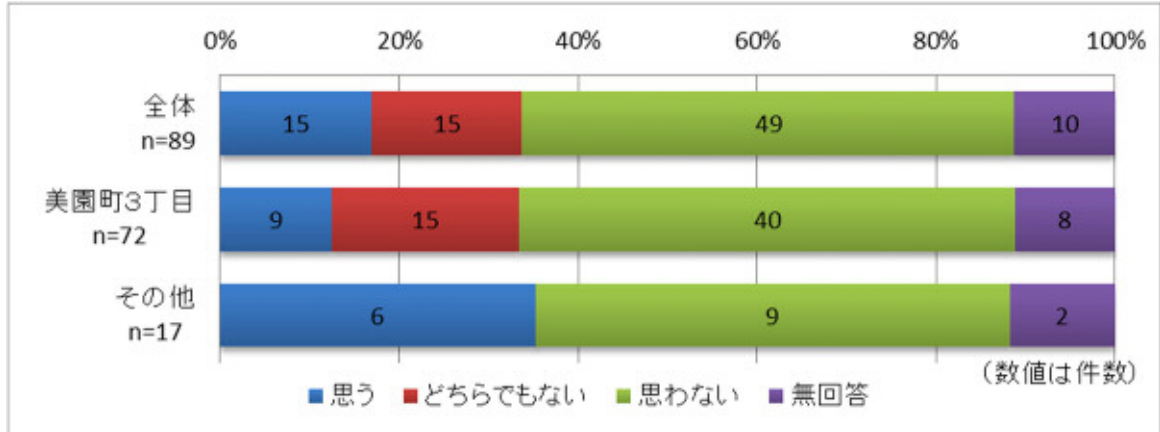
	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	15件	13件	26件	3件	57件	-0.20
	26%	23%	46%	5%	100%	
美園町3丁目	11件	12件	23件	3件	49件	-0.26
	22%	24%	47%	6%	100%	
その他	4件	1件	3件	0件	8件	0.13
	50%	13%	38%	0%	100%	

※スコア：無回答を除き、「思う」を+1点、「思わない」を-1点、「どちらでもない」を0点として平均点を算出

㊤商業施設や業務施設が立ち並ぶ、活力のある商業・業務地

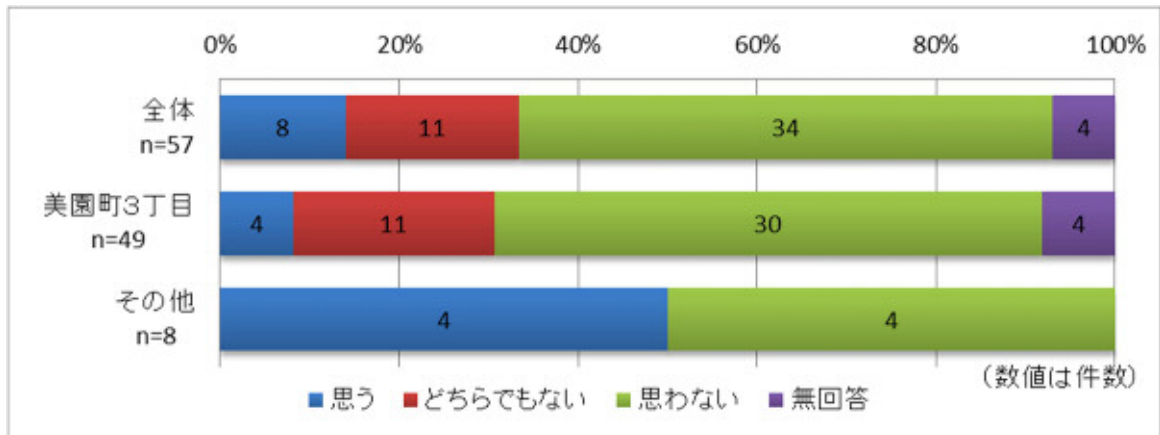
・「思わない」の回答者が最も多く55%を占めており、「思う」と「どちらでもない」の回答者が17%となっている。また、全体の傾向と比較して、車を運転する回答者は、「思わない」の回答が多く60%を占めており、「どちらでもない」の回答者が19%となっている。

○全体の傾向



	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	15件	15件	49件	10件	89件	-0.43
	17%	17%	55%	11%	100%	
美園町3丁目	9件	15件	40件	8件	72件	-0.48
	13%	21%	56%	11%	100%	
その他	6件	0件	9件	2件	17件	-0.20
	35%	0%	53%	12%	100%	

○車を運転する回答者



	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計	スコア
全体	8件	11件	34件	4件	57件	-0.49
	14%	19%	60%	7%	100%	
美園町3丁目	4件	11件	30件	4件	49件	-0.58
	8%	22%	61%	8%	100%	
その他	4件	0件	4件	0件	8件	0.00
	50%	0%	50%	0%	100%	

※スコア：無回答を除き、「思う」を+1点、「思わない」を-1点、「どちらでもない」を0点として平均点を算出

問7 自由回答

自由回答は89件のうち63件の記述があった。記述内容は以下のとおりである。

*記述された内容を忠実に再現するため、誤字・脱字についてもそのまま掲載しています。

No.	問7（自由回答）
1	1、早期計画実行の事（駅前の駐輪場スペースを充分確保すること。）2、スーパー、コンビニは不要、従来型の独立店舗がある商業地がほしい。3、駅前にパチンコ屋、スロット、ゲームセンターその他風俗営業は絶対に出店させない。街の品位を下げない。4、大手ディベロッパー（野村不動産のような）は参入させない。
2	とにかく、早く建設してほしい。
3	道路の整備の考えは良いが、小平駅の踏切りの問題を解消しなければ車の通行量のみ増して、踏切りがますます混乱する。高架線、あるいは踏切り問題の解消が先です。
4	小平3、4、19号線の整備は希望しません！
5	道路及び駅前周辺の整備を早急に望む。お買い物のしやすい活気のある駅周辺にしてほしい。
6	一面の田畑、樹木でおおわれていた50年昔の計画を、家屋が密集地に適用しようとする気持ちが分らない。もっと頭を働かし、例えば曲線が悪くなるかもしれないが現在梅林、自動車駐車場となっている土地の横を走る道路を広くするなど、経費のことを考え前任者の考えをそのまま受つぐなんて無責任なことをしないで再考をうながす。
7	3、4、19号線は小平駅北口の再開発事業とともにすすめるべきであり、狭小の駅前（アンケート図面から）では道路を作っても中途半端な感じがする。
8	膨大な税金をかけてまで実行する意義があるか否か、大いに疑問に感じます。何十年も前に計画されたということを固執する姿勢にも、普通の感覚からも異和感を持ちます。それよりも他にもっともっと考え計画実行しなければならないことがある様に思います。これだけの金額があればより秀れたものが出るのではないのでしょうか。
9	小平北口が広く使いやすくなることを願っている。この計画は30（40）年？以上前から聞いている。駅前のお風呂屋さんがなくなった頃から期待していた。
10	市報やお知らせ等印刷物だけではなく、説明会を開いて現在の計画の進況状況を報告してもらいたいと思います。現在は静かな住宅街ですが、この道路計画が実現の運びとなるとどのような変化が生じるのが、いまはまだアンケートにお答えするのは無理な部分がありました。
11	小平駅北口が整備されることで、清瀬もしくは東久留米駅へのバス便ができると良いですね。ただし、静かな住宅地である側面は残してほしいと思います。道路整備の際は自転車専用レーンも作ってほしいです。小平グリーンロードとつながると良いと思います。小平霊園が樹木葬が増えるとサイクリストの憩いの場としても活用できるかもしれません。

No.	問7（自由回答）
12	現在の住まいの環境は、家の前の道は通り抜けできない閑静な住宅地であり、小平駅にも短時間で行き、不満はない。詳しい本件計画の道ができると、この通り抜けできない我が家の前の道とこの道が接続する可能性があると思われ、その場合、通り抜ける事が増え、危険、騒音の増加などが予想され、住環境は悪化する。総じて、本件新道路は私の家の住環境に関する限りでは、プラスは何もなく、マイナスが大いに予想される。
13	西武小平駅南口と北口分裂されているので不便で有る
14	道路にかかるかかからないか境界を早く知りたい。
15	小平駅北口側は人口が少なく商店も少ない閑静な住宅地であり、都営霊園もあり発展する要素がない気がいたしますしこのままであればいいと思う
16	現状のままで十分だと思う。他地区へ移転すると墓地だけで老人にも引越し困難になるのだと思う。整備されたとしても意味がなく感じます。
17	都市計画道路を作るのに反対！数十年前に考えたことを、今になってやるのは無理。時代は変り、新しい道路を作るのは、むだ。そんなことに金を使わず、今ある道路を直すのに金を使いなさい。
18	当地に住んで40年以上です。結婚当時から道路予定はありました……。あと何年先に、本当に道路が出来るのでしょうか……。10年、15年先でしょうか？その頃には私は動けるのかも分かりません……。
19	踏切り問題が見えてこない。車の流入が増えた分あかしあ通りへの通り抜けの問題が残れば単に渋滞がひどくなるだけ。その件がクリアにならなければ両手を挙げての賛成出来ません。
20	元々の計画は30年以上前に計画がされており、当時と環境が大幅に変化した今、今更、多額の税金を投入して整備を行う必要があるのか、大いに疑問を感じます。3、11の震災によるインフラ整備の見直しから再検討し（された）始めた計画とは思いますが、同道路が整備されるメリットがあまり無い様に思われます。
21	是非、早急に小平3、4、19号線の整備をお願いしたい。
22	新小金井街道、廻田通りがあり、新青梅街道へのアクセスが便利になっても意味がない。ロータリーがこのままで良いとは思わない。車両が入る事が出来ないのは防災上困難ではあるが、ロータリー整備が出来東京街道が広くなければ、他の道を使用すれば良い。3、4、19号線は必要なし。
23	現時点では不満なところはないが、概略図を見ると住宅が道路にかかるかどうか微妙なところである。整備される事が確実なのであれば、詳細を早く知りたい。それに依って立ち退くか又はどのように住まうのか、判断もしなければいけないし、立ち退かないとしても、道路がすぐそばにあれば騒音が悩まされると思う。年も年なので、安住の地として引っ越したくはないと思う。
24	道路計画を早く進めてほしい。
25	小平霊園をひかえ閑静だった住宅地が交通量多い騒音その他落ち着きのない面多くなることが心配 歩道、自転車道を充分にとった緑も多い環境もてる様願っています
26	通勤、通学路として利用している方が多いのと交通事故が起きない様な道路対策をして頂きたい。
27	年老いていく中で、具体的には、いつからと、それが知りたいです。それによっては、それを加味した老後を今の内考えたいので、その辺の情報が知りたいです。
28	永年の交通道路の整備の件早く整備を望む

No.	問7 (自由回答)
29	現のままで良い
30	直接該当地区の者ではありませんが小平駅北側が広く整備されて新青梅街道より16米道路になると更に北に所沢街道につながり交通の便が良くなり、明るい小平駅北口となるかと思いますが該当者に於いてはそれぞれの思いがあり費用も相当にかかると思われ小平北口地区再開発協議会が出来たそうで皆様方が良い方向に考えられて便利な良い小平駅北口が出来ると思われます。
31	毎日公園廻りと掃除しているが煙草の吸いがらが多い。
32	北口再開発の方が先案件ではないでしょうか。自転車と歩行者がぶつかり危険です。自転車は押して歩く様にしてください通学者と通勤者が多い時間帯の自転車の乗り入れ禁止区域にしてください
33	小平駅北口は現状、商店もほとんどなくとても不便なので、この計画道路開通と共に、問6②の様になってほしいと思います。
34	実現にあたっては地権者、近隣住民に対して納得のいく十分な説明を頂きたいと思っています。
35	反対です。
36	整備される事でどういう条件で立ちのくのか気がになります。駅前の整備は早急にされるべきだと思いますが、東京街道が整備された今は、新青梅に抜ける道が出来ても、小平駅の踏切の南側が狭いので、車の往來の解消になるかは疑問が残ります。古い計画なので今変更は難しいかとは思いますが、税金を使うからには、なるべく無駄のないようにしていただきたいです。
37	小平市が最も大事にしている環境、緑、農地を失ってしまう40年前の計画道路を作ることの意義がわかりません。東京街道から新青梅への接続道路は多く、何ら渋滞の不便はありません。閑静な住宅街や農地をつぶしてまで、特別必要性のない計画道路を作るために多額の税金を使うことは、何じとも出来ないのではないのでしょうか。計画を見直す力を発揮されること、”まちづくり”に期待しています。
38	整備の実施が決まっているなら早く周知して、地権者と話し合っしてほしい。長引けばそれだけで問題が多くなると思いますが最近計画線上新築が建てられはじめている
39	・交通量が増加し、騒音、大気汚染が進む、環境悪化・現在の静かな美しい環境が破かいされる・50年住みなれた環境悪化、いかりを感じる
40	歩行者や自転車が、夜間でも安全に通行ができる道路がほしいです。また、小平駅北口が狭く、大変不便です。人通りの多い場所なので、歩行者、自転車、車がストレスで行き来しなくしてよいように広げてほしいと思っています。小平はとても住みやすく、よい街なので、よりよい、活気のある街になってくれればよいと考えています。早期整備をお願いします。
41	計画が立ち何十年本当に実現出来るのか？
42	あまり整備しても今までに生活していく面でなんのメリットもないのではないかと思う。霊園のそばの人たちが少なくなり今以上にさみしい環境になるのではないかと思う。
43	無駄な公共投資の典型。少子高齢化の時代に車輛数を減少していく時代に不要。税金の他への有効な用途を考えるべき。都道だからと言って基礎自治体の市が、都に注文をつけずに、強行することのないよう暮々も心して対応すること。
44	今は、狭い団地(?)の中に住んでいるので、1回駅と反対方向に出てからぐるっと回って駅まで歩かなければならず不便しています。道も狭く運転が怖い。早く道路ができれば良いなと思います。

No.	問7 (自由回答)
45	現状は緑も多く閑静な住宅街であり、長きに渡って居住しており、現在の生活を大事にしたいと思う気持ちが強いです。大きな道路が出来ると排気ガスや騒音で環境も悪化する上、道路が通ったと致しましても、小平駅周辺の現況を考慮するには、活気のある商業地、にぎわいのある町に発展するとは考えられません。
46	高齢化が進んでいる。計画道路上の者は他への移動が困難となる。実施時期を早く決定してほしい。
47	50年前から計画されていた道路と考えておりますので、なるべく早く着工をお願い申し上げます。小平霊園芝生墓地が計画道路に含まれると思いますので早く確定を知りたいです。よろしくお願い致します。
48	全体道路との機能的、デザインの、整合性も重要でしょうが、小平市としての明確な主張が必要と考えます。
49	計画から40年もたっているのに遅すぎる。霊園の入り口を変更しないと、この道路が出来た事でお盆時の渋滞、騒音空気汚染が大変に心配する確実になる。
50	現在東京街道を出口とする行止りの私道(道路位置指定取得4m)を限られた人々で利用しているが、19号線にも出口が出来るので、バイパスとして車・自転車が利用する事になり極めて迷惑する事になる。①指導位置指定の解除してほしい。②人しか通り抜けられないようにする。御検討願います。
51	小平霊園が有り、人口の増加が望めないのに道路だけ広くしてもしようがないと思う。今、居住している人(特に高齢者)をどけてまで進めるべき計画だとはまったく思えません。
52	早期通過を望みます。
53	早く実現を
54	必要無い
55	早期実施、完成
56	早く整備するよう希望します。
57	特になし。東京街道までの整備ならわかるがそれ以降の道路整備は必要か？
58	高齢者の多い町なので、引越しが大変なのではないかと、長年住みなれた土地を離れる事により今後の生活が困難になのではないかと思う。道路を作る価値があるとは思わない。
59	小平駅北口の整備をしてほしいが、3、4、19号線道路は必要ないと思う。十五年前、静かな環境が気に入って引っ越してきたので、車が増えたり騒音に悩ませることになるから。反対です。
60	・美園町3丁目当麻酒店から東京街道へ出る道は通り抜けの車も多く、東京街道から進入して来た車との距離をとる為か、当麻さん側の道路左ぎりぎりまでの位置で信号待ちをする車が多く、歩行者が通れません。・東京街道より小平駅北口に向かう(途中のファミリーマートがある)道路について・・・①入口にあるparkingに止める車が朝の通学時間帯も回転の為道をふさぎ、歩行者が止まらざるを得ない車の出入りで危険です。②小平駅に向かう車が多く、ラーメン店前北口も狭いので、大変危ないと思います。整備が早くされるようお願い申し上げます。
61	回答しづらい選択肢だった。今の雰囲気を残したまま駅前には整備して欲しい。高層マンションはお断りです。
62	このアンケート(特に問3)などは整備をするために誘導しているように思える。問3問4で思うと丸をつければ、道路は安全のために必要だと役所はいいそうなので、質問の仕方がおかしい、というかいやらしい。広大な霊園がある限り小平の街づくりは無理。税金の無駄である。
63	問の文章の作り方が市の意向を示しているためか、恣意的で大いに不満。