

小平都市計画公園 3・3・1号（鎌倉公園）等
に関するアンケート調査報告書

平成 30 年（2018 年）3 月

小平市

目次

I 調査の概要	1
1. 実施目的	1
2. 実施概要	1
3. アンケートの内容	2
1) 依頼文の内容	2
2) 設問の内容	4
4. 回収結果	6
5. 分析方法	6
1) 単純集計	6
2) クロス集計	6
II 調査結果	7
1. 回答者の個人属性について	7
2. 公園の利用状況について	11
3. 鎌倉公園のニーズについて	16
4. 小平3・3・3号線（府中街道～山王通り）の整備について	19
5. 「その他」の内容について	21
III 鎌倉公園のニーズ分析	24
1. 鎌倉公園の整備イメージについて（問8）	24
2. 鎌倉公園にあったら良い施設について（問9）	26
3. 鎌倉公園にあったら参加したいイベント等について（問10）	28
IV 自由意見の内容	30

I 調査の概要

1. 実施目的

新小平駅の周辺地域のまちづくりの一環として、鎌倉公園及び小平3・3・3号線などの基盤整備に関する意見や要望等を把握することを目的としてアンケート調査を行った。

2. 実施概要

アンケートの配布・回収方法等は次のとおり。

①実施期間

平成29年11月22日（水）から12月8日（金）まで実施

②配布範囲

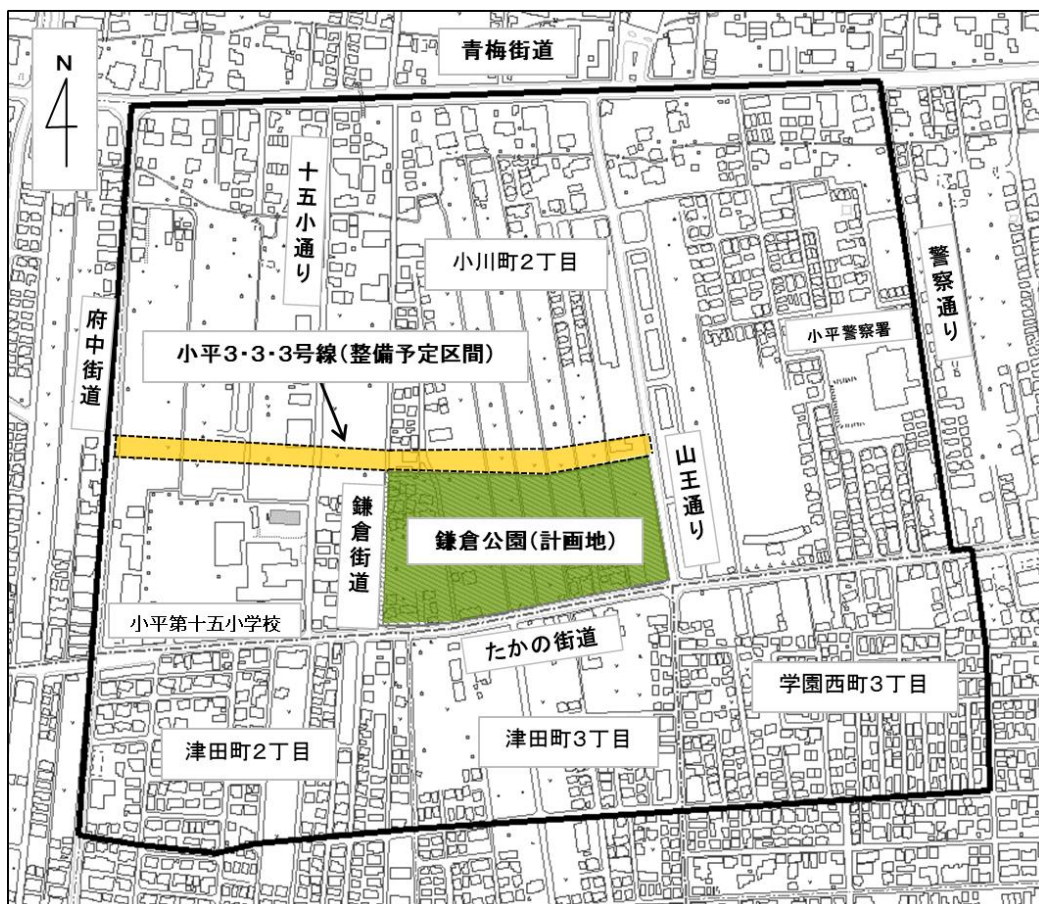
小平都市計画公園3・3・1号（鎌倉公園）の区域中心部から周辺250m程度の各戸（配布範囲については、以下の図1のとおり）

③配布方法

ポスティングによる配布

④回収方法

郵送による回収



配布範囲:

図1 アンケート調査の配布範囲

3. アンケートの内容

1) 依頼文の内容

アンケート調査の主旨、鎌倉公園の概要及び小平3・3・3号線の整備などについて、記載している。(P2～P3 参照)

小平都市計画公園3・3・1号（鎌倉公園）等に関するアンケート調査のお願い

新小平駅南側地域にお住まいの皆様へ

小平市では「小平市都市計画マスタープラン」、「小平市みどりの基本計画2010」及び東京都・特別区・市町村で策定した「緑確保の総合的な方針」に基づき、生産緑地などの緑を生かした都市計画公園の整備検討を行っております。

新小平駅周辺では、小平都市計画公園3・3・1号（鎌倉公園）が未整備になっており、地域の皆様の意向を踏まえ、整備に向けて検討を行っていきたいと考えております。そこで、今回、新小平駅周辺地域のまちづくりの一環として、鎌倉公園や周辺の基盤整備に関するアンケート調査を行い、今後の参考と致したいと考えております。皆様のご協力をよろしくお願い致します。なお、裏面に案内図を掲載しておりますので、ご覧ください。

ご記入にあたってのお願い

- ・回答は、別紙アンケート調査票の口にレ印を付けてください（※問5（1）のみ記入形式）。また、最後の記入欄には率直なご意見やご感想をお願いします。
- ・本調査はお名前を記入される必要はありません。
- ・調査票は、同封の返信用封筒に入れ、切手を貼らずに平成29年12月8日（金）までお近くのポストへ投函してください。
- ・送付先は調査委託会社である㈱東京ランドスケープ研究所となります。

お問合せ先

本アンケートは小平都市計画公園3・3・1号（鎌倉公園）の周辺地域の皆様に配布しております。お問合せは下記までお願いいたします。

都市計画公園に関すること

小平市 環境部 水と緑と公園課 緑化推進担当
TEL 042-346-9830(直通)
E-mail koen@city.kodaira.lg.jp

都市計画道路に関すること

小平市 都市開発部 道路課 都市計画道路担当
TEL 042-346-9828(直通)
E-mail dh0030@city.kodaira.lg.jp



裏面へ

新小平駅南側地域 案内図



小平都市計画公園 3・3・1号（鎌倉公園）の概要について

都市計画公園は、都市計画法に基づき公園として都市計画決定された施設をいい、都市環境の改善、都市の防災性の向上、市民の憩いの場を形成するなど重要な役割・機能があります。小平市の都市計画公園は現在40箇所、合計面積は107.7ha（ヘクタール）となっております。そのうち整備済みの面積は28.21ha、整備率は26.19％となっております。

鎌倉公園は昭和38年9月2日に小平都市計画公園3・3・1号として都市計画決定されました。計画区域は「山王通り」、「たかの街道」、「鎌倉街道」、「小平都市計画道路3・3・3号新五日市街道線」に囲まれ、計画面積は2.9ha（29,000㎡）となっています。昨年度、鎌倉公園の整備に向けた基礎調査として、現状の把握や整備手法等の調査・研究を行い、整備にあたり、アクセス道路として、北側に隣接する小平都市計画道路3・3・3号新五日市街道線などの周辺の基盤整備が必要であることや、当該公園に求められる機能として農業・防災・健康の視点が必要であるなど一定の調査結果が得られました。

小平都市計画道路 3・3・3号新五日市街道線の整備について

小平都市計画道路3・3・3号新五日市街道線（以下、小平3・3・3号線）は、昭和37年に都市計画決定している幅員28mの都市計画道路です。

本年度より、新小平駅周辺地域のまちづくりの一環として、整備に向けた検討を行っている鎌倉公園とともに、東京都と市が協力して都道の整備を行う「第三次まちづくり・まちづくりパートナー事業」を活用した、小平3・3・3号線（府中街道から山王通りまでの約440mの区間）の整備に向けた取組みを進めています。整備は平成38年度に完了する予定です。

本年度は、小平3・3・3号線の調査の一環として、現況調査を行っています。

2) 設問の内容

個人属性、よく利用する公園について、鎌倉公園のニーズについて、小平3・3・3号線の整備についての設問を設定した。(P4～P5参照)

小平都市計画公園3・3・1号(鎌倉公園)等に関するアンケート調査 【調査票】

■ あなたご自身についてお伺いします。該当する にレ印を付けてください。

問1 性別	<input type="checkbox"/> 男性 <input type="checkbox"/> 女性
問2 家族構成	<input type="checkbox"/> 単身 <input type="checkbox"/> 夫婦のみ <input type="checkbox"/> 二世世代(親子) <input type="checkbox"/> 三世世代(親と子と孫) <input type="checkbox"/> その他()
問3 年齢	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上
問4 在住年数	<input type="checkbox"/> 5年未満 <input type="checkbox"/> 5年以上～10年未満 <input type="checkbox"/> 10年以上～20年未満 <input type="checkbox"/> 20年以上

■ あなたがよく利用する公園についてお伺いします。該当する にレ印を付けてください。

※問5(1)のみ記入形式です

問5 よく利用する公園名(市外でも可)と利用頻度について

(1) 公園名(1つだけ)

()

(2) 利用する頻度(1つだけ)

ほぼ毎日 週に数回 月に数回 年に数回

問6 問5で回答した「よく利用する公園」の利用目的(いくつでも)

花や緑などの自然を楽しむ

イベント等の参加

散歩や健康づくり

友人と交流、遊ぶ

親子で遊ぶ

園内の施設利用

くつろぐ

通り道として

その他()

問7 問5で回答した「よく利用する公園」に満足していますか?(1つだけ)

満足

やや満足

どちらでもない

やや不満足

不満足

■ 整備を検討している鎌倉公園についてお伺いします。該当する にレ印を付けてください。

問8 鎌倉公園を整備する場合、どのようなイメージの公園がよいと思いますか?(いくつでも)

花や緑などの自然と触れ合うことができる公園

多様な生き物が生息できる緑豊かな公園

自然体験や農体験ができる公園

遊具があり、子どもが安心して遊べる公園

スポーツや健康づくりを楽しむ公園

防災機能を有した公園

広場のある公園

その他()

裏面へ

4. 回収結果

アンケート調査票の配布・回収の状況は、以下のとおりであった。

＜アンケートの配布・回収状況＞

- ・ 配布数：1,580 件
- ・ 回収数：375 件
- ・ 回収率：23.7%

5. 分析方法

1) 単純集計

- ・ 各設問（問1～問12）を単純集計し、分析する。

2) クロス集計

- ・ よく利用する公園【回答上位5公園】（問5）について、利用目的（問6）及び満足度合い（問7）をクロス集計し、分析する。
- ・ 鎌倉公園のニーズ（問8～問10）について、家族構成別（問2）及び年代別（問3）でクロス集計し、分析する。

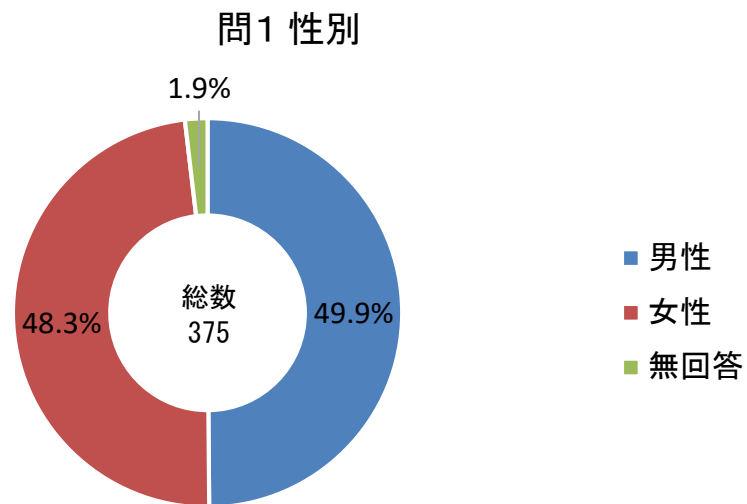
Ⅱ 調査結果

※グラフの数値は実際の数値の小数点2ケタ目を四捨五入して表示しているため、合計が100%にならない場合がある。

1. 回答者の個人属性について

問1 性別

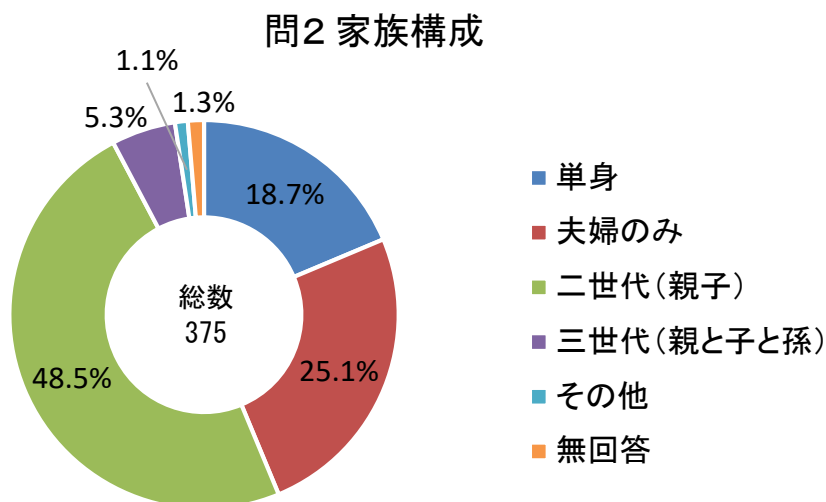
「男性」が49.9%、「女性」が48.3%であり、性別の差はない。



回答	件数	割合
男性	187	49.9%
女性	181	48.3%
無回答	7	1.9%
合計	375	100%

問2 家族構成

「二世代(親子)」の回答者が最も多く、全体の48.5%を占めており、次いで「夫婦のみ」の25.1%、「単身」の18.7%となっている。

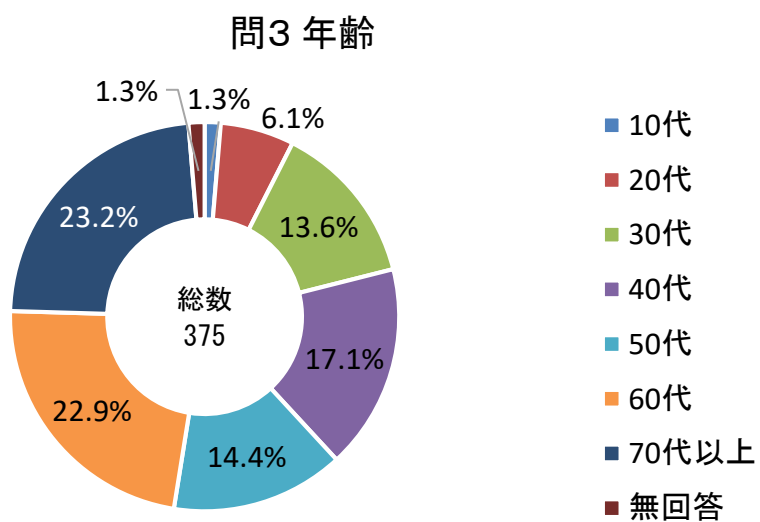


回答	件数	割合
単身	70	18.7%
夫婦のみ	94	25.1%
二世代(親子)	182	48.5%
三世代(親と子と孫)	20	5.3%
その他	4	1.1%
無回答	5	1.3%
合計	375	100%

※その他の内訳：愛犬1件、空欄3件

問3 年齢

「70代」の回答者が最も多く、全体の23.2%を占めており、次いで「60代」の22.9%、「40代」の17.1%となっている。

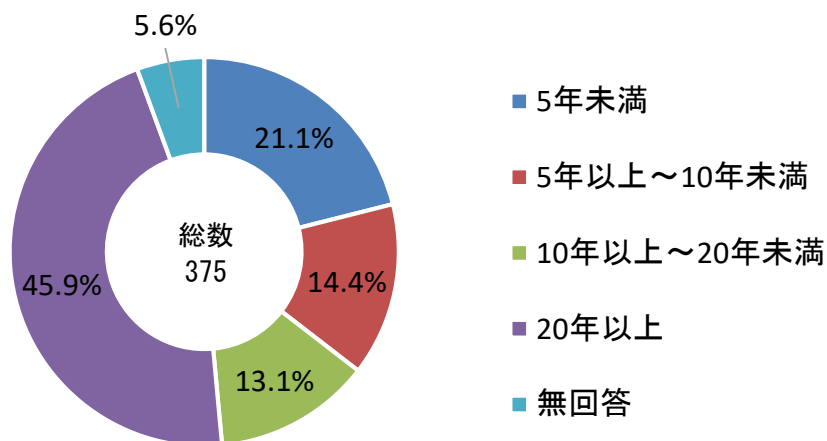


回答	件数	割合
10代	5	1.3%
20代	23	6.1%
30代	51	13.6%
40代	64	17.1%
50代	54	14.4%
60代	86	22.9%
70代以上	87	23.2%
無回答	5	1.3%
合計	375	100%

問4 在住年数

「20年以上」の回答者が最も多く、全体の45.9%を占めており、次いで「5年未満」の21.1%となっている。

問4 在住年数

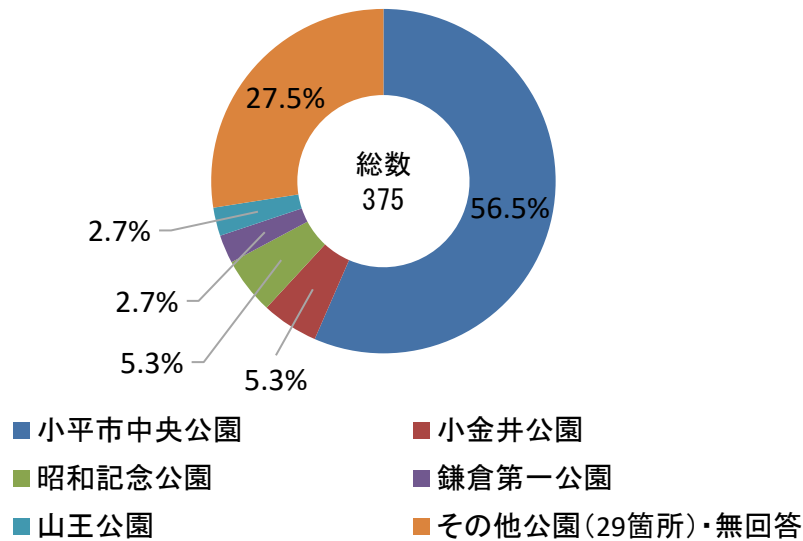


回答	件数	割合
5年未満	79	21.1%
5年以上～10年未満	54	14.4%
10年以上～20年未満	49	13.1%
20年以上	172	45.9%
無回答	21	5.6%
合計	375	100%

2. 公園の利用状況について

問5 (1) よく利用する公園名 (市外でも可)

「小平市立中央公園」が56.5%で最も多く、次いで「小金井公園」・「昭和記念公園」が5.3%、「鎌倉第一公園」・「山王公園」が2.7%となっている。

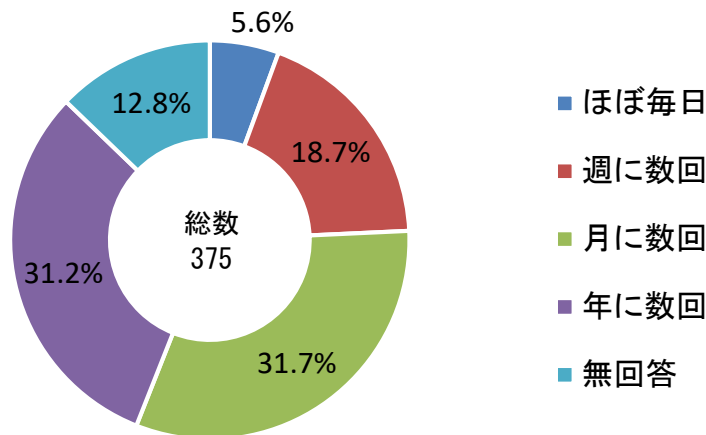


番号	公園名	件数	備考	番号	公園名	件数	備考
1	小平市中央公園	212		19	さくら公園	1	
2	小金井公園	20	市内・市外	20	あじさい公園	1	
3	昭和記念公園	20	市外	21	東村山中央公園	1	市外
4	鎌倉第一公園	10		22	流山セントラルパーク	1	市外
5	山王公園	10		23	八国山緑地	1	市外
6	山王北公園	9		24	パンダ公園	1	※通称名と思われる。
7	茜台	6		25	たけのこ	1	
8	津田公園	5		26	近くの公園	1	
9	狭山公園	3	市外	27	山王南公園	1	
10	井の頭公園	4	市外	28	野川公園	1	市外
11	駒沢公園	2	市外	29	窪東公園	1	市外
12	やよい公園	2		30	芝浦中央公園	1	市外
13	武蔵国分寺公園	2	市外	31	よつぎ第三保育園前の公園	1	
14	日比谷公園	1	市外	32	けやき公園	1	
15	小宮公園	1	市外	33	航空公園	1	市外
16	川越の水上公園	1	市外	34	東大和南	1	市外
17	多摩川上水公園	1	※所在地不明	35	無回答	49	
18	トンネル公園	1	※通称名と思われる。	合計		375	

問5 (2) 利用する頻度 (1つだけ)

① 全体

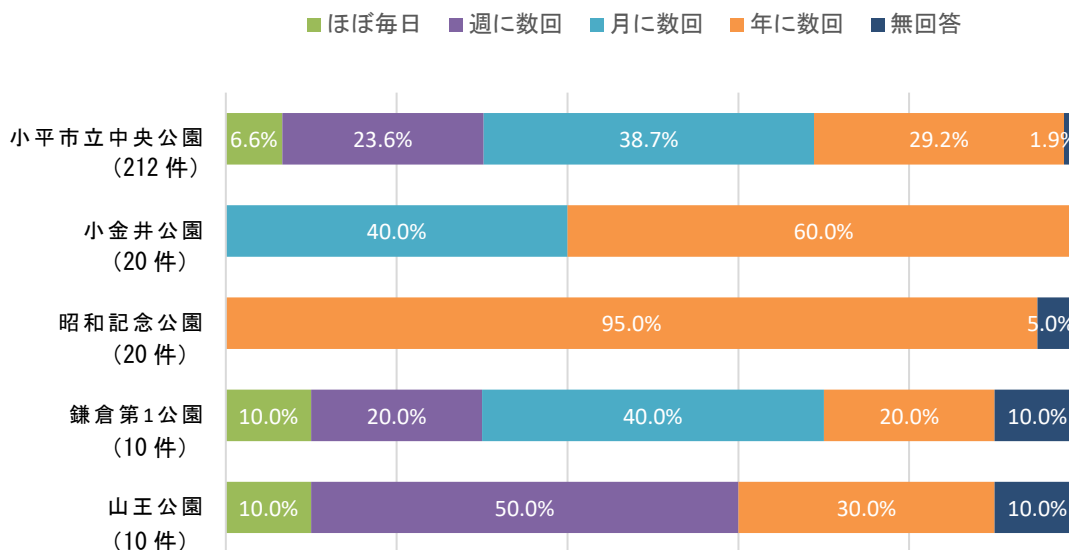
全体では、「月に数回」の回答者が最も多く、全体の 31.7%を占めており、次いで「年に数回」の 31.2%となっている。



回答	件数	割合
ほぼ毎日	21	5.6%
週に数回	70	18.7%
月に数回	119	31.7%
年に数回	117	31.2%
無回答	48	12.8%
合計	375	100%

② 公園別の利用頻度 (回答上位 5 公園)

最も回答の多かった「小平市立中央公園」は、「ほぼ毎日」、「週に数回」、「月に数回」を合わせて 68.9%と多くの方が月に数回以上利用しており、傾向としては身近にある公園の利用頻度は高く、市外にある公園の利用頻度は低い傾向にあることが伺える。

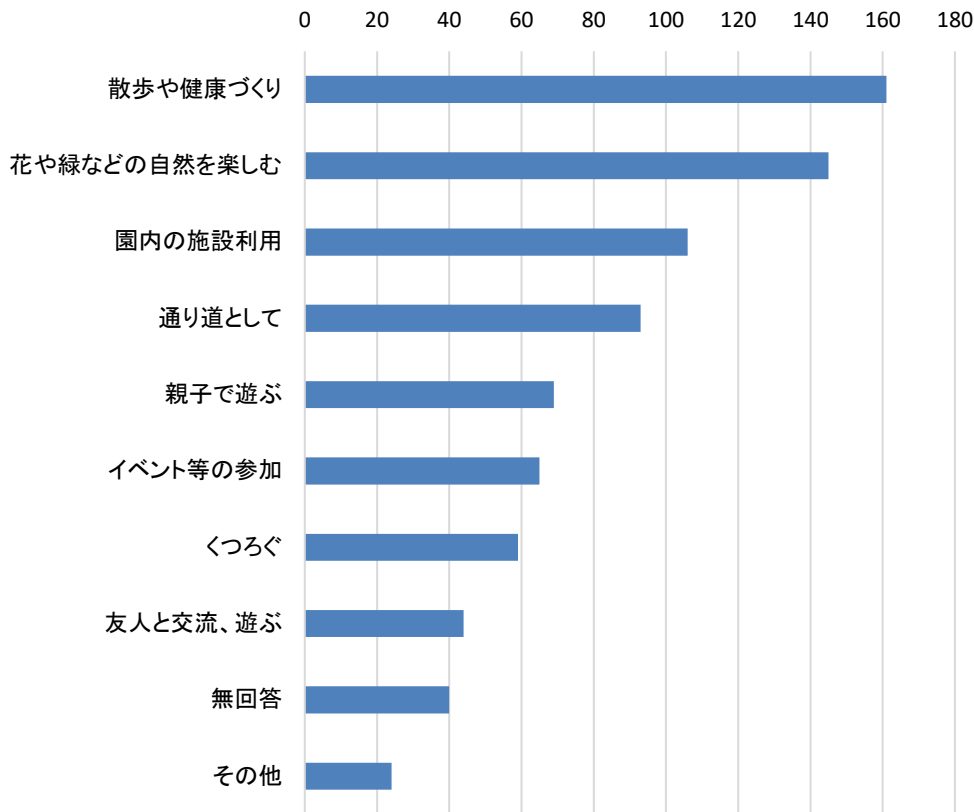


問6 問5で回答した「よく利用する公園」の利用目的（いくつでも）

① 全体

全体では、「散歩や健康づくり」が最も多く、161件（回答者全体の42.9%）、次いで「花や緑などの自然を楽しむ」が145件（回答者全体の38.7%）となっている。

（件数）

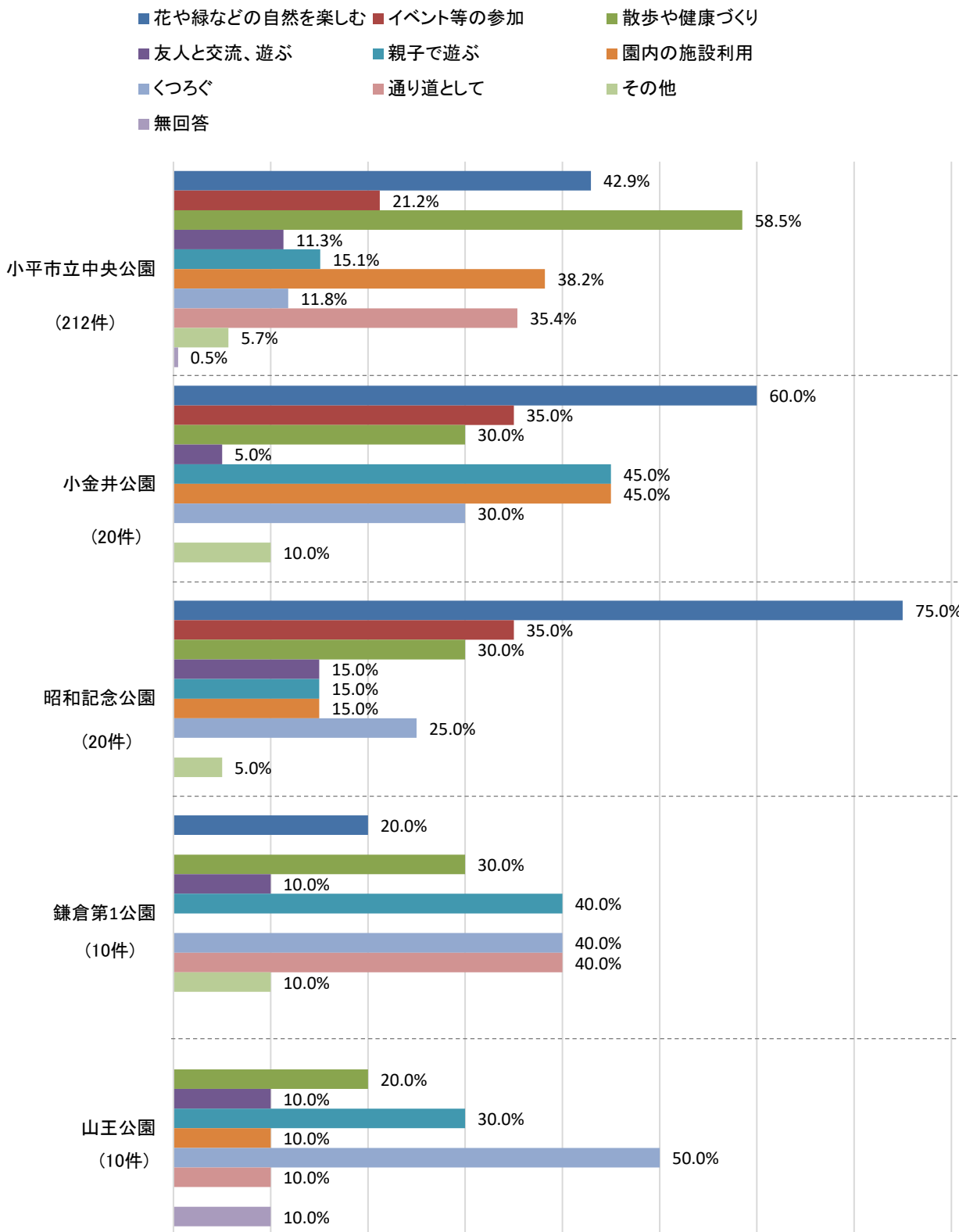


回答	件数	割合 (件数/全回答者数)
散歩や健康づくり	161	42.9%
花や緑などの自然を楽しむ	145	38.7%
園内の施設利用	106	28.3%
通り道として	93	24.8%
親子で遊ぶ	69	18.4%
イベント等の参加	65	17.3%
くつろぐ	59	15.7%
友人と交流、遊ぶ	44	11.7%
無回答	40	10.7%
その他	24	6.4%

※その他の内訳：犬の散歩7件、孫と遊ぶ4件、子供の遊び場4件、ジョギング2件、花見2件、マラソン2件、日陰に入る1件、自転車の練習1件、砂場1件、サイクリング1件

② 公園別の利用目的（回答上位5公園）

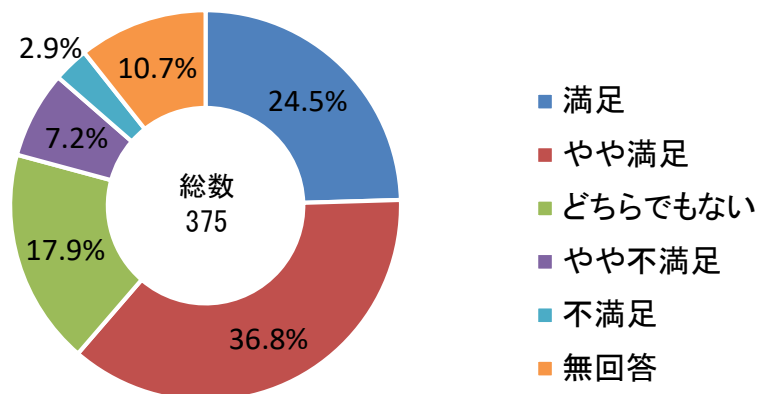
「小平市立中央公園」と回答した方の58.5%が「散歩や健康づくり」を選択した。次いで「花や緑などの自然を楽しむ」が42.9%となっている。また「小金井公園」、「昭和記念公園」と回答した方の多くが「花や緑などの自然を楽しむ」を選択した。近くの身近な公園である「鎌倉第1公園」、「山王公園」と回答した方は「くつろぐ」、「親子で遊ぶ」の選択が比較的多かった。



問7 問5で回答した「よく利用する公園」に満足していますか？（1つだけ）

① 全体

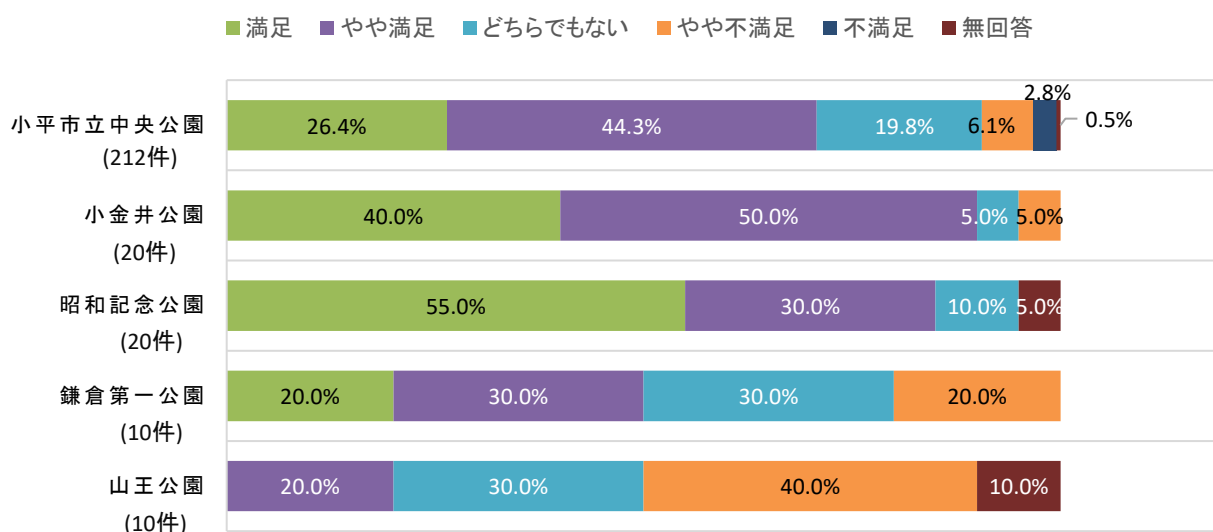
全体では、「やや満足」が36.8%、「満足」が24.5%で合わせると60%以上の方がよく利用する公園に対し満足していることが伺える。



回答	件数	割合
満足	92	24.5%
やや満足	138	36.8%
どちらでもない	67	17.9%
やや不満足	27	7.2%
不満足	11	2.9%
無回答	40	10.7%
合計	375	100%

② 公園別の満足度合い（回答上位5公園）

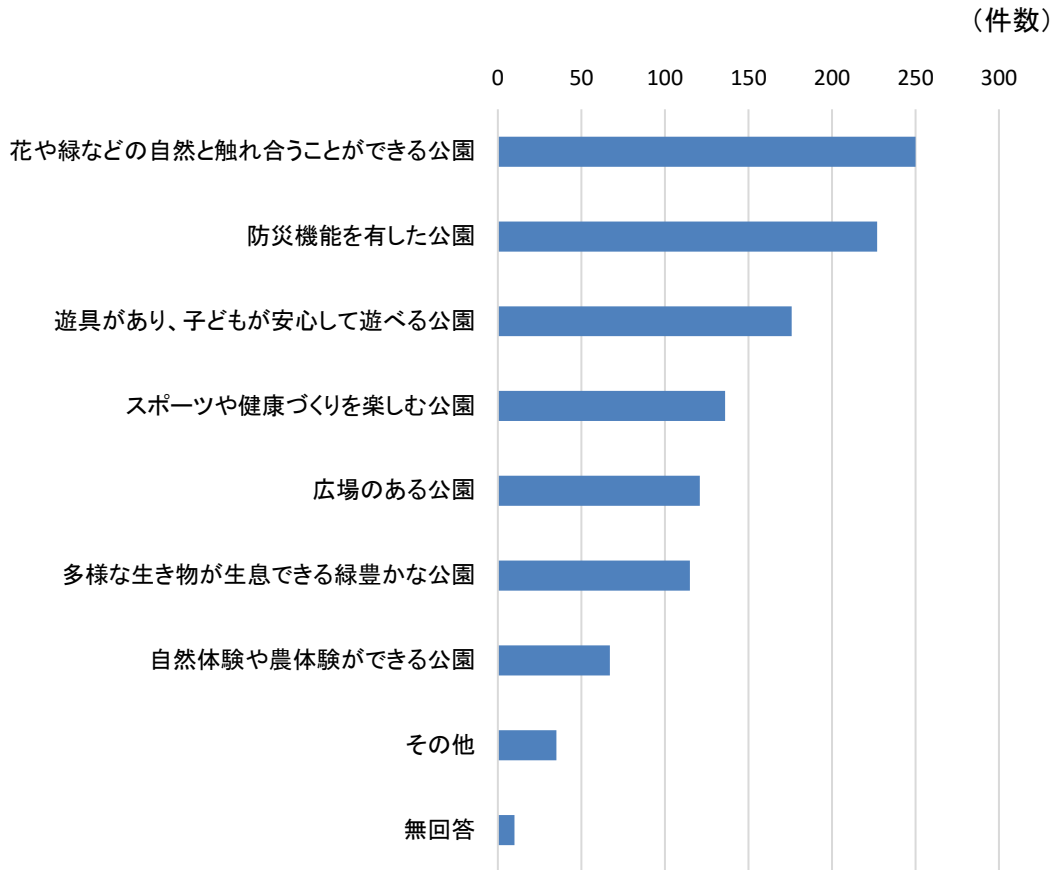
「満足」と「やや満足」を足した割合は、「小平市立中央公園」は70.7%、「小金井公園」は90.0%、「昭和記念公園」は85.0%と高いが、「鎌倉第1公園」は50.0%、「山王公園」は20.0%と低い。



3. 鎌倉公園のニーズについて

問8 鎌倉公園を整備する場合、どのようなイメージの公園がよいと思いますか？（いくつでも）

鎌倉公園の整備イメージは、「花や緑などの自然と触れ合うことができる公園」を全回答者の66.7%（250件）が選択し、最も多かった。次いで「防災機能を有した公園」の60.5%（227件）、「遊具があり、子どもが安心して遊べる公園」の46.9%（176件）となっている。「自然とのふれあい」、「防災」、「遊び」などの機能を求めていることが伺える。

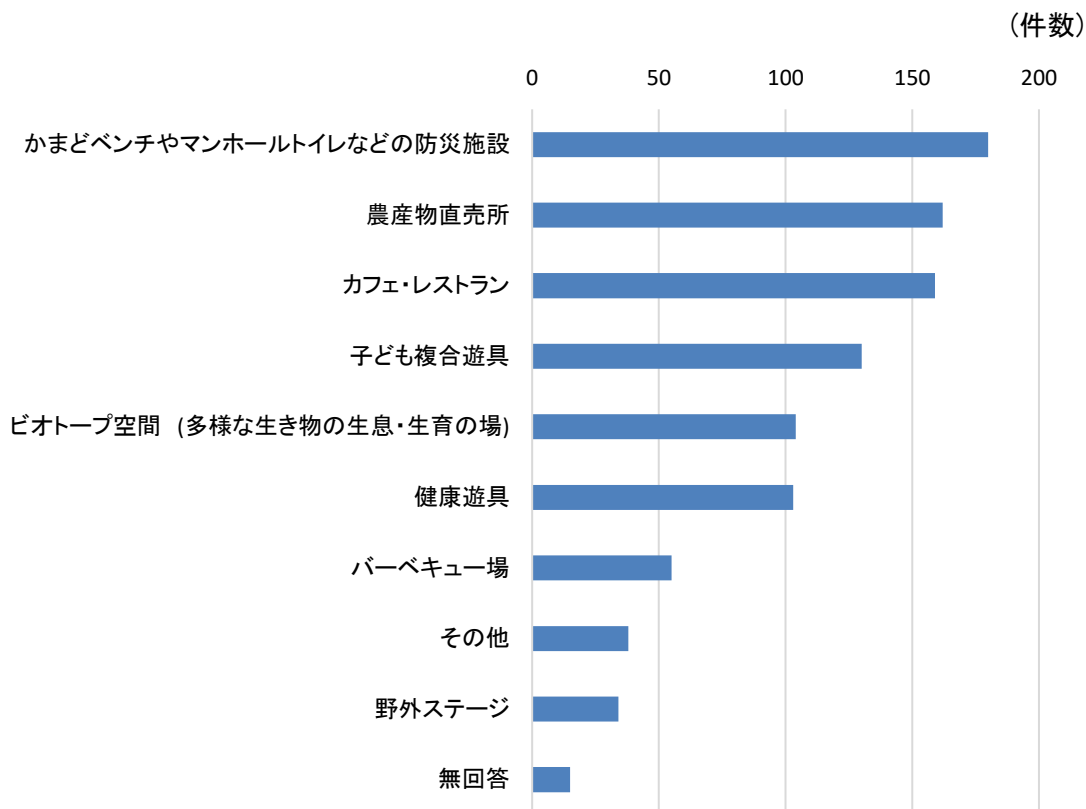


回答	件数	割合 (件数/全回答者数)
花や緑などの自然と触れ合うことができる公園	250	66.7%
防災機能を有した公園	227	60.5%
遊具があり、子どもが安心して遊べる公園	176	46.9%
スポーツや健康づくりを楽しむ公園	136	36.3%
広場のある公園	121	32.3%
多様な生き物が生息できる緑豊かな公園	115	30.7%
自然体験や農体験ができる公園	67	17.9%
その他	35	9.3%
無回答	10	2.7%

※その他の内訳： P21 参照

問9 鎌倉公園にあったら良い施設はどれですか？（いくつでも）

鎌倉公園にあったら良い施設は、「かまどベンチやマンホールトイレなどの防災施設」を全回答者の48.0%（180件）が選択し、最も多かった。次いで「農産物直売所」の43.2%（162件）、「カフェ・レストラン」の42.4%（159件）となっている。問8の結果と同様、防災機能を求める方が多い傾向にあることが伺える。また、農産物直売所の選択割合も高いが、周辺に農地が多いことなどから、農業に対する意識が高い傾向にあることが伺える。

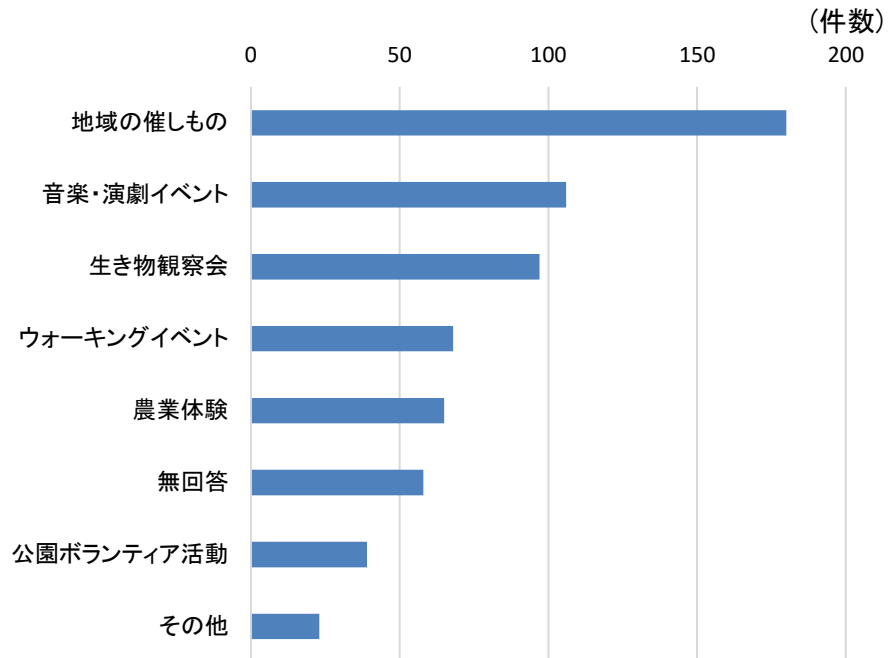


回答	件数	割合 (件数/全回答者数)
かまどベンチやマンホールトイレなどの防災施設	180	48.0%
農産物直売所	162	43.2%
カフェ・レストラン	159	42.4%
子ども複合遊具	130	34.7%
ビオトープ空間（多様な生き物の生息・生育の場）	104	27.7%
健康遊具	103	27.5%
バーベキュー場	55	14.7%
その他	38	10.1%
野外ステージ	34	9.1%
無回答	15	4.0%

※その他の内訳：P22 参照

問10 鎌倉公園にあったら参加してみたいイベントや活動はありますか？（いくつでも）

鎌倉公園にあったら参加してみたいイベントや活動については、「地域の催しもの」を全回答者の48.0%（180件）が選択し、最も多かった。次いで「音楽・演劇イベント」の28.3%（106件）、「生き物観察会」の25.9%（97件）となっている。イベントは、地域性のあるものを求めていることが伺える。



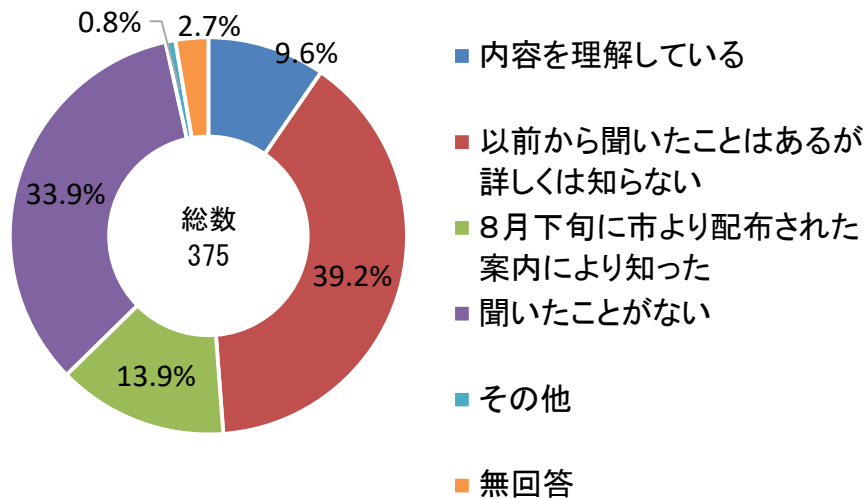
回答	件数	割合 (件数/全回答者数)
地域の催しもの	180	48.0%
音楽・演劇イベント	106	28.3%
生き物観察会	97	25.9%
ウォーキングイベント	68	18.1%
農業体験	65	17.3%
無回答	58	15.5%
公園ボランティア活動	39	10.4%
その他	23	6.1%

※その他の内訳：P23 参照

4. 小平3・3・3号線（府中街道～山王通り）の整備について

問1 1 小平3・3・3号線（府中街道～山王通り）の整備についてご存知ですか？（1つだけ）

「以前から聞いたことはあるが詳しくは知らない」が39.2%、「聞いたことがない」が33.9%の順で多く、次いで「8月下旬に市より配布された案内により知った」が13.9%、「内容を理解している」が9.6%であった。

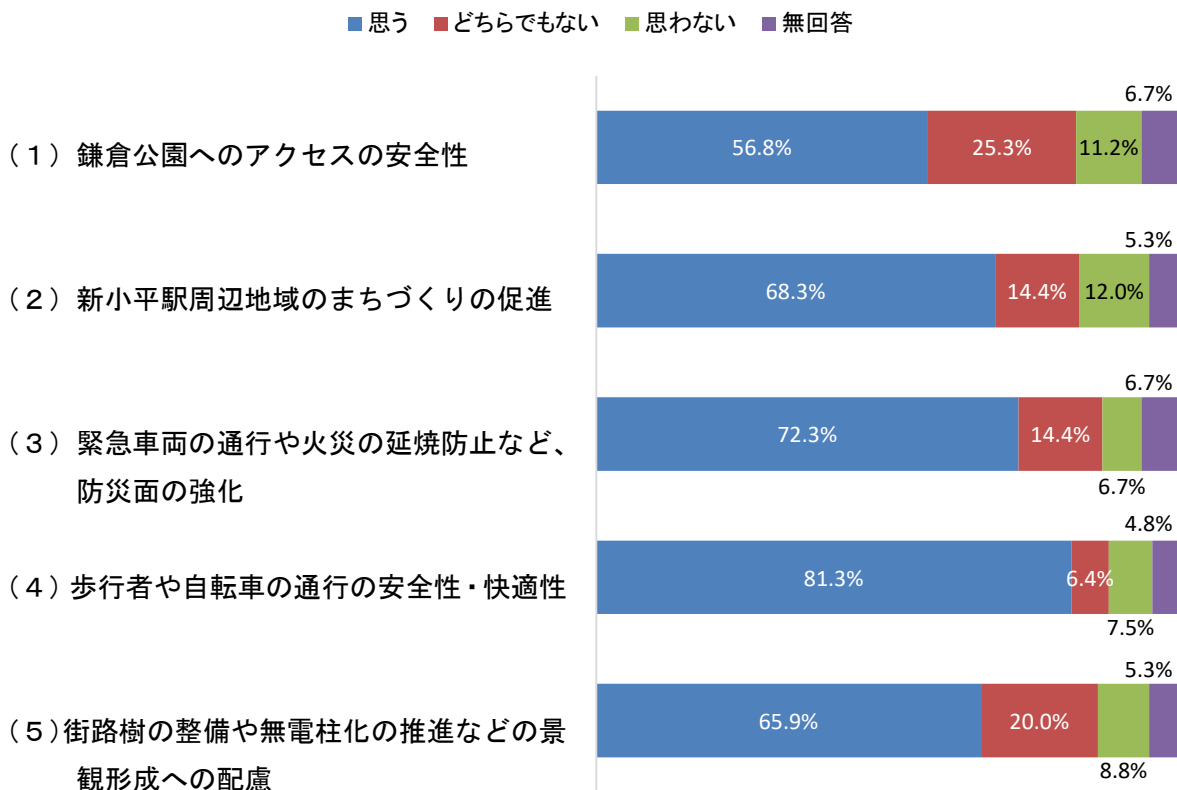


回答	件数	割合
内容を理解している	36	9.6%
以前から聞いたことはあるが詳しくは知らない	147	39.2%
8月下旬に市より配布された「小平市からのお知らせ」（都市計画道路の現況調査について）の案内により知った	52	13.9%
聞いたことがない	127	33.9%
その他	3	0.8%
無回答	10	2.7%
合計	375	100%

※その他の内訳：広報をもっときちんとやれ、市からの情報は何も知らない。1件
市報に小さくでているのでいのでしょうけどわからない。1件
今日アンケートで初めて知った。1件

問12 小平3・3・3号線（府中街道～山王通り）の整備に期待することについてお伺いします。

全て項目で「思う」が50%を超え、「(4) 歩行者や自転車の通行の安全性・快適性」について期待する回答者は81.3%で、最も多い結果となった。



(件数)

回答	思う	どちらでもない	思わない	無回答	合計
(1) 鎌倉公園へのアクセスの安全性	213	95	42	25	375
(2) 新小平駅周辺地域のまちづくりの促進	256	54	45	20	375
(3) 緊急車両の通行や火災の延焼防止など、防災面の強化	271	54	25	25	375
(4) 歩行者や自転車の通行の安全性・快適性	305	24	28	18	375
(5) 街路樹の整備や無電柱化の推進などの景観形成への配慮	247	75	33	20	375

5. 「その他」の内容について

問8 鎌倉公園を整備する場合、どのようなイメージの公園がよいと思いますか？

No	「その他」の内容
1	成 <small>なるべ</small> 可く自然に近い公園
2	商業施設など生活の便利性もかねた公園
3	きれいなトイレ
4	くつろげる、本を読んだりできる所がある
5	桜の花が成長し、遠方までいけない、お年寄りと、咲くのを楽しみにしています。ドッグランを作って欲しい。
6	あまり必要を感じない
7	ボールが禁止されない公園
8	カフェなど
9	水はメインテーマの公園
10	夏、水遊びができるジャブジャブ池がほしい
11	とくになし
12	老人が休めるようベンチを多く配置
13	野球やサッカーの遊びができる場所を作って欲しいです
14	大人が楽しめる公園
15	この周辺は飲食店が減り、駅近隣までいかなければなりません。公園ができて道路整備をされると、交通量の増などの環境の変化に伴い、営業店舗の新規出店もあると思いますが、地域の総合的な環境改善をはかるものを望みます。
16	芝生でくつろげる公園
17	犯罪を抑止する様な皆から見える開かれた場所
18	自転車の置ける場所のある公園
19	ドッグラン
20	税金の無駄使い必要性を感じない、整備不要
21	禁煙
22	野球ができる公園
23	少し木が多すぎて危ない所がある
24	犬の散歩もしやすい公園。季節を楽しめる木々がある公園。小平市の窪東公園の様な子供から老人まで憩える公園。【※窪東公園は国分寺市の公園】
25	税金をかける事なく運用、設営されたという事が一目で分かる公園
26	中央公園があるので、公園が必要なし。防犯上あまり好ましくない。犯罪がおきないよう願っています。
27	夏の強い日差しをさえぎることのできる緑陰(樹林)とイスがある以外、余計なことをしない(初年度は最低限の設備にして、少しずつ市民の要望を使ってもらいながらきいていく)
28	全面芝生の公園とする
29	通学路として安全防犯が最優先
30	犬と一緒に楽しめる芝生のある公園
31	ホームレスがいない公園
32	ピクニックできる芝のある公園
33	公園が不要
34	必要ない
35	中央公園があるので、イメージがわからない
36	木かげが多く虫採りができる。水遊びができる公園にしてほしい。

問9 鎌倉公園にあったら良い施設はどれですか？

No	「その他」の内容
1	スポーツジム
2	人工設備は成 ^{なるべ} 可くない方がよい
3	きれいなトイレ
4	屋根のあるスペース
5	花屋さん
6	サッカーなどができる広場
7	みんなで植える花壇や畑
8	とくになし
9	バスケットゴール
10	スケートボードができる施設
11	散策できる自然環境
12	たき火可能
13	売店
14	散歩道
15	老人の休憩の場所
16	テニスコート
17	遊歩道
18	お花見ができる木々
19	ボール遊びなどかできる広場・グラウンド
20	必要性を感じない、税金を無駄使い
21	交番
22	小さいトラック、走れる場所
23	ランニングコース
24	樹木と広場のみで良い
25	サッカー、野球、その他のスポーツの手軽にできるスペース
26	季節を感じる大きな木々を沢山植えて欲しい
27	スーパー(子供が自由に遊べるところ)。ホワイトサンドの大きな砂場。老人用憩いの散歩道。トランポリン。ハンモック。
28	野球場、サッカー場(子供が自由に遊べるところ)
29	公園よりも、小平梨等を守ってゆく方が大切なのではないでしょうか。
30	ドッグラン 2 件
31	
32	水遊びスペース
33	道路いらない
34	土でできた山、子どもが少し登ったりできるところ
35	保育園、外 ^{ほか} は不要
36	草木染やつるかごなど作製体験施設
37	災害時避難も可能な建築物
38	必要ない
39	明るくきれいなトイレ

問10 鎌倉公園にあったら参加してみたいイベントや活動はありますか？

No	「その他」の内容
1	健康体験
2	フリーマーケット
3	イベント等はおとめない
4	避難訓練
5	花のイベント
6	朝ラジオ体操
7	ワークショップ、フリーマーケット等
8	産業まつり
9	防災関係の体験
10	テニス講習会
11	フリマ、リサイクル活動等
12	必要性を感じない、税金を無駄使い
13	鳥と遊べる場所が欲しい
14	行政が企画するイベントは不要。
15	運動が出来る(老人が)
16	シルバー世代の雇用
17	即売会(苗、花)
18	ペット関係
19	お祭り
20	道路建設反対デモ
21	美術展
22	近所の交通量や人の通りが増えるのは困ります。
23	ゆっくり座って子供達を見ていたい

Ⅲ 鎌倉公園のニーズ分析

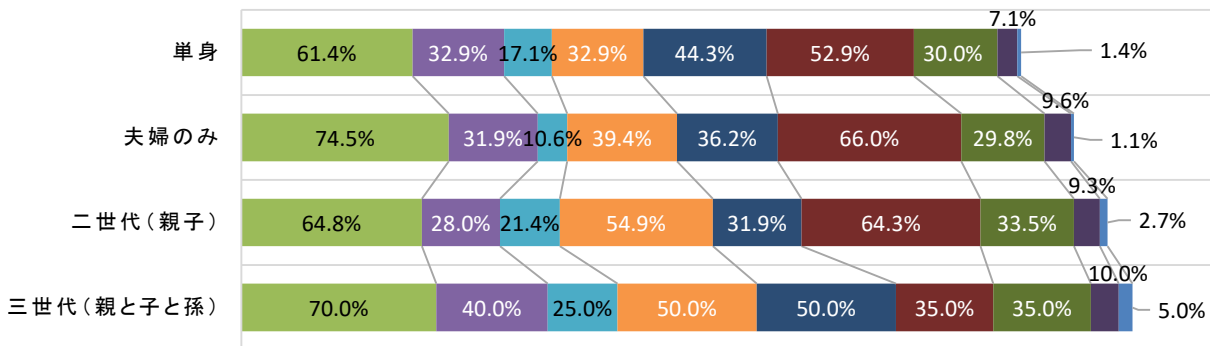
Ⅱの結果を用いて、問8から問10の鎌倉公園のニーズについて、家族構成別及び年代別に把握するため、クロス集計による分析を行った。以下のグラフはカテゴリーごとの回答者数に対する各項目の選択割合を示す。

1. 鎌倉公園の整備イメージについて（問8）

①家族構成別

「花や緑などの自然と触れ合うことができる公園」の選択割合は全ての家族構成で最も高かった。また、「遊具があり、子どもが安心して遊べる公園」は「二世帯」と「三世帯」で、「防災機能を有した公園」は「単身」、「夫婦のみ」、「二世帯」で50%以上の方が選択した。

- 花や緑などの自然と触れ合うことができる公園
- 自然体験や農体験ができる公園
- スポーツや健康づくりを楽しむ公園
- 広場のある公園
- 無回答
- 多様な生き物が生息できる緑豊かな公園
- 遊具があり、子どもが安心して遊べる公園
- 防災機能を有した公園
- その他

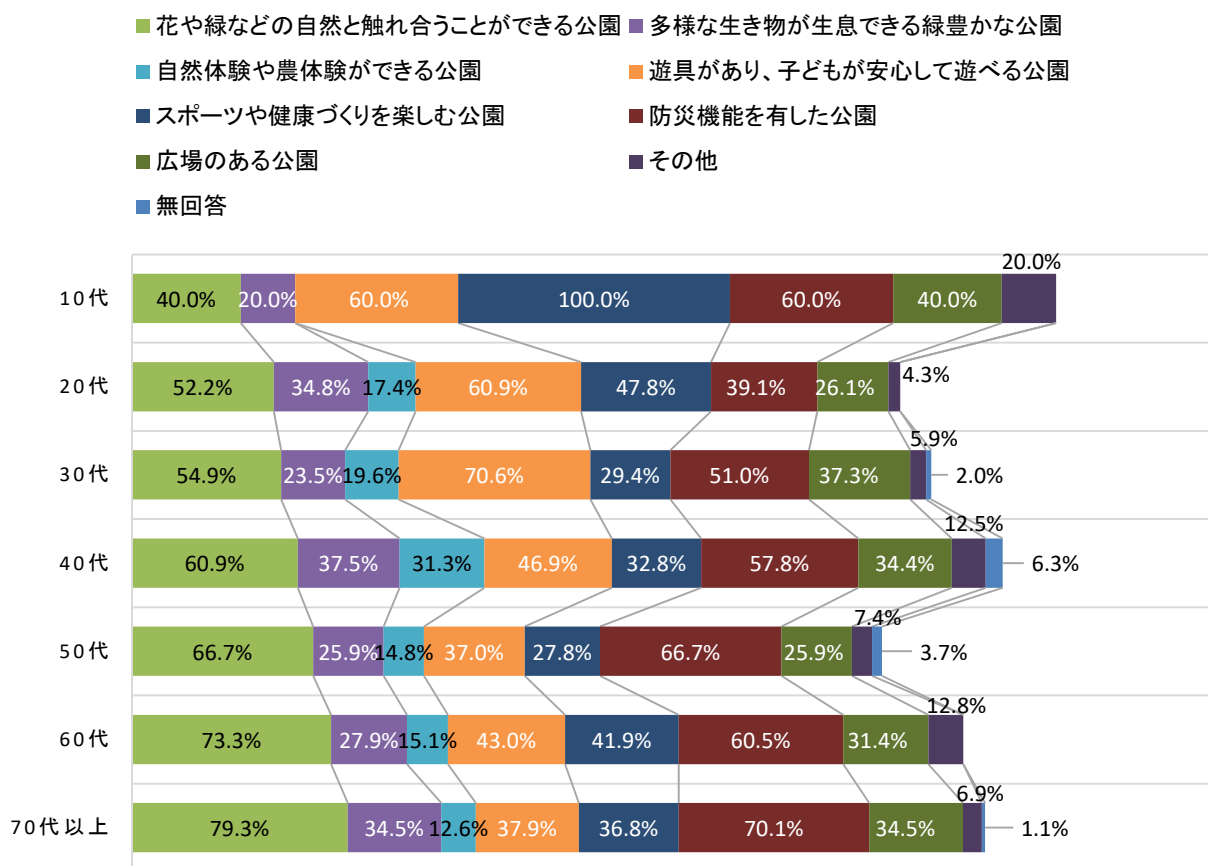


(件数)

家族構成	回答者数	花や緑などの自然と触れ合うことができる公園	多様な生き物が生息できる緑豊かな公園	自然体験や農体験ができる公園	遊具があり、子どもが安心して遊べる公園	スポーツや健康づくりを楽しむ公園	防災機能を有した公園	広場のある公園	その他	無回答
単身	70	43	23	12	23	31	37	21	5	1
夫婦のみ	94	70	30	10	37	34	62	28	9	1
二世帯	182	118	51	39	100	58	117	61	17	5
三世帯	20	14	8	5	10	10	7	7	2	1

③ 年代別

「花や緑などの自然と触れ合うことができる公園」の選択割合は年代が上がるほど、高くなっており、「防災機能を有した公園」の選択割合も同様の傾向であることが伺える。また、「遊具があり、子どもが安心して遊べる公園」の選択割合は年代が上がるほど、低い傾向であることが伺える。「スポーツや健康づくりを楽しむ公園」の選択割合は「10代」が100%、「20代」が47.8%と他の年代に比べて高い傾向となっている。



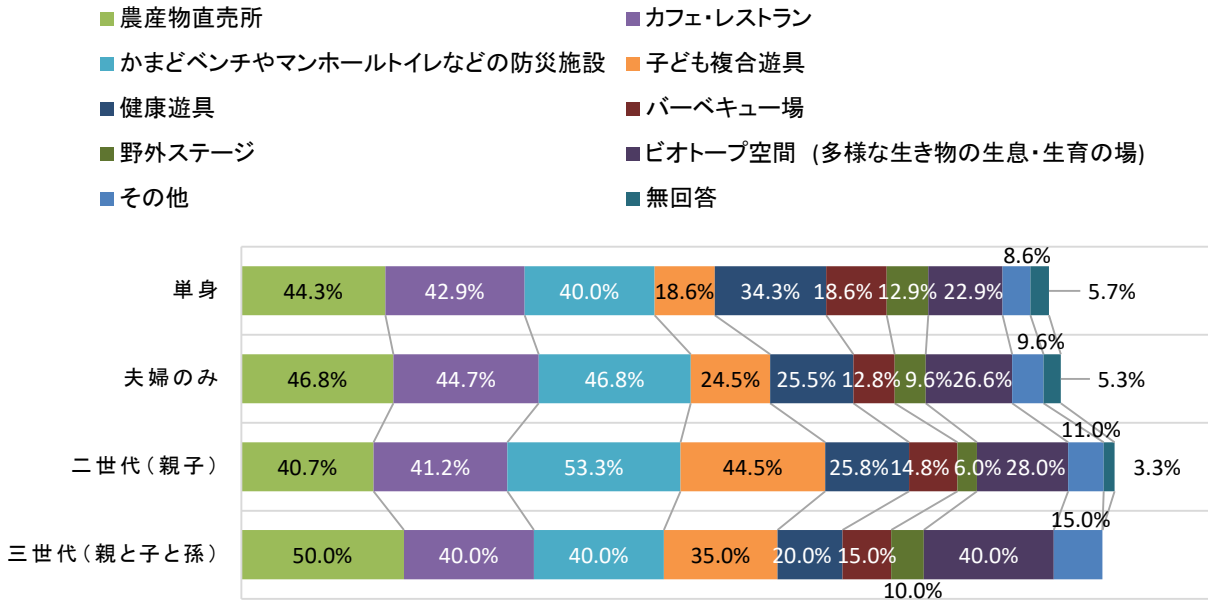
(件数)

年代	回答者数	花や緑などの自然と触れ合うことができる公園	多様な生き物が生息できる緑豊かな公園	自然体験や農体験ができる公園	遊具があり、子どもが安心して遊べる公園	スポーツや健康づくりを楽しむ公園	防災機能を有した公園	広場のある公園	その他	無回答
10代	5	2	1	0	3	5	3	2	1	0
20代	23	12	8	4	14	11	9	6	1	0
30代	51	28	12	10	36	15	26	19	3	1
40代	64	39	24	20	30	21	37	22	8	4
50代	54	36	14	8	20	15	36	14	4	2
60代	86	63	24	13	37	36	52	27	11	0
70代以上	87	69	30	11	33	32	61	30	6	1

2. 鎌倉公園にあったら良い施設について（問9）

①家族構成別

全体（P17）で選択割合の高い「農産物直売所」、「カフェ・レストラン」、「かまどベンチやマンホールトイレなどの防災施設」は、すべての家族構成で40%以上の選択割合となった。また、「子ども複合遊具」の選択割合は「二世代」、「三世代」は相対的に高く、「単身」、「夫婦のみ」は低い傾向にあると伺える。



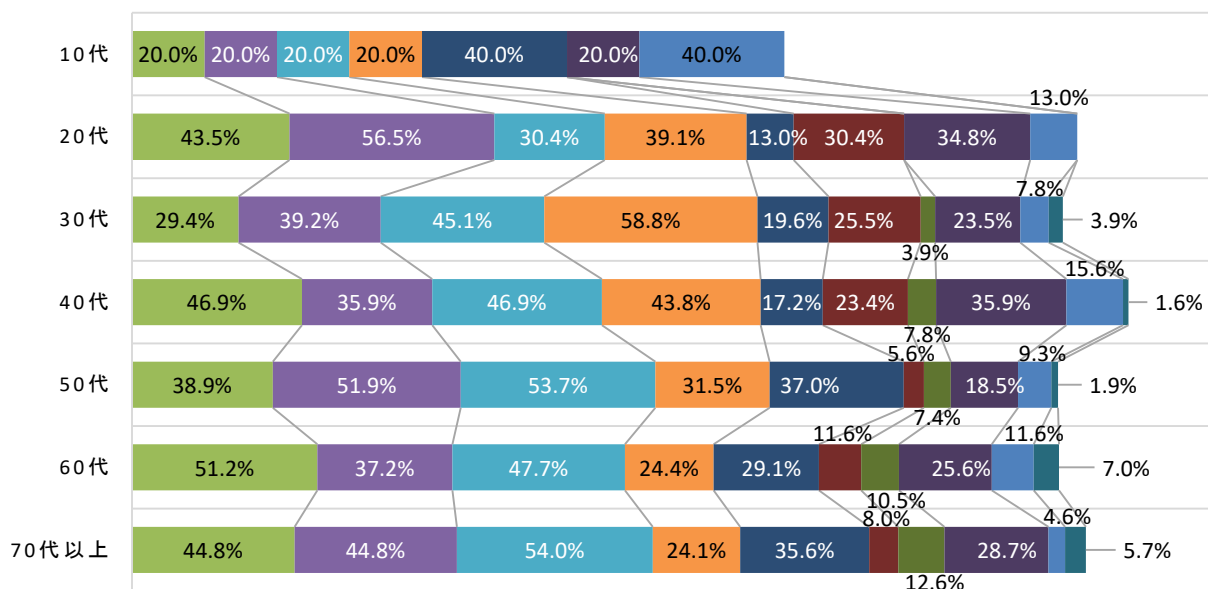
（件数）

家族構成	回答者数	農産物直売所	カフェ・レストラン	かまどベンチやマンホールトイレなどの防災施設	子ども複合遊具	健康遊具	バーベキュー場	野外ステージ	ビオトープ空間（多様な生き物の生息・生育の場）	その他	無回答
単身	70	31	30	28	13	24	13	9	16	6	4
夫婦のみ	94	44	42	44	23	24	12	9	25	9	5
二世代	182	74	75	97	81	47	27	11	51	20	6
三世代	20	10	8	8	7	4	3	2	8	3	0

② 年代別

全体 (P17) で最も選択割合の高い「かまどベンチやマンホールトイレなどの防災施設」は年代が上がるほど選択割合が高い傾向にあると伺える。また、「健康遊具」は「20代」から「40代」に比べ、「10代」及び「50代」から「70代以上」の選択割合が高い傾向となっている。「農産物直売所」と「カフェ・レストラン」は年代による傾向はさほど見られなかった。

- 農産物直売所
- かまどベンチやマンホールトイレなどの防災施設
- 健康遊具
- 野外ステージ
- その他
- カフェ・レストラン
- 子ども複合遊具
- バーベキュー場
- ビオトープ空間 (多様な生き物の生息・生育の場)
- 無回答



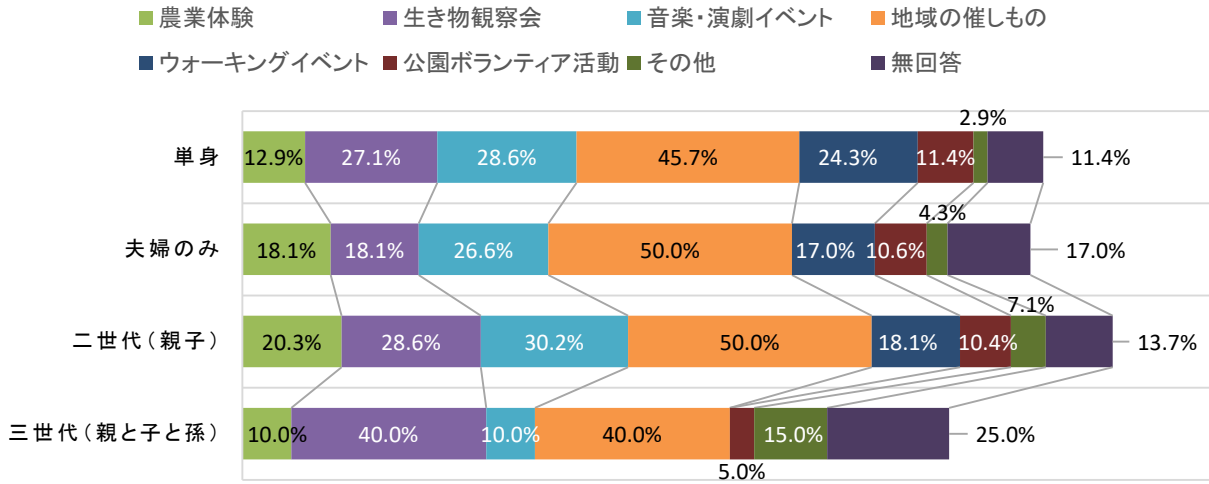
(件数)

年代	回答者数	農産物直売所	カフェ・レストラン	かまどベンチやマンホールトイレなどの防災施設	子ども複合遊具	健康遊具	バーベキュー場	野外ステージ	ビオトープ空間 (多様な生き物の生息・生育の場)	その他	無回答
10代	5	1	1	1	1	2	0	0	1	2	0
20代	23	10	13	7	9	3	7	0	8	3	0
30代	51	15	20	23	30	10	13	2	12	4	2
40代	64	30	23	30	28	11	15	5	23	10	1
50代	54	21	28	29	17	20	3	4	10	5	1
60代	86	44	32	41	21	25	10	9	22	10	6
70代以上	87	39	39	47	21	31	7	11	25	4	5

3. 鎌倉公園にあったら参加したいイベント等について（問10）

①家族構成別

全体（P18）で最も選択割合が高い「地域の催しもの」は家族構成別でも各々選択割合が最も高かった。また、「三世代」は他に比べ「生き物観察会」の選択割合が高く、「音楽・演劇イベント」の選択割合が低い傾向となっている。

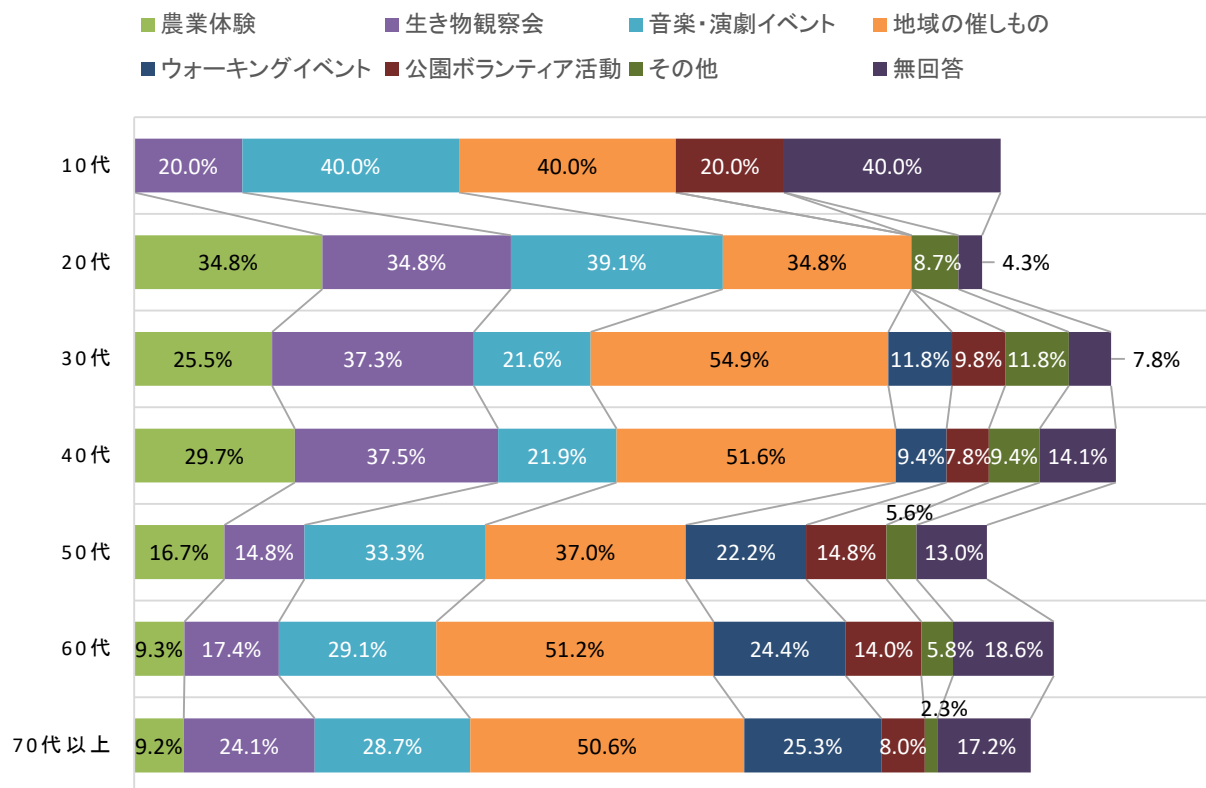


(件数)

家族構成	回答者数	農業体験	生き物観察会	音楽・演劇イベント	地域の催しもの	ウォーキングイベント	公園ボランティア活動	その他	無回答
単身	70	9	19	20	32	17	8	2	8
夫婦のみ	94	17	17	25	47	16	10	4	16
二世代	182	37	52	55	91	33	19	13	25
三世代	20	2	8	2	8	0	1	3	5

③ 年代別

年代別の傾向として、「農業体験」と「生き物観察会」の選択割合は「20代」から「40代」が他の年代と比べ、高い傾向であった。また、「10代」と「20代」では「音楽・演劇イベント」の選択割合が他の年代に比べ、高い傾向であったが、「ウォーキングイベント」の選択は全く無かった。



(件数)

年代	回答者数	農業体験	生き物観察会	音楽・演劇イベント	地域の催しもの	ウォーキングイベント	公園ボランティア活動	その他	無回答
10代	5	0	1	2	2	0	1	0	2
20代	23	8	8	9	8	0	0	2	1
30代	51	13	19	11	28	6	5	6	4
40代	64	19	24	14	33	6	5	6	9
50代	54	9	8	18	20	12	8	3	7
60代	86	8	15	25	44	21	12	5	16
70代以上	87	8	21	25	44	22	7	2	15

IV 自由意見の内容

自由意見の内容について、下記の7区分に分けて整理した。

- ①新小平駅周辺の基盤整備に関する意見等
- ②鎌倉公園に関する意見等
- ③小平3・3・3号線に関する意見等
- ④その他の意見等

※なお、記述内容は、原文のまま掲載している。ただし、個人を誹謗・中傷するもの等、公表することにより、正当な利益等を害するおそれがあるものは、非公表としている。

① 新小平駅周辺の基盤整備に関する意見等

No	記述内容
1	<ul style="list-style-type: none"> ・犬の散歩のしやすい環境にしてほしい。 ・歩道、自転車道、車道の区別を明確にしてほしい。(特に自転車危険なので) ・治安の強化。
2	あまり人工の手を加えない方がよい。
3	早目の完了を願っております。
4	立退きの可能性大である居住地等と代替地等の保証について、具体的に知りたい。居住者を無視した一方通行的な進め方は避けてもらいたい。
5	<ul style="list-style-type: none"> ・小平3・3・3号新五日市街道の整備の今後の展望(未整備区間)について現状を知りたいが、どうすればよいか。 ・公園には雑木林をつくってほしい。
6	新小平駅周辺の開発整備をしてほしい。駅なのにまわりに何もなさすぎる!
7	<ul style="list-style-type: none"> ・よい整備計画であると思うので、早く着手してほしい。 ・小平市の特色が出るように期待している。
8	市民が良かったと思える様に整備してほしいです。
9	3・3・3号線は必要を感じない。鎌倉公園も必要ない。それより現在あるたかの街道を整備してほしい。一部、土地を所有している地主等に左右されないで計画してほしい。
10	中央公園に隣接している林が、新しい道路建設に伴って、一部削除されてしまうのでそれに代るような野鳥が来て、ドングリが落ちているような静かな公園がいいです。道路は自転車の専用レーンがあると良いと思います。
11	50年も前の計画をそのまま遂行するのはいかがなものか。本当に必要なのか、要検討と思う。
12	なるべく早く実現すると良いと思います。
13	現状のまま整備されていない点が好きです。住み始めた頃に道路は未ほそうでしたが、農業用水の小さな流れはとてもきれいでしたし、建物(高い)が無かったので西方に富士山や山並がありました。道も大切でしたが、一度整備された風景はもう戻りません。
14	<ul style="list-style-type: none"> ・鎌倉公園という名称は小平・たかの台らしさを感じられない。 ・農地を生かした公園にすべき。周辺にも公園があるので、差別化が必要。 ・周辺道路は道幅が狭い割に自転車の交通量が多いので、通行しやすいよう整備してほしい。 ・3・3・3号線沿いには小学校、地域センターがあり児童をはじめ歩行者が多い。大きな道路は危険のため不要。
15	計画した事業は早急に実施を!
16	今ある畑などをつぶしてまで作る必要を感じない。静かな環境の方がよい。
17	できるだけ、段差のない、歩きやすい場所に。(高齢のため。小さな子供たちのため。)
18	現時点で本当に計画を実現する必要があるか疑問です。市民の声を聞く必要があるのではないかと思います。
19	3・3・3号線(新五日市街道線)の必要性はあまり感じられない。鎌倉公園は良いなと思う。子供が自由に遊べる公園が少ないので。けれど、場所的に中央公園が近いからどうだろうと思う。
20	鎌倉公園が出来ることにより農産物の直売所や梨園などはどうなるのか?気になります。広い公園が出来ることには、賛成ですが…。又、全体に車の量が減ってきている現在、広い道路が必要かどうか疑問です。
21	先の話なので、イメージが分かりませんが、ずいぶん変わることでしょう。昔のおもかげも残してほしいとおもいます。
22	小平3・3・3号線により青梅街道⇄たかの街道⇄府中街道のラッシュ時の抜け道として利用されて、自宅周辺の車の出入りが多くなることへの不安があります。新小平駅前自転車置場⇄たかの街道の農道を利用する方と3・3・3号線を利用する車の事故が増えるのではないかと、心配しています。公園にバーベキュー場などを作るのは絶対にやめてほしいです。家のまわりにゴミの不法投棄がふえると思います。先月、昭島の市民まつりを見て来ましたが、親子づれが多く、とても良い感じでした。小平でもできそうなのに…と思いました。
23	計画日程のとおりおくれることなく整備してください。

No	記述内容
24	十五小に子供が在籍しています。放課後は地域センター内にある児童館へよく遊びに行っています。児童館は職員の方がいて、親としては安心して遊びに行かされます。もし新五日市街道ができると、地域センターまでの道のりが危険になってしまうと思います。（交通量の増加など）新五日市街道ができるのなら、鎌倉公園内にも職員が常駐する子供の遊ぶ施設を作って欲しいと思います。
25	計画は早く進めて欲しい。特に道路整備の着手は早めにして、そうでないと小平3・2・8号線のように無駄な住民投票（都で初めて実施？）まで行き、結果周辺住民に対して大変な迷惑となった。公園整備と同時に道路も整備することが望ましいと思う。
26	たかの街道など狭いのに街路樹を植えるなど、適当に見てくれを良くするようなことをしないで抜本的に歩道を拡げるなど、暮らしやすい環境作りをふまえて、公園を造るなら造ってほしい。バリアフリー、ゆったりした空間を実現してほしい。
27	まちづくり促進には賛成です。ただし、現在住んでいる者としては、工事中～工事後の住居について不安があります。市より方向性と市民に対しての依頼を明確にしてほしいです。結果的に、小平市外への転居を余儀なくされそうな気がしてなりません。
28	早期の実現を望む。
29	鎌倉公園、小平3・3・3号線の事業について、小平市は必要ないと思う。今ある美しい緑を残して、大切にしてほしいと願う。
30	昭和30年代に都市計画決定とのことですが、そもそもこれらのような道路や公園が今本当に必要なのか？という疑問はあります。
31	整備がんばって下さい。楽しみにしています。鎌倉公園や小平3・3・3号線のことにはよく知らないけれど、今度行きたいと思います。
32	3・3・3号線の土地の所有者で売りたい人から用地を早く買うべきだ。鎌倉公園の予定地にある土地も早く買うべきだ。すぐに建売りが建ってしまうと虫食いがふえる。
33	3・3・3号線によって、人の南北の移動がしづらくなってしまふ、特に地域センターと十五小の間を通ることによって、子供達の安全面がとても心配に思います。又、大人も地域センターを利用しにくくなる（3・3・3号線南側の人にとって）。新小平駅も利便性はとても落ちてしまふ。又、3・3・3号線によって、五日市街道の渋滞緩和や緊急車両の通行等がどれ程良くなるのか、イメージができない事等を考えると今や、将来的な、小平のビジョンを考えた時に公園は良い面も多いと感じるが、昭和37年時点で決定した道路計画が小平の未来計画に合っているようには感じられず、見直してほしいと思いました。
34	公園整備より、まず3・3・3号道路を作ってください、交通の便が良くなってから、公園へのアクセスも便利かと思ひます。駐車場の整備も必要になるでしょうか。宜しくお願いします。
35	住みたい町小平市になるために、今回の鎌倉公園、小平3・3・3号線が生かせるようにしてほしいです。但し、メンテナンス費用、維持費が財政上の負担とならない設計として下さい。
36	期待しています。早く使いたいのので、よろしくお願い致します。
37	<ul style="list-style-type: none"> ・道路が小学校と児童館に隣接しているので、子供の安全を確保してほしい。 ・のびのび広場が道路になるようなので、新しい公園内に同様の広場を作ってほしい。 ・公園予定地にある畑や果樹園が無くなるのは残念に思ひます。 ・閑静な住宅地なのでイベント会場的な公園は望まない。中央公園や健康センター前など近隣にすでに会場はある。 ・小平3・3・3号線の整備より、府中街道以西のたかの街道の拡張（歩道整備）してほしい。
38	鎌倉公園の整備は賛成。小平3・3・3号線には全く反対。これ以上道路はつくらなくてよい。小平市が道路だらけになってしまう。10年前に会社に勤めていたが、若い人ほど車を売却していた。個人の考えとしては車の保有台数も減少してくるので、これ以上道路をつくる意味がない。高齢社会に突入して70才以上の人も車を手離すと思うし、若い人は車を購入しない。これが現実だ。だから市民からしたら道路をつくる意味は全くない。余談だが、府中街道の拡張にも反対。毎日通るが、じゅうたいはほとんどない。みたことがない。職員は十分に調査して行っているのか、理解に苦しむ。むだづかいだ。
39	整備の必要性が全くわからない。計画を根本的に見直すべき

No	記述内容
40	自動車道路が整備されると交通量が増えると思います。小学生児童の通学路も含まれるエリアですので、安全に歩行者が通行できるようにお願いします。鎌倉公園…今より利用しやすいトイレ！切に希望します。
41	公園や小学校の横に大きな道路は正直危そうなので、いらない。やるからには小さな子供を連れていても安全な道を作って欲しい。公園も変な人が住みついたり、常にいるような場所にならないよう工夫して欲しい。
42	道路整備の結果が青梅街道や府中街道の渋滞時の迂回路となり、周辺の住宅がかえって危険とならないような工夫をお願いします。公園整備は期待しております。
43	計画から50年以上が過ぎ、完成までにはあと何年必要なのでしょうか？計画区域内に居住するものとしては、おちつきません。計画したら20～30年位で終わらないものなのでしょうか！
44	小川町にはこの様な施設がなかった。新小平駅前の開発はすみやかに実現してほしい。自分の存命中に完成は出来ないと思うが近い将来息子一家が名古屋から戻ると思うのでこの都市計画は大賛成です。
45	子供達に危険の少ない公園、道路を計画して下さい。
46	計画されてから何事も進行がおそいですネ。早々にと願っています。
47	自転車、車、歩行者がお互い危険少ない道路整備を希望します。公園は老若男女が集える(楽しめる)施設、環境
48	大きな木の街路樹を植えて、緑豊かな歩道にし、住宅地と大通りを街路樹で隔ててほしい。歩道にベンチを設置したり、散歩道の様に快適なゆとりのある緑豊かな歩道が良い。小平市の窪東公園の様な子供から老人まで憩える公園。
49	両区間に住む身としては両者ともまったく必要のない整備である。50年以上も前に計画された内容をこれから実施しようとはとてもではないが理解できない。他にやるべきことは多々あるはずだ。
50	私は今、借家している建物も、立ちのきとなります。前にあるアパートの住民の方々も。どちらも高齢の方々が多く住んでいます。そうした方が、立ちのきに際し、住居がみつからず路頭に迷うことがないような公的手段(少なくとも公営住宅に入れるような)は、是非、講じて頂きたいと思います。そもそも、3・3・3も公園も50年以上前の計画です。抜本的な見直しもなく推進され、血税が使われることに疑問があります。推進するなら、せめて住民の声をアンケートだけでなく丁寧にきいて欲しいと願います。
51	計画の事を全く知りませんでした。イメージがわからないので。具体的にどうしたら・・・というのが分かりません。果樹園や畑がなくなるということでしょうか？もったいない気がします。
52	小平3・3・3号線の整備に反対です。近隣住民を無視した計画は受け入れられません。小平3・2・8号線を強引に押し進め、更に3・3・3も強硬にしようとするやり方は、小平の自然を壊し、子供を危険にさらすものです。都市計画とは立派な道路を作ることではないと考えます。鎌倉公園は今のままでも十分です。
53	十五小の北側に空き地がありますが、手がつけられていない。お金をうまない土地があるので、道路整備を早期に行い、お金をうむ土地(住宅等)にする必要があると思う。可能な所から道路整備を行ってほしいと思います。公園等の計画があるにも関わらず、新築住宅を予定地に建てている。この計画を進めるための市の姿勢が見えない。計画のまま終らぬよう、取り込んで頂きたいと思う。
54	何故整備しようとしているのか、目的がよく分かりません。
55	早く出来てほしいです。
56	小平はすでに緑の多い土地です。道路で自然をこわすのはやめてほしい。税金も道路に使わず、福祉、子育てに使ってほしいと切に願います。S37年の計画時と今では状況が異なります。どうしても作るならば農業体験ができるような土にふれる場にしてほしいです。
57	333号線の道路がどこを通るかは市のHPで調べることができるが、年度ごとの進め方はよくわからない。道路が完成してから公園の整備(住民の移転やその交渉等)が行われるのか。そういった方針は市役所の担当は分かっているのだろうが住民に伝わってこない。HP等でわかりやすくしてほしい。というのが我が家周辺住民の希望です。よろしくお願いします。

No	記述内容
58	結論ありきのアンケートの集計、ご苦労様です。市役所の本音は報告書、アンケートの最後にさらりとかがかかっている、最後の部分だけが焦点になるでしょう。公園をどのようにするかはいつでもよいでしょう。公園などつくらずに畑を残した方がよほどよいでしょう。このアンケートも、公園課が主体となっているようですが、公園に賛成の意見を集めて、そのために道路が必要、という結論を出そうという、姑息な手順が見え透いています。今から50年以上前に計画した道路をいまさらつくる必要がどこにあるのか理解できません。たかの街道の混雑は夕方5時～6時だけなので、渋滞解消は理由になりません。人口が漸増やしているのは分かっていますが、爆発的に増えるはずもなく、長期的にみれば減少するのは分かり切っていること。府中街道のように住宅地を破壊するわけではなく、畑をつぶすだけなのでしょうけれど、無用な存在でしかありません。税金の無駄遣い。50年間に渡り、たかの街道の整備を怠ってきたのは平行した道路つくるための準備のためとしか思えないの残念なことです。たかの街道の幅1mの歩道を拡幅するために道路沿いの用地を買収するという発想がなく、畑に道路をつくれればよい、というのはいいかげんにやめにして欲しい。公園をつくらなければ無用な道路を作る必要もない、ということならば、公園を作ってもらいたくない、と思います。
59	新小平駅周辺の開発に向けては、駅周辺ということもあるので、商業施設や病院など生活の利便性向上も検討してほしい。年を取っても安心して生活できる環境整備を行うことで、人口の増、定着につながると思うので。
60	新小平駅周辺のまちづくり促進を期待します。また、府中市のように歩道が広く整備された街を期待します。
61	周辺の区画整理も併せてお願いします。
62	食べもの屋やのみものやが増えるように地域をもっと整備しろ。
63	・公園周辺の土地利用状況から、強風時の土・砂の飛散が予想されます。公園内の樹木等の工夫が必要と考えます。・計画の進展にともない周辺の開発も進むと想像されますが、コンビニや食堂のような業種よりも、銀行病院のような業種の誘致を進めてほしい。
64	残すものは残す。新設するものは機能的に、スピーディーに開発を進めてほしい。もちろん自然や農業を守り共存することも大切だが、生活の利便性と防犯面の向上に期待する。旧街道や水路を上手に活かした、歩ける道づくりと商業施設等の誘致、総合的なまちづくりを望みます。
65	長期的（数十年単位の）視野に立って、総合的な街造りを行ってください。虫喰い開発でつながっていない道路が市内あちこちにみられ、しかもそれらの多くが私道という、全体的な観点が乏しい開発・整備が現状ではないでしょうか。一層の努力を望みます。
66	新小平駅周辺にファーストフード店や子供向けの施設を増やしてほしい。
67	規模的には、周辺住民のみならず、市内外の利用者も想定される規模かもしれませんが、近隣住民の利便、一方では、不利益損失の考慮は必要と思います。住宅も増え、中核世代の世帯もあれば、高齢世帯も少なくないので、商業施設が増えて、それでよいとも言えません。ショッピングモールサイズのものができるとは思われませんが、現府中街道あたりに大型店ができれば、住環境は大きな変化があります。インフラの整備には利便もあれば、市に関与できない、民間の進出、思わくもあり、公園が自然重視であっても、周囲は逆の竹まいになります。多少不便だが、静かなくらしを願って小平に住んでいる人も多いと感ずます。
68	ウォーキングしていても、歩きたくなる様な街並みがない。まちづくりが大切です。小平3・3・3号線（鎌倉公園）楽しみにしています。
69	朝夕 学生の自転車が多く通勤の人が駅に向うとき あぶない事が何回もあった。又、駅ロータリーがせまくタクシーが多く待っていてじゃまです。タクシーの待機場所も作ってほしい。駅前だというのに不便です。都内なのに過疎です。
70	新小平駅周辺はあまりにも何もなく未整備でもったいないように思います。中央線から一駅しか離れておらず戸建ても多くなってきていますが、JRの駅でありながら、全く栄えておらず本当に残念な駅となっているのではないかと思います。
71	50年以上住んでいるが商業施設もろくになく発展していない。車の量も増え駅までのバスもなく不便である。学生の自転車に何度もぶつかりそうになり年寄りにはあぶない

②鎌倉公園に関する意見等

No	記述内容
1	コンクリートで固めた公園より、土の公園で、あまりダダッ広くなく、「あさやけ」さんの人々が草とり、おそうじ、花植えをして下さり感謝しています。農道を自転車が猛スピードで通るため、高齢者と犬は日曜日の自転車の少ない日か早朝に行きます。中心の大きくなった桜の木が咲くのをご近所の90歳~80代の方とブラブラ見て、ルセルか、かしの木さんでお茶して、すごく喜ばれました。大切にしたいです。
2	私は、たかの街道添いに住む者です。高齢者の夫婦です。子供達の遊ぶ小さな公園は数々ありますが、高齢者が静かに過ごせる公園が少ないです。緑が多く散歩が出来て、小平らしい公園を作して下さい。
3	防災拠点としての役割も含め、鎌倉公園の整備を早急をお願い致します。
4	防災施設の充実を期待します。
5	公園の目玉に古い建物等、特に鎌倉にかかわりのある物があったら良いと思います。
6	農地が公園になることによって、土埃が減少すると思われるので、有り難い。
7	もともと静かな地域なのでその雰囲気を変えないような整備をお願いしたいです。パーベキュー場や野外ステージは反対です。
8	スポーツができるような広場や施設をつくってほしい。
9	公園名（鎌倉公園）については、小平市にちなんだネーミングが親しみやすいように感じます。再検討、公募等ご勘案いただけましたらと思います。
10	山王通り、たかの街道は道路幅がとてせまく、自転車で走っているとヒヤッとします。道路幅の拡張をして、公園整備に取りくんでもらいたいと思います。小さな子供から高齢者までがゆったりと過ごせる公園を望みます。
11	・公園に植えるものには名前を。・外来種ではない日本のもの、または日本の人が育種したものなど。・小平市のお花の生産者の苗、木を利用する。植物の移動が少なくおさえられるのでエネルギー削減にもなり、環境にもよいかと。
12	この整備を通じて、近隣する市や区民の方にも集まっていただけのような設備を作り、公園周辺地域の活性化につなげていただきたいです。この集客によって、商店が増え、暮らしの利便性が高まることを期待します。また、小さい子供がいるので、乳児から小学校高学年まで、幅広く遊べる遊具があると嬉しいです。
13	自然回帰と市民の参加型を併せ持つ公園が望ましいと思います。但、施設維持に費用がかかると思うので、“道の駅”みたいな施設を作って集客をする…。一案です。
14	以前、中央公園にサッカー場が出来て景観が変ってしまい、がっかりしました。そのようなことがない様に緑の多い公園にしてほしいです。
15	大型災害用の備蓄、整備
16	公園への車庫入れや駐車場の整備はしないで欲しい。
17	毎年ぶどうや梨を楽しみに買っているのですが、その農園がなくなって公園になるのは寂しい。公園になったら、また農家の野菜や果物を販売する直売所や花屋が周辺にないので、花屋など作ってほしい。自然と緑と花があふれる公園が望ましい。
18	公園利用者による騒音やゴミの放置等について、充分留意してほしい。又、周囲にある公園の機能を再整理して、家の近くにある公園は夜中や早朝にボールのかべ当てができないような公園にして、家から離れた場所にある公園にそのような機能を集約することも必要と思う。
19	花や木々が季節毎に楽しめる公園が良い。
20	中央公園のような風が吹くと砂ぼこりをまい上げ、周辺住宅に悪影響を及ぼさないこと！！中央公園なんとかしろ！！身障者、高齢者、幼い子供達が安全にすごすことができる公園、芝生の美しい公園、常緑樹を主とした植栽。
21	新小平駅をもっと活性化して欲しいです。そのためにもこの公園に他の地域から電車に乗ってでもわざわざ行こう！と思えるような魅力が欲しいです。子供が遊べる公園は他に任せて、新しく作る施設こそ、大人がなごめる、遠方から来る価値を備えて欲しいと思います。私共にとっても立川や国分寺、吉祥寺などにわざわざ出向かなくても良くなるような公園を近くを作って頂きたいと切実に願っております。よろしく申し上げます。楽しみにしております。
22	公園は市民に利用してもらえるものを整備してほしい。

No	記述内容
23	あまり、人工的な建造物で埋めたような空間ではなく、芝生や植樹(?)等の自然な感じの公園になればいいと思います。
24	防災、コミュニティ、地域の活性化等に役立てて欲しい。
25	子どもが安全に遊ぶことができる公園にしてほしい。
26	玉川上水、中央公園と何らかのつながりが感じられる公園が造られればよいと思う。
27	※安全・安心（防犯上、防災上）で快適な環境をめざして整備してほしい。若者、老人の活動可能な公園にしてほしいと希望します。中央公園と違った特色のあるものも良いと思います。※公園の整備はスピード感をもって推進して下さい。(5~6年で)
28	四季折々の変化が楽しめるような公園、一人でもポーっとくつろげるカフェ、子どもも身体を思いきり動かせる、ご年輩の方のお散歩など、老若男女皆さんが楽しめる公園になることを望みます。
29	さして広くないスペースにあれもこれもと色々なものを作ると、ごちゃごちゃ使い勝手が悪いのでは？草っ原があれば良い。あと防災施設を充実させて。幼児が遊べる広場を！！（小平中央公園は草っ原がなくシート敷いて座ってお弁当食べたりおしゃべりする所がなく残念。桜も育ち花見でもと思っても歩き通り過ぎるだけ、つまらない。都立東村山中央公園には花見に行きます。お弁当持って広々して気持ち良い。通り道として小平中央公園を使っている）著名なデザイナーに依るものは、いざ市民が利用するとなると奇をてらったようなものは使いにくい。小平仲町図書館がいい例です。外観からは、大きなゴミ箱だとか刑務所か？などという声を聞いています。中はせせこましく、どこがトイレかもすぐにはわからず、狭いところにチマチマと色々なものができている。カフェなど不要である。私の同辺の人達には不評である。小平中央公園には既にグラウンド、体育館、テニスコートがあり、それらは必要とする利用者があるからいい。コンクリートの池は当初深く危険だった。（現在は底に詰め物をして浅くなっている）以上の理由から鎌倉公園には沢山の物を詰め込まないでほしい。日陰になる木を植え桜の花見を楽しめる草っ原がほしい。（芝じゃなくて良い）
30	空き地に公園を作るのならいいと思いますが、畑や住宅をなくしてまで作る必要があるのかどうかは…と思います。ちょっと行けば中央公園もありますし。畑も小平らしい街並みの一つです。
31	「鎌倉公園」という名称はおかしい。小平市は鎌倉ではない。「鎌倉街道公園」や「おたかの道公園」「たかの街道公園」など市にちなんだ名称にしてほしい。問9、問10をみるとたくさん施設の造ろうとしているみたいですが、スペースはそれほど広いとは思えないので、造りすぎない広場が良い。また周辺は住宅地です。野外ステージでの音楽イベント等は絶対やめてほしい。私の理想は「都立野川公園」です。あと桜の名所にして下さい。
32	一般的に公園は造った後の管理が不十分だと思います。植えた樹木、灌木は折られたり、切られたりするばかりで補充し、景観を維持することに努力がはらわれていないと感じます。一般市民の公共施設を大切に作る意識、美しい町を造ろうとする意識も不足しているのではないのでしょうか。中央公園も、もっと美しくしてほしいものです。従って(大きな犠牲をはらって多大な金をかけて)新しい公園を造るより、すでにある公園をよりよくする、又は費用の少ない地を選ぶのが良いと思っています。
33	昔の風景を思い出すことができる、近くにある玉川上水などの自然(ではないが)道と似た景観等に配慮した公園づくりを強く望みます。
34	鎌倉公園より、まずは保育園整備の方が必要ではないですか。その後に公園整備を進めるべきではないのでしょうか。すでに計画決定から55年近くほっぽっておいて、市民から急ぎ、整備するよう要望されているとは思えない。近隣に住んでいて、その様な声を聞いた事が無い。まずは市民のニーズの高い施設の整備に注力すべきではないですか。中長期の視点で、検討する事も大事とは思いますが…。
35	子供がいるので、公園が増えるのはとてもうれしい。歩道が広くなればうれしい。使用禁止になるような遊具はない(置かれたい)とよいと思う。
36	子どもが安全に遊べる、見通しの良いきれいな公園ができると嬉しいです。楽しみにしています。
37	・若い次代を担う人々が集い元気や英気を養うことができる公園。 ・小さな子供でも一人で外出できるような、多くの人の見守りがある街作り。

No	記述内容
38	幼児は花や虫など自然に親しむことができ、高齢者はおしゃべりを楽しむことができるように災害対策を兼ねた椅子やテーブルを用意するなど、遊具などを置かず、空間を広く設けるようにしてほしいと思います。
39	家の近くの公園は津田公園や中央公園ですが、中央公園はたくさんの子供がいて、だるまさんが転んだ、とかしにくいです。0歳～の子供が思いっきり遊べる場所を目的として作られたら嬉しいと思います。親やお年寄りが座れるイスや遊具もある程度あると有り難いです。無電柱化はかなりお金がかかるようなので、そこにお金をさく必要はないです。
40	週3～4回通っているのにこの計画があるのを今知りました。ビオトープ空間や草花、樹木の観察が出来るような自然豊かな公園ならば賛成です。小平も農地が住宅化され広々とした場所が消えつつあります。緑を大切をお願いいたします。
41	具体的計画の早期立案と早期の実施。周辺の整備との総合的、有機的な実施。長期的視点を反映した公園機能の追及。経済合理性への配慮もしくは追及。(…公的資金を無駄に使わない為の真剣な努力)もって回った複雑な手続きや規則等をいいわけにした事業実施のスピード感の無さ、事業内容の空虚さを排除する努力を強く望む。
42	農園や畑が多く残る小平市の良さを活かした素敵な公園ができたらぜひ利用したいです。
43	年寄りがゆっくり座れる子供達の見守りの出来る場所であってほしい。かんたんカフェがあれば好ましい。地元の野菜が毎日買えると良い。

③小平3・3・3号線に関する意見等

No	記述内容
1	鎌倉公園整備、については推進に異議はない。楽しみでもある。しかし、小平3・3・3号線計画の突破口として推進するのが、見え見えなので、やり方に疑問が残る。車の登録台数・若年者の車離れ等を勘案すると本当に「新五日市街道」が必要なのか、欲しい時に作らず、必要性を感じなくなったら作ろうとする。何かおかしくありませんか！しかも、敗政的に逼迫して、福祉まで切捨ててる昨今なのに。お役所仕事はもう止めませんか！
2	自宅マンションを購入した際に3・3・3号線のことは調べました。計画ができてから40年たっていますが、計画は消えることなく今もあります。当マンションと警察署の間に道路ができるので、そうなったら、とても住めないと思うので、計画の進みぐあいを見て、引越をすることを考えています。
3	樹木を伐採してまで道路整備するのはやめてほしい。車優先の環境作りは考え直してほしい。
4	新青梅—たかの街道があり必要があるのか疑問をもっている。必要があるのか？反対である。
5	小平3・3・3号線の近くには十五小、地域センターなど、子供達も多く、(道路を渡る際)交通事故が心配です。そここのところ特に(安全性!)注意してほしいです。(・車にスピードを出させない標識やミラー設置 etc・信号機設置)
6	青梅街道や府中街道があるのに小平3・3・3号線がなぜ必要なのかが分かりません。
7	主要道路の不要な信号、歩道橋(人も車もないのに信号がある、誰れも使わない歩道橋)が多い、無駄のない道路整備を希望します。
8	交通渋滞をなくすためには幹線道路の整備は必要である。現在のたかの街道の交通渋滞は解決してほしい。
9	鷹の街道の混雑がひどく早急に計画を進めてください。
10	子供達にとって安全、安心な交通整備、環境にしてほしい。
11	小平3・3・3号線は不要と考える。S37に計画を立て、その再検討が行われていないので。この道路は小平市内の小中学校の近くを通る。これ以上、学校周辺、通学路の交通事情(子供にとって)の悪化は避けるべき。議論を重ねる必要がある。
12	地域の利便性、安全性の為に道路整備を進めて欲しい。また、たかの街道の府中街道から鷹の台駅間の道路拡張を熱望します。道幅が狭く、歩道も歩行者が行き違うのも困難な状態で危険を感じる場所である。ごく一部の反対派の意見を通すのではなく、利用者の意見を取り入れる等、民意を正しく反映していただきたいと思う。
13	道路が増えることで排気ガス、騒音(自動車等による)等の心配があり、必要性に疑問を感じます。大型車両による交通、自然をこわすことの恐さを思い賛成しかねます。

No	記述内容
14	もし歩道を造るなら、車椅子が安全に通れる歩道にしてほしい（市全体の） 今の歩道は段差が多く車椅子が傾いてとても通りにくい。車道側に歩道が傾向している所が多すぎる市全体がもっと障がい者にきもちを寄せてほしい。自転車のマナーにも力を入れて下さい。子供達の事が優先に思えてならない。高齢者にももっと配慮を！自転車専用道路を造ってはいかがですか。小平は道がせますぎる！公園もいいですがもっと道路整備の方が先ではないですか。
15	子供が安全に通ることが出来る道路にして欲しいです。
16	ただ道路を作るのではなく、道路の開通と共に魅力的なまちづくりを進めて欲しいです。
17	小平3・3・3号線は鎌倉公園区間だけでなく、さらに東（市庁舎、警察方面）の整備を同時に推進して欲しい。たかの街道の渋滞が年々増している中、古い店舗が閉鎖になり、寂しい通りとなってきている。
18	だいぶ前から道路計画があったのは知っていましたが、現在では家も建っていて公園の前だけ道路を作っても意味が無いのでは？
19	新五日市街道そのものが不要！
20	道路を横断する際や交差点の安全確保（特に子供。登下校時は特に）（公園へ行くルートも）
21	府中街道に出る為、たかの街道を利用しています。時間的、曜日的に大変混んでなかなか府中街道に出きれません。早く小平3・3・3号線が出れば良いと思います。
22	府中街道やたかの街道混雑時の抜け道として、周知されるまでは利用されると思うため、かなりのスピードで車の通過が予測される（15小通り鎌倉街道は今でも制限速度を守らない車が多い。）小学校もすぐ近くにあるので、「ゾーン30」等の対策もとってほしい。
23	そもそも、50年以上前に計画された道路を作ることに反対です。現状で渋滞もなく、幅員28mの道路は環境を汚すだけです。計画決定しているから、そのまま実行するというのは、バカバカしい。意味のない無駄な税金を使わないで下さい！
24	小平15小に接する大通りとなるようですので、小学生の絶対的な安全確保は最重要であると考えます。15小⇄地域センターの行き来が多い小学生を、どのように安全を確保させるか、です。ご検討よろしくおねがいします。
25	十五小への登下校の道の安全が心配です。すべての子どもが安全に学校や児童館へアクセスできるような配慮をお願いしたいです！
26	小平3・3・3号線計画は急いで進め、現鷹の街道は遊歩道に近い型にする。
27	車の通りが多くならない道路にして欲しい。
28	小学校、地域センター周辺子供たちがよく利用する道なので、安全面に十分注意してほしい。周辺交通量が増えるのは不安です。
29	府中街道がこままないような信号機の連動性を十分におねがいしたい。
30	たかの街道は交通量が多いのに歩道は狭く、自転車に乗る高齢者が多くて怖いです。子供と手をつないで歩くのもあぶない。3・3・3号線が整備されることによって、そのことが解消されてほしい。また、学校や児童館が近くにあるので、子供たちが安全にすごせるようにしてほしい。
31	15小までの通学路に横断歩道を増やしてほしい。
32	車のぬけ道にならない様に。歩行者、自転車、車の運転者にストレスにならない信号機の設置を考慮してほしい。
33	たかの街道と青梅街道との距離間において新しく道路を設ける必要性はない。既存の道路を活かして開発することが出来ないでしょうか。
34	なぜこの道路が必要なのでしょう。昭和37年の都市計画時と現在の状況を見て、必要性を考えていらっしゃるのでしょうか？新小平駅利用者は開設当初に比べ想像もできない程、増えています。しかし、市役所、警察、その他を繋げる必要があるのでしょうか？莫大なお金をかける必要性、その先のメリットはあるとは思えません。立ち止まり、見直す世の中にやっと政治が国が目覚めたい今、小平市もそうであって頂きたいと心から思います。道路計画に反対です。
35	自転車が通行しやすい道整備。歩道と車道の段差をなくしてほしい。転ぶから。

④その他の意見等

No	記述内容
1	山王児童公園の周辺の者ですが、同公園の防球ネット(金網)が交通の防げになっております。緊急車などの通行を困難にしている。市の交通課の問題かと思えます。直ちに改善を願う。
2	中央公園は若者だけ利用していて高齢者は利用できない。芝生にすべき。グランドスペース芝生にすると休養に使用できる。体育用グランドの利用はいらない。全面芝生の公園とする。
3	たかの街道は危険な道と思うので、バイパスとなる道を歩行者、自転車専用でも良いので、早く造ってほしい。
4	新小平駅周辺の横断歩道が渡りにくさを感じます。(青梅街道)一方向へ渡るとまた別方向に渡るために待たなくてはならないので、時間のロスと感じます。解消される期待はしていませんが、お考えだけでもしていただけたら幸いです。
5	府中街道の早期整備もすすめてほしい(交通渋滞、近隣ぬけ道の危険の解消)
6	公園に行くのに、たかの街道に横断歩道があるといいです。十五小へ行く通りと、山王通り(ローソンの前等)にしか横断歩道が無いので、渡るときに不便だし、公園ができれば車道を横断する人が増えて危ないと思えます。
7	小平3・2・8号線(事業中)とあるが、予算配分比率を上げて早期の完成を願う。青梅街道は新小平駅の道路幅で十分。道続きの東西の道路幅の拡大で十分対応可能と信じる。車数も現在以下となるかも。
8	新しい道路など作らず、府中街道、五日市街道を整備すべきと考える。小平3・2・8号線など、府中街道のクランク部分を整備すれば充分である。道路計画のアセスメントを実施してコスト(将来への負債)を最小限にすべきと考える。
9	たかの街道は交通量が多いにもかかわらず、道路を横切る自転車や歩行者が多くて危険。信号を伴わない横断歩道を作ってほしい。自転車通行帯を作ってほしい。
10	自転車の人がいつも歩道を走って来ることが多いので、道幅を広くするか、専用の道を作ってほしいです。カンバンだけでもつけてほしい。あたり前のように走ってきて、歩いている人がよけなきゃならないのです。駅までの通り道なのであまりガチャガチャしてほしくない。歩道も狭いので子供が集まると危ないかと思えます。ベンチたくさんおいてほしいです。桜の木。
11	現在、たかの街道に入り込んでくる超大型トラックに危険を感じているので、小学校が近いことに配慮して、安全面の対策を充実してほしい。
12	山王通りと四小通りの道巾を同じにしてほしい。
13	こんなのは知らない
14	今さら、必要かどうか、わかりません
15	電線(電柱)と高圧線を地下ケーブル化してほしい。
16	特になし 2件
17	今のたかの街道に影響が出ないようにしてほしい。
18	生きている間にお願いします。
19	とにかく危険な事がない様、良く注意して戴きたい。
20	小平市はテニスコートが少ないと思えます。予約も取りづらい。利用したいのにできない。これでは意味がありません。なので、テニスコートを増してほしいです。子供達にもたくさんテニスをしてほしいです。宜しくお願い致します。
21	小平市は税金=1人あたりの納税額が高いのだから、1円でも投入額が多くかからない様に工夫する事が不可欠。
22	安全安心のまちづくりをお願いします。
23	対応が遅すぎる。
24	これから少子化、高齢化が進み取り巻く環境は大きく変化するので先のことはわかりません。
25	歩行と自転車ゆとの広さに
26	子供が小さく、又この先もずっと今の土地に住み続けたいのだが、車の往来が増えたり人の通行量が増えるのは非常に不安。今の環境が気に入っているのに、環境が変わる場合は市にマイナスになるようなデベロッパーに土地を売却する。
27	小学校の安全。