

あかしあ通り自転車レーン  
に関するアンケート調査結果  
(平成24年度 実施)

小平市

# 第 1 調查概要

小平市では市内での厳しい交通事故の状況と、その約半数が、自転車に関与する事故である状況を踏まえて、安全な交通環境の整備のために、交通管理者（警察）と協議の上、あかしあ通りの小平駅南口交差点から仲町交差点までの間に、自転車レーンの整備を行い、今回効果の検証を行いました。

その結果がまとまりましたので、お知らせします。

## 1. 自転車レーンの整備概要

### (1) 整備内容

- ・ 市で自転車専用通行帯（自転車レーン）の道路標示を設置し、交通管理者が交通規制標識の設置をしました。
- ・ 幅員 1.5mの自転車レーンを強調するため、街きよを除いた部分を青色に着色しました。
- ・ 歩道の「普通自転車歩道通行可」の規制は、交通管理者と協議の結果、継続することになりました。

### (2) 整備区間

あかしあ通りの小平駅南口交差点から仲町交差点までの間  
(施工延長 591.3m)

### (3) 供用開始日

平成24年1月17日（火曜日）

## 2. アンケートを実施した目的

このアンケートは、今回整備した自転車レーンの快適性・安全性などに関して、整備区間や当該区間の歩道などを利用される皆様のご意見、ご意向を把握し、今後の自転車走行空間整備に役立てるものです。

## 3. アンケート実施期間

平成24年6月20日から平成24年7月20日まで

## 4. アンケート実施状況

### (1) 周辺市民・自転車利用者向け

- ・ 対象： 自転車レーン整備区間の沿道自治会の加入世帯、沿道商店及び小平駅南口・ルネこだいら東自転車駐車場利用者
- ・ 配布方法： 沿道自治会に対して 回覧による配布依頼  
沿道商店に対して 訪問による配布  
自転車駐車場利用者に対して 自転車駐車場で配布

- ・ 回収方法： 郵送による返信（併せて小平駅南口駐車場に回収箱を設置）
- ・ 調査項目： 自転車レーンの利用実態、利用空間に対する印象、安全性・快適性について、今後の整備についてのご意見など
- ・ 配布枚数： 自治会向け                    538枚  
                  沿道商店向け                    22枚  
                  自転車駐車場向け                346枚
- ・ **回答数：**                                    **305枚 (33.7%)**

(2) 事業者向け

- ・ 対象： 自転車レーン整備区間を自動車で利用する可能性のある運送業、タクシー業、バス業、清掃業、福祉タクシー計11社
- ・ 配布方法： 郵送による配布
- ・ 回収方法： 郵送による返信
- ・ 調査項目： 車線の幅に対する印象、安全性について、今後の整備についてのご意見など
- ・ 配布枚数：                                    253枚
- ・ **回答数：**                                    **216枚 (85.4%)**

5. アンケート調査結果

(1) 結果概要

- ・ 周辺市民・自転車利用者向け  
自転車レーンの整備により歩道を歩いている時では約7割の方が安全性・快適性が良くなった又はやや良くなったと感じており、6割弱の方が自転車レーンを南に延長すべきと感じているとの結果でした。
- ・ 事業者向け  
自転車レーンの整備により5割強の方が安全性について良くなった又はやや良くなったと感じており、同じく5割強の方が自転車レーンを南に延長すべきと感じているとの結果でした。

(2) 集計結果

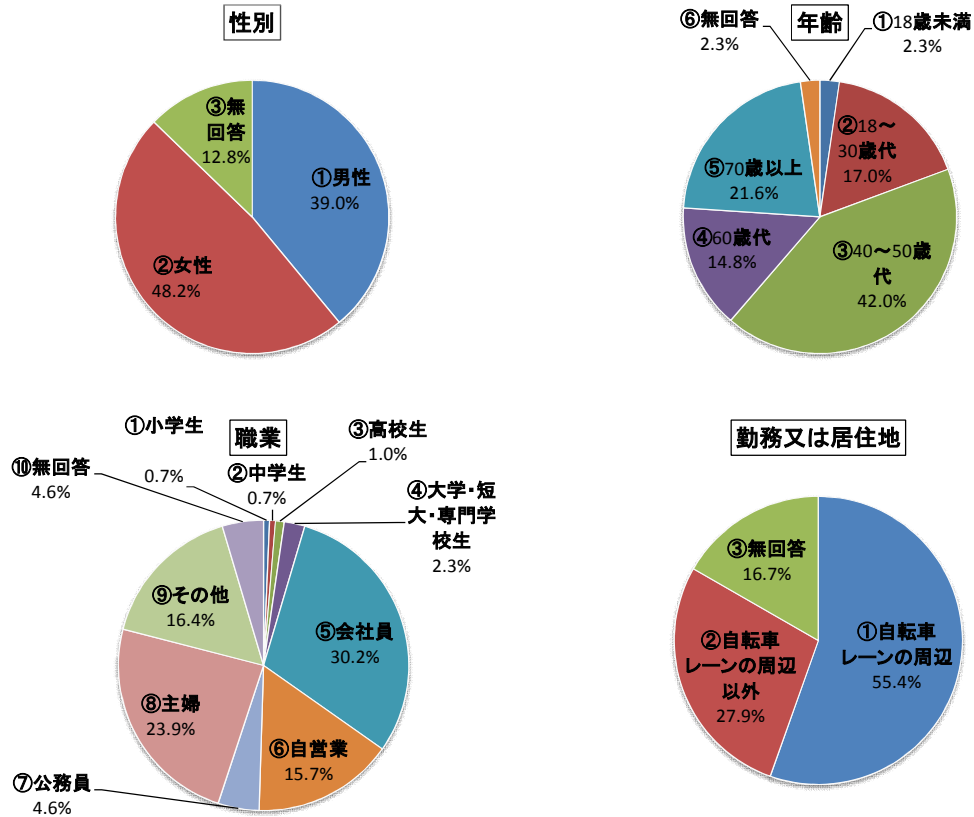
- ・ 別添の調査結果のとおりです。
- ・ 調査結果中の「n」は母集団の大きさ（回答数）を示します。
- ・ 円グラフは「n」を分母とし、小数点第2位を四捨五入して表示しているため、合計が100%にならない場合があります。

## **第 2 - 1 調査結果の詳細**

(周辺市民・自転車利用者向け)

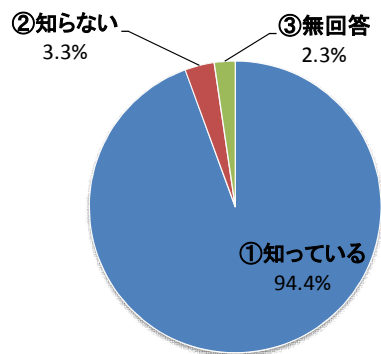
あかしあ通り自転車レーンに関するアンケート調査結果  
(周辺市民・自転車利用者向け)

問1 ご自身についてお答えください。(n=305)

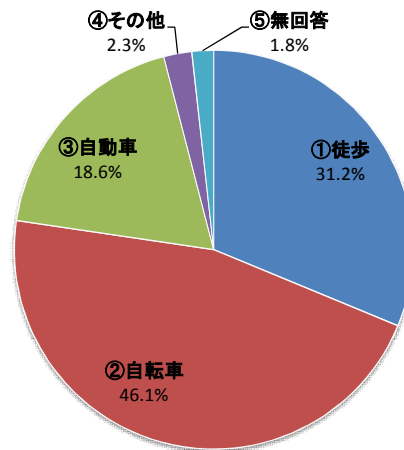


問2 あかしあ通りで自転車レーンが整備された区間の道路利用についてお答えください。

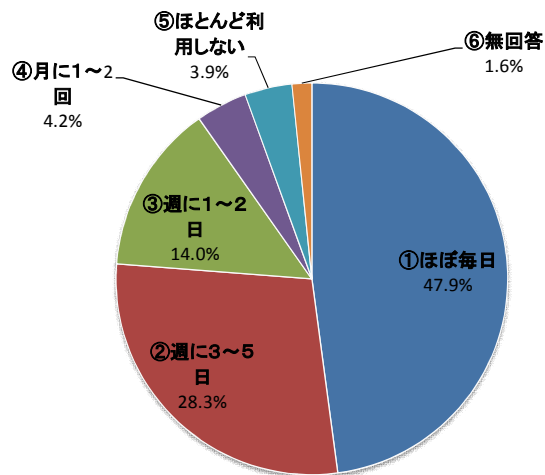
(1)あかしあ通りに自転車レーン(青色部分)が整備されたことをご存知ですか？(n=305)



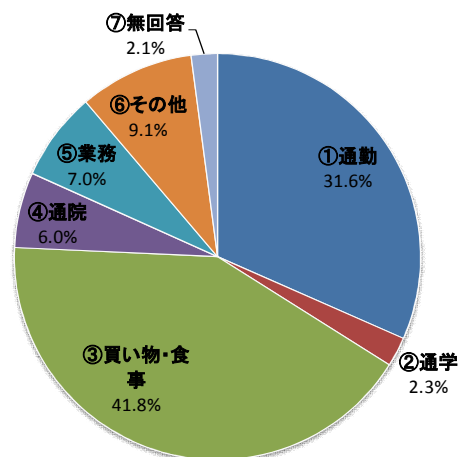
(2) どのような交通手段で、あかしあ通りを利用されることが多いですか？  
(n=397、複数回答有)



(3) どのくらいの頻度で利用されていますか？  
(n=307、複数回答有)

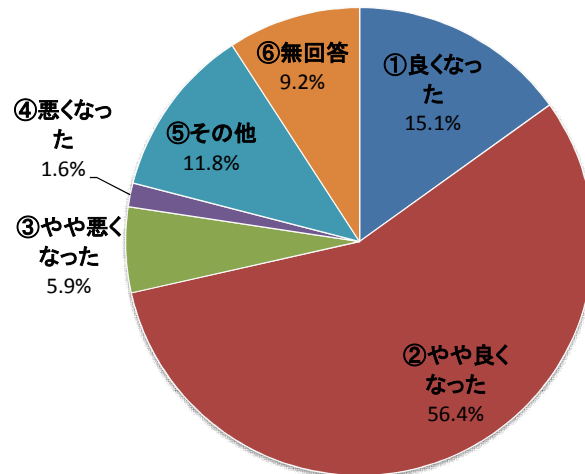


(4) どのような目的で利用する機会が多いですか？  
(n=383、複数回答有)

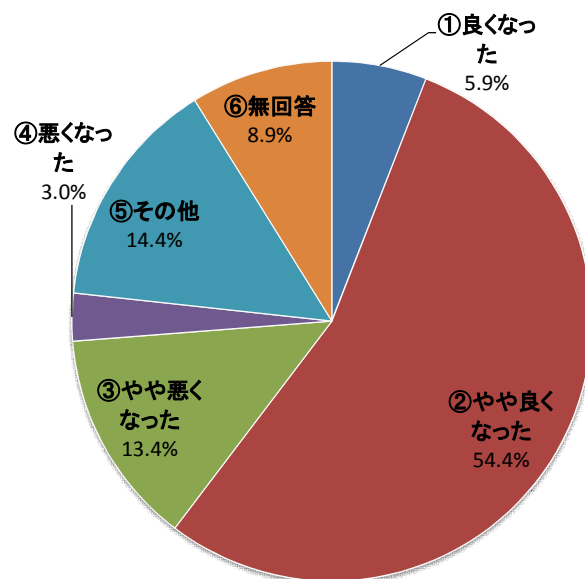


問3 自転車レーン整備前と比較して、どのように感じたかをお答え下さい。

(1) 歩道を歩いているときでは、安全性・快適性はどのように変わりましたか？  
(n=305)



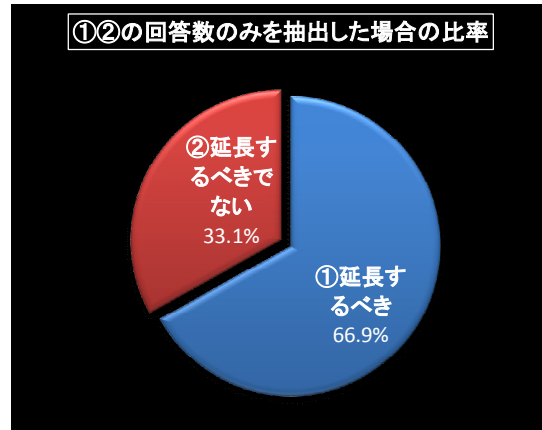
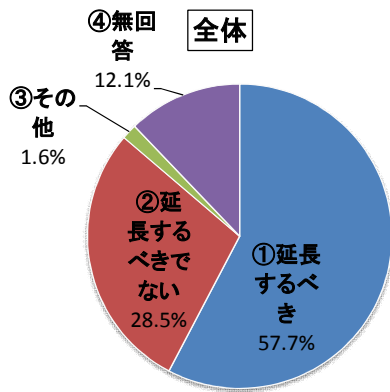
(2) 自転車利用者の交通マナーはどのように変化したと感じますか？  
(n=305)



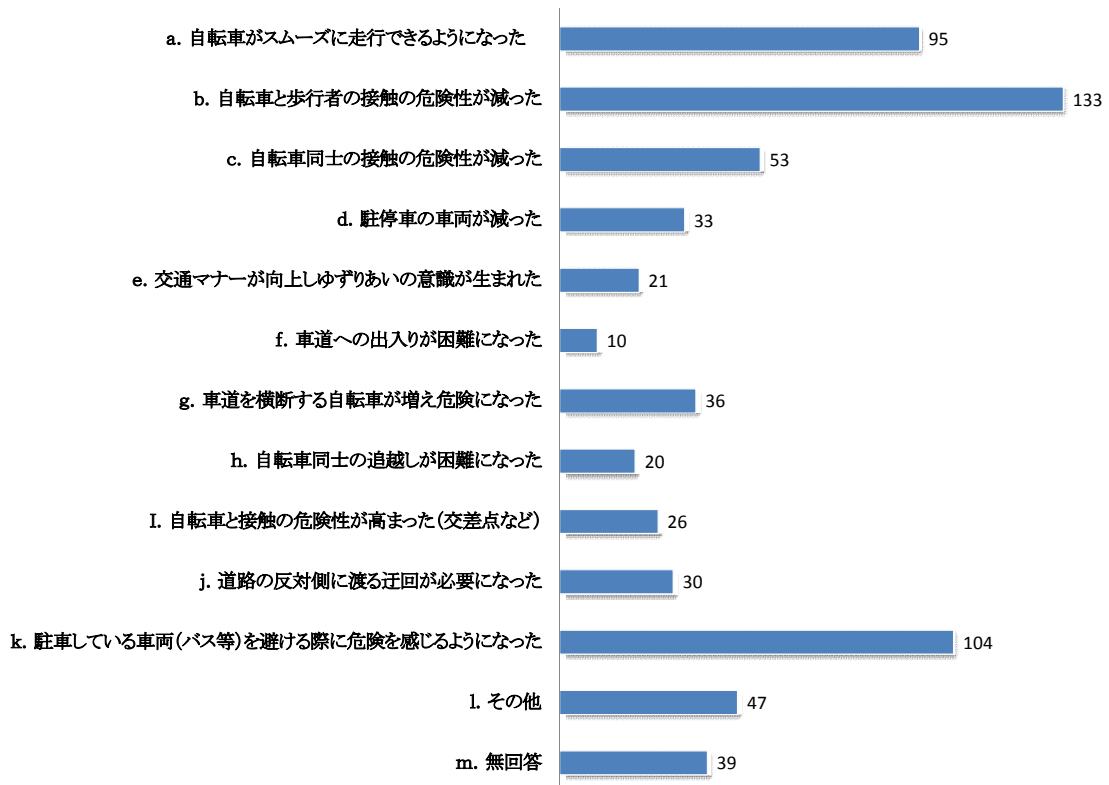


問4 今後の整備についてお答えください。

(1) 今後もあかしあ通りの自転車レーンを南に延長するべきだと思いますか？(n=305)

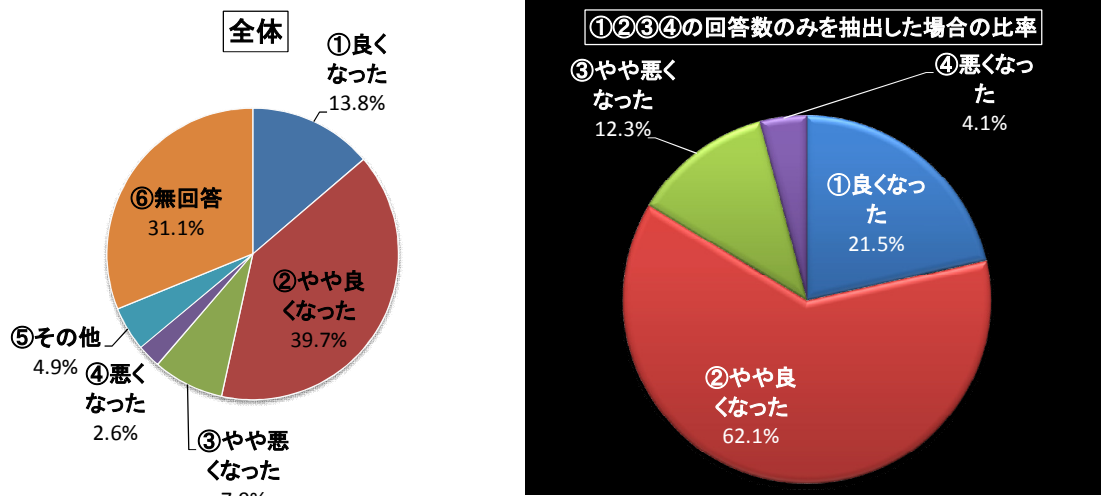


(2) (1)の理由について以下の項目から選んでください。(複数回答可、n=647)(単位:件)

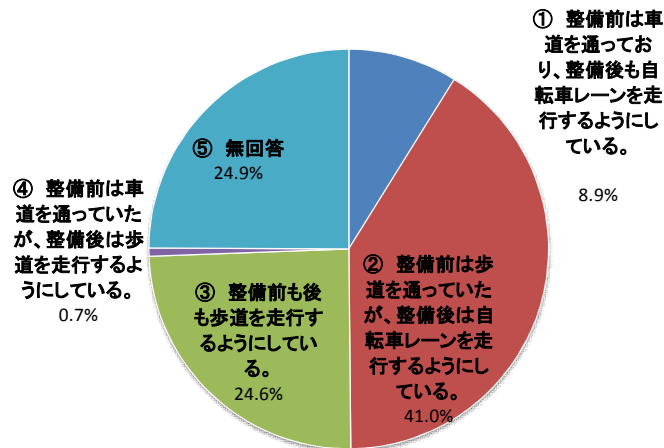


☆自転車で、あかしあ通り(仲町交差点以北)を走行する機会のある方にお聞きします。

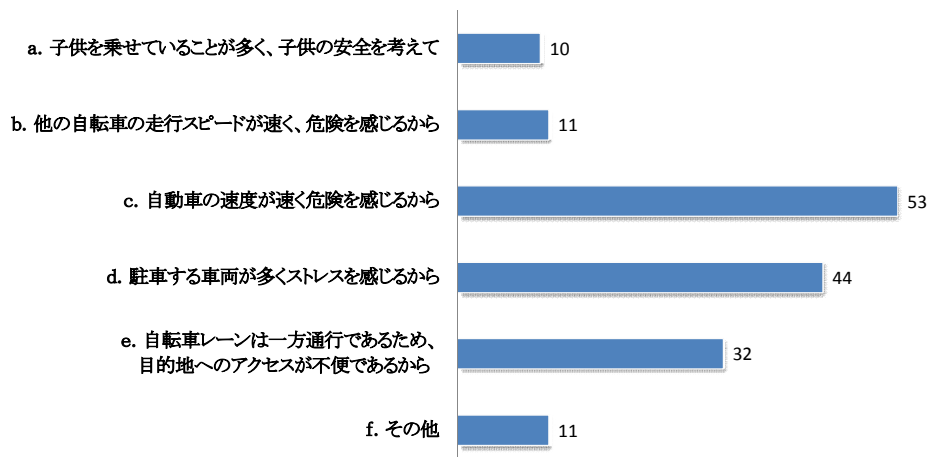
問5 自転車で自転車レーン整備区間を走行しているときでは、安全性・快適性はどのように変わりましたか？  
(n=305、自転車利用者に限ったため無回答が多くなっています。)



問6 自転車走行時では、自転車レーンの整備前後で、車道、歩道、自転車レーンのうちどちらを利用することが多くなりましたか？(n=305)

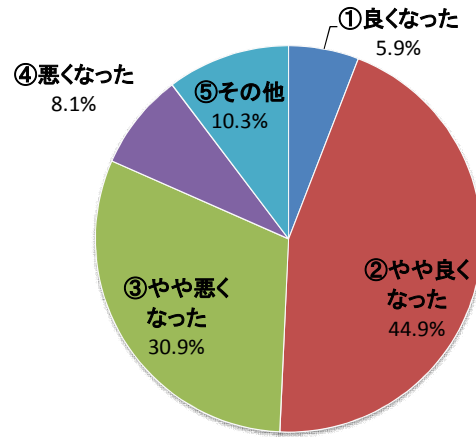


問7 問6で自転車レーン整備後に歩道を走行すると選択された方は、その理由を以下より選んでください。(複数選択可、回答のあった方のみ、n=161)(単位:件)

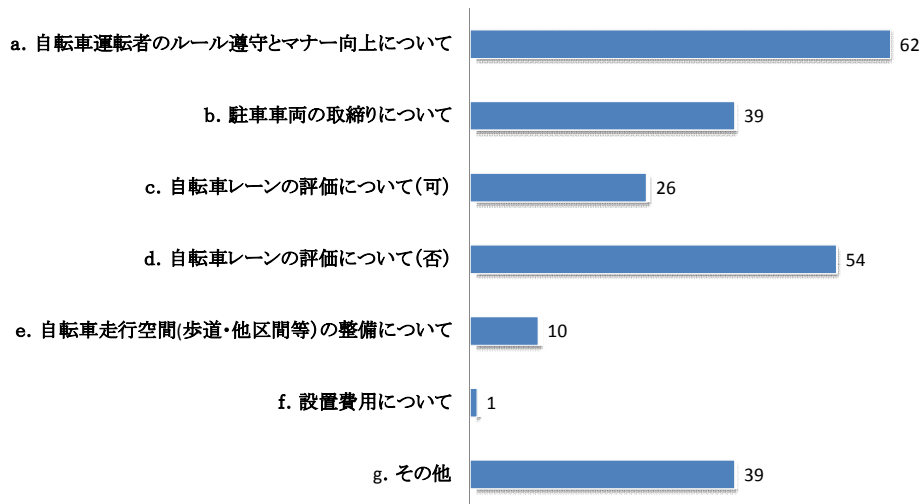


☆自転車レーンの周辺で自動車を運転される方にお聞きします。

問8 あかしあ通りへの自動車の出入りについてお聞きします。車道へ出入りする際の安全性についてどう感じますか？(回答のあった方のみ、n=136)



問9 その他、自転車走行空間整備について感じることを自由にお聞かせ下さい。(回答のあった方のみ、複数回答有 231件)(単位:件)

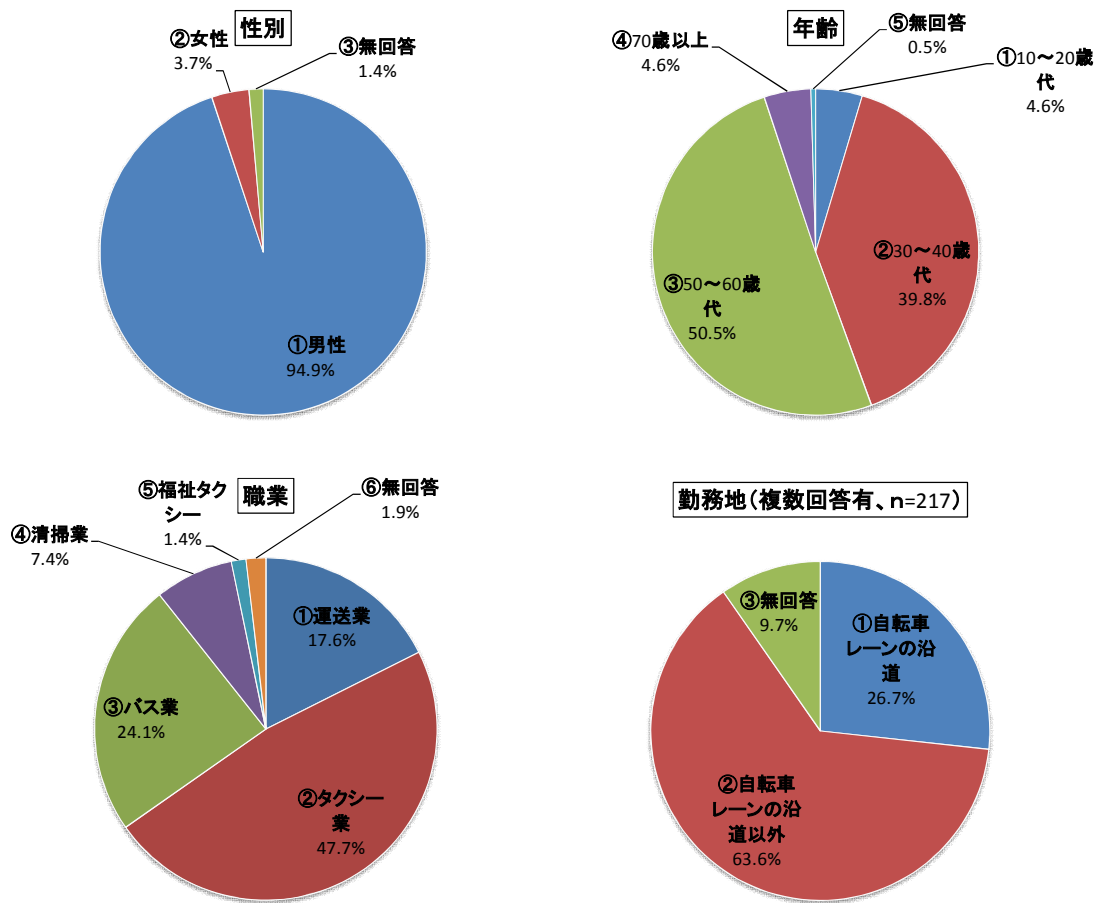


## 第2－2 調査結果の詳細

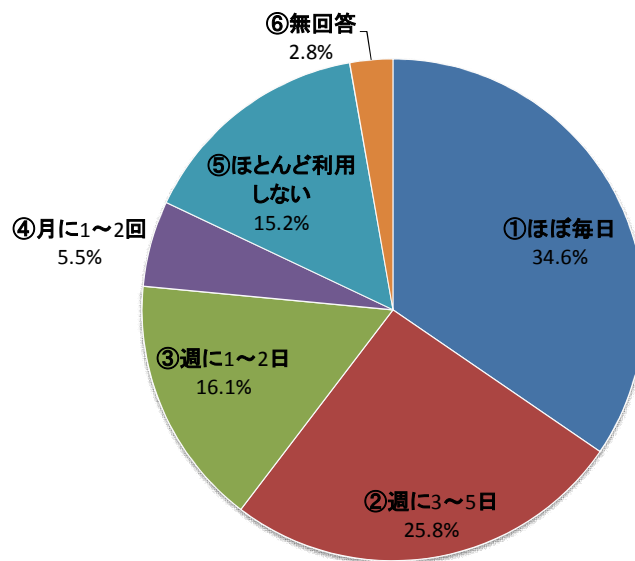
(事業者向け)

あかしあ通り自転車レーンに関するアンケート調査結果(事業者向け)

問1 ご自身についてお答えください。(n=216)(勤務地のみ複数回答有)

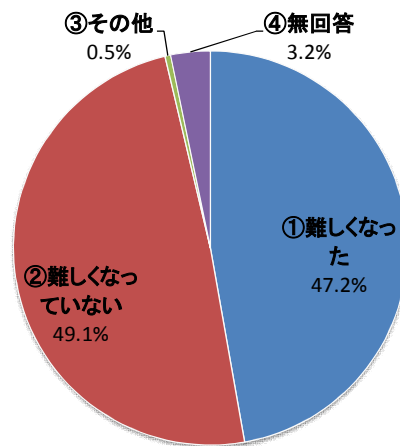


問2 整備区間はどれくらいの頻度で利用されていますか？(n=217、複数回答有)

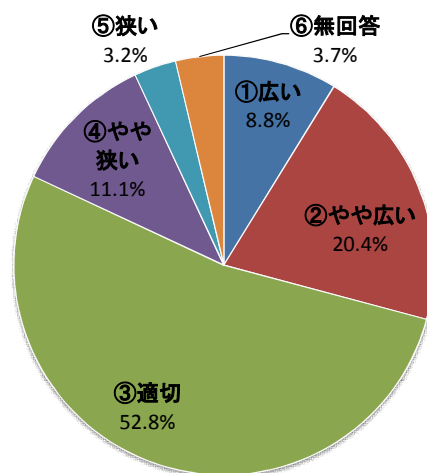


問3 自転車レーンの評価について、お答えください。

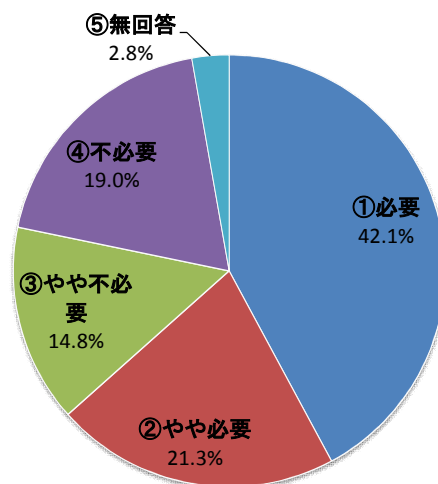
(1) 自転車の追い越しは難しくなりましたか？(n=216)



(2) 自転車レーンの幅は適切でしょうか？(n=216)

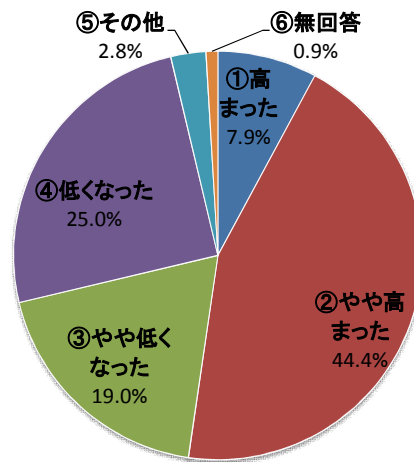


(3) 自転車レーンはあった方が良く感じましたか？(n=216)



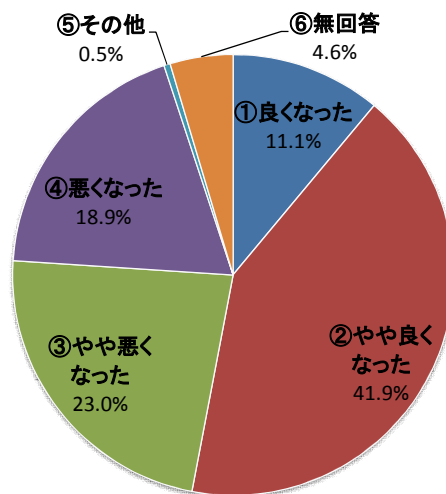
問4 ご自身で車を運転しているときについてお答えください。

整備前と比べて自転車利用者の交通マナーに対する意識は高まったと思いますか？  
(n=216)

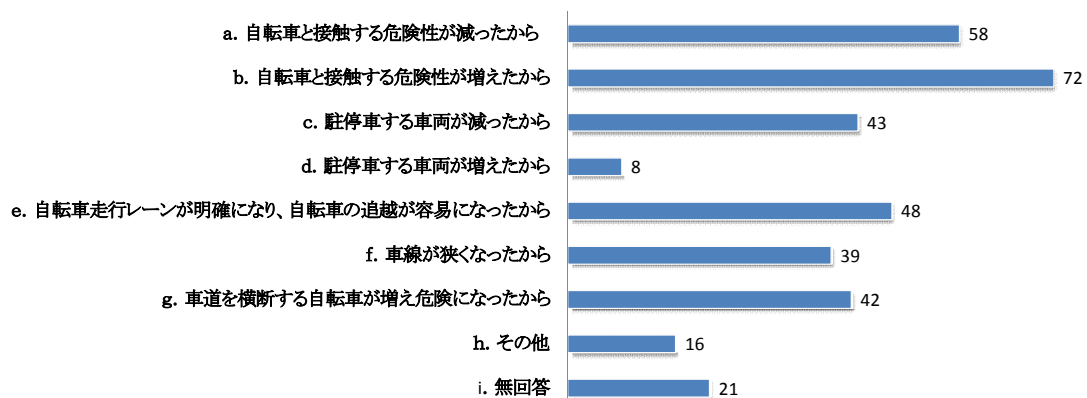


問5 自転車レーン整備前と比較して、安全性について評価と理由をお答えください。

(1)安全性について良くなったと感じますか？(n=217、複数回答有)

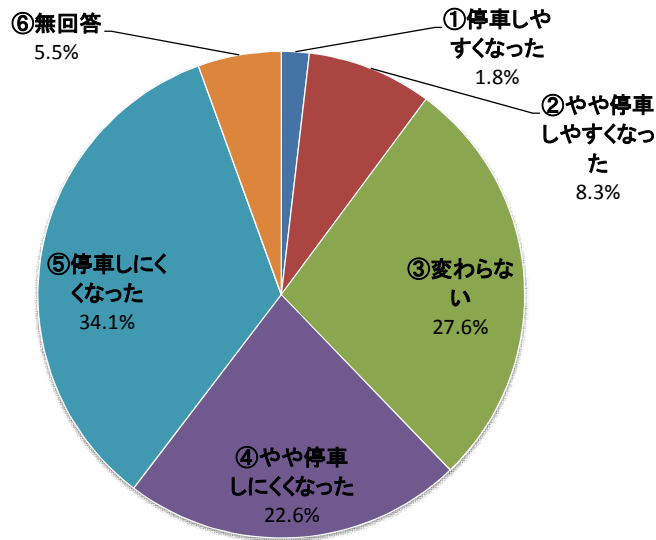


(2)(1)の理由について以下の項目から選んでください。(複数回答可のため、n=347)(単位:件)

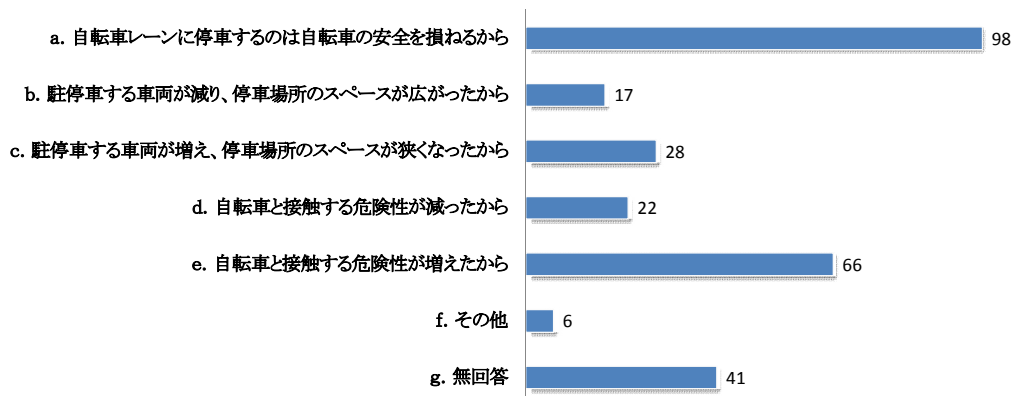


問6 自転車レーン整備前と比較して、ご自身が、停車や荷降しをする際の事についてお答えください。

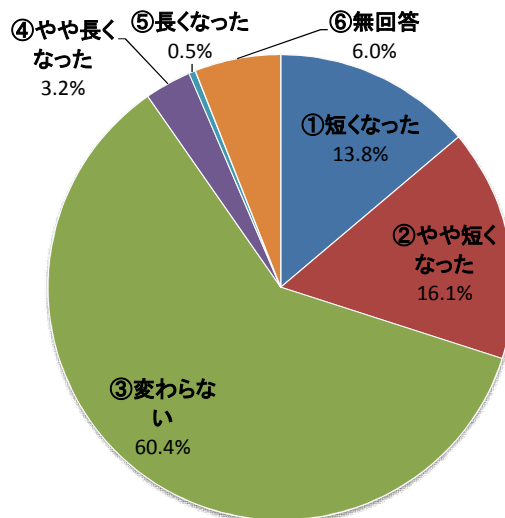
(1) 停車する際の変化についての評価をお聞きます。(n=217、複数回答有)



(2) (1)の理由について以下の項目から選んでください。(複数回答可のため、n=278)(単位:件)



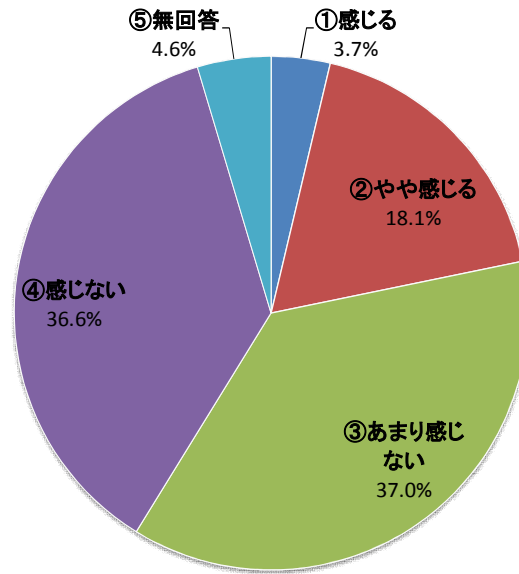
(3) 停車する時間に変化はありましたか？(n=217、複数回答有)



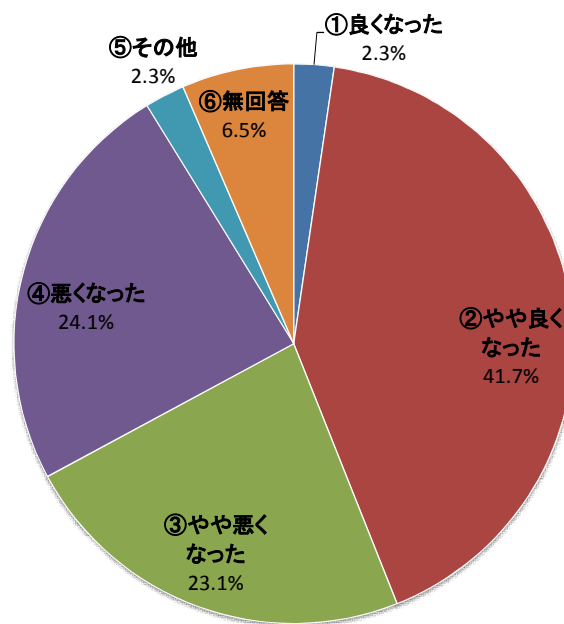


問7 自転車レーン整備前と比較して、自転車の走行についてお聞きます。

(1) 自転車は「車道の左側走行」のルールを守るようになったと感じますか？(n=216)

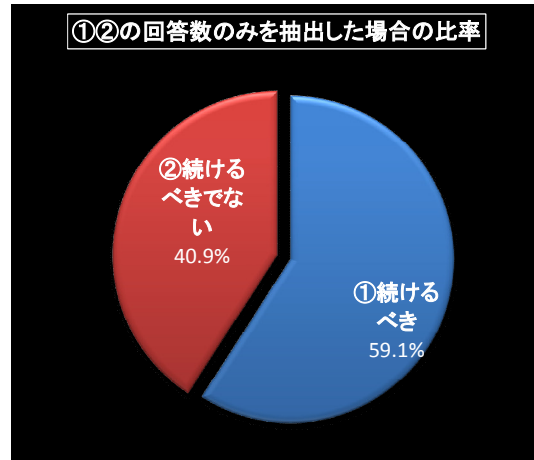
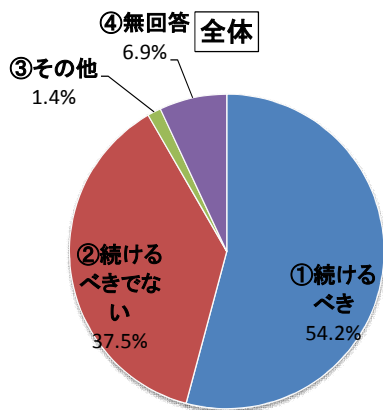


(2) 自転車のマナーについて変化が見られましたか？(n=216)

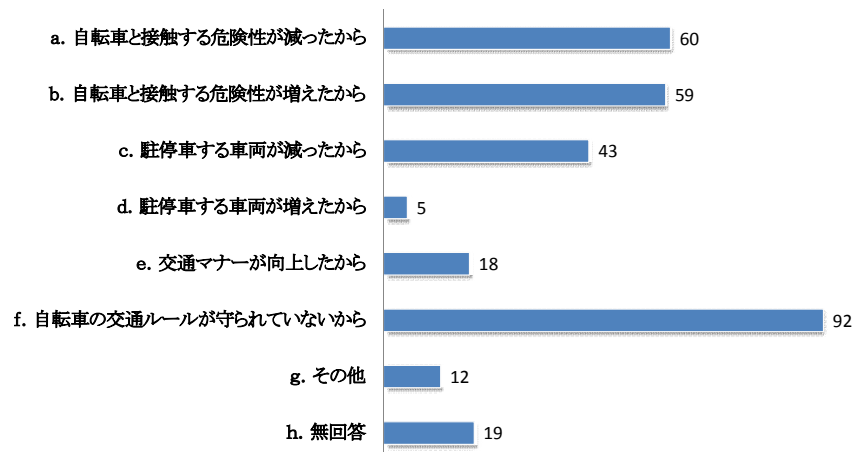


問8 今後の方向性についてお答えください。

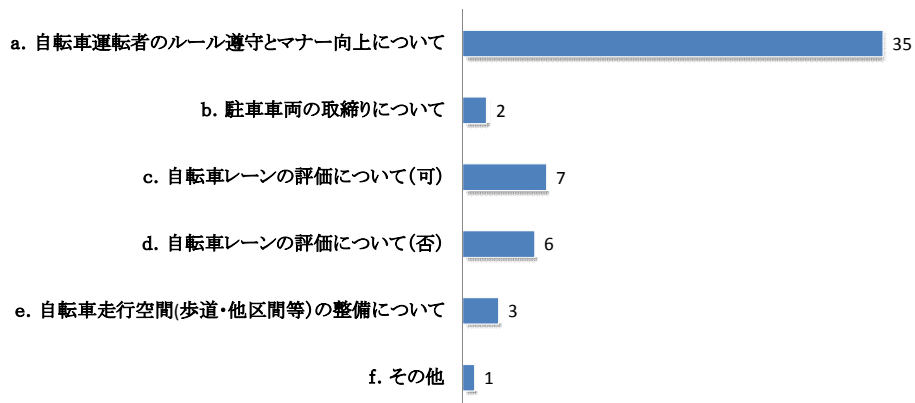
(1) 今後はあかしあ通りの自転車レーンを南に延長するべきだと思いますか？(n=216)



(2) (1)の理由について以下の項目から選んでください。(複数回答可のため、n=308)(単位:件)



問9 その他、自転車走行空間整備について感じることを自由にお聞かせ下さい。  
(回答のあった方のみ、複数回答有 54件)(単位:件)



## 第 3 調査票

## あかしあ通り自転車レーンに関するアンケート調査

### ◆アンケートご協力をお願い

平素より小平市の事業にご理解、ご協力いただきましてありがとうございます。  
小平市では、自転車走行空間整備の一環として、あかしあ通り（仲町交差点以北）に自転車レーンを整備しました。

このアンケートは、今回整備した自転車レーンの快適性・安全性・改善点などに関して皆様のご意見、ご意向を把握し、今後の自転車走行空間整備に役立てるものです。

なお、アンケートは無記名で記入していただくとともに、ご回答頂いた内容等は統計として処理し、他の目的には使用いたしません。ご協力よろしくお願いいたします。

また、アンケートの集計結果は、後日公表する予定です。

### ◆アンケートについて

・このアンケートは、返信用の封筒に入れ、平成24年7月20日までにご投函下さい。

・小平駅南口自転車駐車場の場合は、備え付けのボックスでも回収しています。

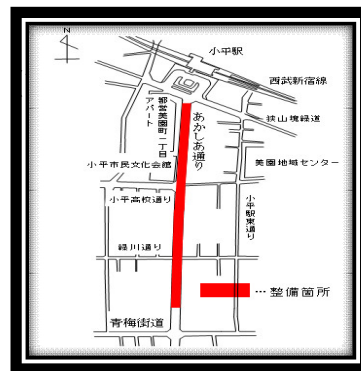
### ◆お問合せ先

小平市都市建設部交通対策課交通安全係

電話： 042(346)9827



整備後の状況



今回整備箇所

問1 ご自身についてお答えください。（該当項目に○を付けてください。以下同じ）

性別	①男性	②女性	
年齢	①18歳未満 ④60歳代	②18～30歳代 ⑤70歳以上	③40～50歳代
職業	①小学生 ②中学生 ③高校生 ④大学・短大・専門学校生 ⑤会社員 ⑥自営業 ⑦公務員 ⑧主婦 ⑨その他（ ）		
勤務又は居住地	①自転車レーンの周辺 ②自転車レーンの周辺以外		

問2 あかしあ通りで自転車レーンが整備された区間の道路利用についてお答えください。

(1) あかしあ通りに自転車レーン（青色部分）が整備されたことをご存知ですか？

①知っている ②知らない

(2) どのような交通手段で、あかしあ通りを利用されることが多いですか？

①徒歩 ②自転車 ③自動車 ④その他（ ）

(3) どのくらいの頻度で利用されていますか？

①ほぼ毎日 ②週に3～5日 ③週に1～2日 ④月に1～2回 ⑤ほとんど利用しない

(4) どのような目的で利用する機会が多いですか？

①通勤 ②通学 ③買い物・食事 ④通院 ⑤業務 ⑥その他（ ）

問3 自転車レーン整備前と比較して、どのように感じたかをお答え下さい。

(1) 歩道を歩いているときでは、安全性・快適性はどのように変わりましたか？

①良くなった ②やや良くなった ③やや悪くなった ④悪くなった

(2) 自転車利用者の交通マナーはどのように変化したと感じますか？

①良くなった ②やや良くなった ③やや悪くなった ④悪くなった

（裏面もあります）

**☆すべての方にお聞きします。**

**問4 今後の整備についてお答えください。**

(1) 今後もあかしあ通りの自転車レーンを南に延長するべきだと思いますか？

- ①延長するべき ②延長するべきでない

(2) (1)の理由について以下の項目から選んでください。(複数回答可)

- a. 自転車がスムーズに走行できるようになった
- b. 自転車と歩行者の接触の危険性が減った
- c. 自転車同士の接触の危険性が減った
- d. 駐停車の車両が減った
- e. 交通マナーが向上しゆずりあいの意識が生まれた
- f. 車道への出入りが困難になった
- g. 車道を横断する自転車が増え危険になった
- h. 自転車同士の追越しが困難になった
- I. 自転車と接触の危険性が高まった(交差点など)
- j. 道路の反対側に渡る迂回が必要になった
- k. 駐車している車両(バス等)を避ける際に危険を感じるようになった
- l. その他( )

**☆自転車で、あかしあ通り(仲町交差点以北)を走行する機会のある方にお聞きします。**

**問5 自転車で自転車レーン整備区間を走行しているときでは、安全性・快適性はどのように変わりましたか？**

- ①良くなった ②やや良くなった ③やや悪くなった ④悪くなった

**問6 自転車走行時では、自転車レーンの整備前後で、車道、歩道、自転車レーンのうちどちらを利用することが多くなりましたか？**

- ① 整備前は車道を通っており、整備後も自転車レーンを走行するようにしている。
- ② 整備前は歩道を通っていたが、整備後は自転車レーンを走行するようにしている。
- ③ 整備前も後も歩道を走行するようにしている。
- ④ 整備前は車道を通っていたが、整備後は歩道を走行するようにしている。

**問7 問6で自転車レーン整備後に歩道を走行すると選択された方は、その理由を以下より選んでください。(複数選択可)**

- a. 子供を乗せていることが多く、子供の安全を考えて
- b. 他の自転車の走行スピードが速く、危険を感じるから
- c. 自動車の速度が速く危険を感じるから
- d. 駐車する車両が多くストレスを感じるから
- e. 自転車レーンは一方通行であるため、目的地へのアクセスが不便であるから
- f. その他( )

**☆自転車レーンの周辺で自動車を運転される方にお聞きします。**

**問8 あかしあ通りへの自動車の出入りについてお聞きします。車道へ出入りする際の安全性についてどう感じますか？**

- ①良くなった ②やや良くなった ③やや悪くなった ④悪くなった

**問9 その他、自転車走行空間整備について感じることを自由にお聞かせください。**

以上でアンケートは終わりです。ご協力ありがとうございました。



**こんなにだいすき小平市!**

平成24年 市制施行50周年

## あかしあ通り自転車レーンに関するアンケート調査

### ◆アンケートご協力をお願い

平素より小平市の事業にご理解、ご協力いただきましてありがとうございます。  
小平市では、自転車走行空間整備の一環として、あかしあ通り（仲町交差点以北）に自転車レーンを整備しました。

このアンケートは、今回整備した自転車レーンの快適性・安全性・改善点などに関して皆様のご意見、ご意向を把握し、今後の自転車走行空間整備に役立てるものです。

なお、アンケートは無記名で記入していただくとともに、ご回答頂いた内容等は統計として処理し、他の目的には使用いたしません。ご協力よろしくお願いいたします。

また、アンケートの集計結果は、後日公表する予定です。

### ◆アンケートについて

・アンケート票につきましては、取りまとめの上、返信用の封筒に入れ、平成24年7月20日までにご投函下さい。

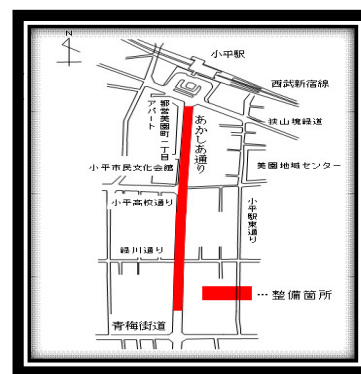
### ◆お問合せ先

小平市都市建設部交通対策課交通安全係

電話： 042(346)9827



整備後の状況



今回整備箇所

問1 ご自身についてお答えください。（該当項目に○を付けてください。以下同じ）

性別	①男性	②女性			
年齢	①10～20歳代	②30～40歳代	③50～60歳代	④70歳以上	
職業	①運送業	②タクシー業	③バス業	④清掃業	⑤福祉タクシー
勤務地	①自転車レーンの沿道				②自転車レーンの沿道以外

問2 整備区間はどれくらいの頻度で利用されていますか？

①ほぼ毎日 ②週に3～5日 ③週に1～2日 ④月に1～2回 ⑤ほとんど利用しない

問3 自転車レーンの評価について、お答えください。

(1) 自転車の追い越しは難しくなりましたか？

①難しくなった ②難しくなっていない

(2) 自転車レーンの幅は適切でしょうか？

①広い ②やや広い ③適切 ④やや狭い ⑤狭い

(3) 自転車レーンはあった方が良く感じましたか？

①必要 ②やや必要 ③やや不必要 ④不必要

問4 ご自身で車を運転しているときについてお答えください。

整備前と比べて自転車利用者の交通マナーに対する意識は高まったと思いますか？

①高まった ②やや高まった ③やや低くなった ④低くなった

（裏面もあります）

問5 自転車レーン整備前と比較して、安全性について評価と理由をお答えください。

(1) 安全性について良くなったと感じますか？

①良くなった ②やや良くなった ③やや悪くなった ④悪くなった

(2) (1)の理由について以下の項目から選んでください。(複数回答可)

- a. 自転車と接触する危険性が減ったから
- b. 自転車と接触する危険性が増えたから
- c. 駐停車する車両が減ったから
- d. 駐停車する車両が増えたから
- e. 自転車走行レーンが明確になり、自転車の追越が容易になったから
- f. 車線が狭くなったから
- g. 車道を横断する自転車が増え危険になったから
- h. その他 ( )

問6 自転車レーン整備前と比較して、ご自身が、停車や荷降しをする際の事についてお答えください。

(1) 停車する際の変化についての評価をお聞きます。

①停車しやすくなった ②やや停車しやすくなった ③変わらない  
④やや停車しにくくなった ⑤停車しにくくなった

(2) (1)の理由について以下の項目から選んでください。(複数回答可)

- a. 自転車レーンに停車するのは自転車の安全を損ねるから
- b. 駐停車する車両が減り、駐車場所のスペースが広がったから
- c. 駐停車する車両が増え、駐車場所のスペースが狭くなったから
- d. 自転車と接触する危険性が減ったから
- e. 自転車と接触する危険性が増えたから
- f. その他 ( )

(3) 停車する時間に変化はありましたか？

①短くなった ②やや短くなった ③変わらない  
④やや長くなった ⑤長くなった

問7 自転車レーン整備前と比較して、自転車の走行についてお聞きます。

(1) 自転車は「車道の左側走行」のルールを守るようになったと感じますか？

①感じる ②やや感じる ③あまり感じない ④感じない

(2) 自転車のマナーについて変化が見られましたか？

①良くなった ②やや良くなった ③やや悪くなった ④悪くなった

問8 今後の方向性についてお答えください。

(1) 今後はあかしあ通りの自転車レーンを南に延長するべきだと思いますか？

①続けるべき ②続けるべきでない

(2) (1)の理由について以下の項目から選んでください。(複数回答可)

- a. 自転車と接触する危険性が減ったから
- b. 自転車と接触する危険性が増えたから
- c. 駐停車する車両が減ったから
- d. 駐停車する車両が増えたから
- e. 交通マナーが向上したから
- f. 自転車の交通ルールが守られていないから
- g. その他 ( )

問9 その他、自転車走行空間整備について感じることを自由にお答えください。

以上でアンケートは終わりです。ご協力ありがとうございました。



こんなにだいすき小平市!  
平成24年 市制施行50周年