## 小平南西部地域コミュニティタクシー<上水本町・一橋(鷹の台駅東側)ルート> 実証実験運行の利用状況

## 1 コミュニティタクシー上水本町・一橋ルート実証実験運行の利用状況

(期間:平成31年3月1日~令和元年8月30日)

	月間運行日数	月間乗車人数	1日平均乗車人数
平成31年3月	2 0	2 1 9	11.0
4月	2 0	2 1 1	10.6
令和元年5月	1 9	1 5 7	8. 3
6月	2 0	200	10.0
7月	2 2	165	7. 5
8月	2 1	173	8. 2
合 計	1 2 2	1, 125	9. 2

※1日最多乗車人数:20人※1日最少乗車人数:0人

## 2 他ルート実証実験運行の実績

	運行日数	乗車人数	1日平均乗車人数
大 沼ルート	1 2 6	6,009	47.7
栄 町ルート	2 4 3	12,691	5 2. 2
鈴木町2期ルート	8 4	4,393	5 2. 3
鷹の台駅西側ルート	1 2 2	3, 795	31.1

## 3 「小平南西部地域コミュニティタクシーを考える会」における検討状況

- ・上水本町・一橋ルート実証実験運行の結果及び、南西部地域を対象としたアンケート調査等について分析し、改めて地域の特性やニーズを検証している。
- ・鷹の台駅西側ルートの見直しを行い、再実証実験運行に向けて、利用促進策も含めて検討を進めている。