

参加された方の感想

タウンミーティングに参加された皆さんから、たくさんの感想をいただきました。その一部を紹介します。

★市長みずから、かなり細かい問題にも耳を傾けていただき姿勢にとても好感が持てました。今後も継続していただきたいと思ひます。

★発言はしていませんが、皆さんのさまざまな意見が聞け、聞いているだけでもとても有意義でした。こちらからの要望だけでなく、市民としてやる事がわかった気がします。

★以前から参加したいと思っていました。市長を囲んで庶民的な雰囲気、市長と話ができて良かったです。皆さん全員が住みやすい町になるように願っているのだと感じました。

★市長が話しすぎだと思ひます。もう少し要点をまとめて明りょうに話してもらいたいです。でも、市長に話を聞いてもらいたいと言えました。これがどうフィードバックされるかが重要だと思ひます。

★個別の問題が多かったので、市の将来のプラン的な話も出ればと思ひました。次回は、市長が掲げた50の公約の進ちょく状況の報告会にからめたタウンミーティングを期待します。

★これまで3回参加しました。市長の意図もよく理解できました。市職員も、市長のやる気を支え、協力していくことが重要だと思ひます。

★このタウンミーティングが市の行政の中でどう生かされていくかが心配です。市長の個人的、主観的な判断だけではなく、客観的な判断も必要だと思ひます。



車座になって

市長 たいへん貴重な意見をいただきました。ありがとうございます。
市民 小平団地には自主防災組織があり、市と連絡

市長 十五小の近くの地域センターに防音の部屋ができる。
★小川町二丁目地域センターは平成19年2月に児童館併設でオープン予定です。
ボランティア募集チラシ
市民 ボランティア活動をしているが、活動の実績などを考慮して、市の施設に募集のチラシを置かせてほしい。
市長 一定の基準が必要ではないか。
グリーンロード(ソフト面)
市民 グリーンロードに植林を増やしてほしい。
市長 植林については十分されている。付近の住民から虫の発生やせんていについての苦情もある。
防災計画
市民 企業ではBCP(事業継続計画)という計画づくりが全国レベルで進められている。インフラ復旧の優先順位や、いろいろな状況を想定したシミュレーションを行い、公共施設や消防、学校などがどう動けばよいか、それぞれ計画を立てておくということである。

を密にした体制づくりをしたい。大地震が起きたときに市は何をするのか、避難所とはどういうものか。自主防災組織としての役割は何か。
市長 細かいところは把握していないので確認する。戸建住宅よりは緊張感が求められると思う。
児童館
市民 花南地域センターが開いている火曜日は、2階に併設されている児童館を使えるようにしてほしい。職員の勤務体制上困難であれば、ボランティアをやってくれるという人もいる。
市長 前向きに検討してみる。
★提案を受けて、夏休み中の火曜日4回、遊戯室を使用できるようにしました。
児童クラブ
市民 どこでも定員をかなりオーバーしている。学校には空いている教室はあるが、なかなか使わせてもらえない。
市長 今後、検討したい。
高齢者
市民 高齢者のよろず相談センターを作ってほしい。介護・健康・就業など別の組織では利用しにくい。ボランティア団体を味方につけて、行政がリーダーシップをとれば予算も少なく効率的である。
市長 高齢者が増えるのは間違いのないことだが、市役所が何でもやるのでもない。
シルバー人材センター
市民 4年前に会員になった。指定管理者制度の導入が行われているが、民間と

の入れで勝てるのか。
市長 市からの補助金だけに頼るのではなく、経営する意識を持つてもらいたい。
就労支援センター
市民 就労支援センターの計画はどうなっているか。
市長 今後、どういった支援が必要か検討する。センターについては、前市長からの計画で引き継いでいる。遅れ気味ではあるが進めていく。
ごみ
市民 ごみの有料化はどう考えているか。
市長 分別収集を徹底してもらうことが先であり、当面は考えていない。
ごみ置き場
市民 空き地が減りごみ置き場がない。戸別に収集してほしいと言ったがだめだと言われた。
市長 一部の地域だけ戸別収集ということとはできない。
★ごみ置き場については、住民同士の話し合いで解決していただいています。
住環境
市民 小平には「へそ」がない。住みやすければ問題はないが「へそ」づくりを考えてほしい。
市長 小川駅・小平駅・花小金井駅周辺をどう生かしていくかが今後の課題である。
コミュニケーションバス
市民 交通が不便である。コミバスを走らせてほしい。

市民 走らせるには収益・予算も考慮することが必要である。日数、本数を減らすなどの工夫をしてはどうか。年間収支はどうなのか。
市長 良い意見だと思う。コミバスを走らせるには年間約5千万円かかり、料金などの収入は3千万円、2千万円は赤字で税金が使われている。
市民 市役所を通るルートがあると便利だと思う。
市長 福祉会館、昭和病院、市役所を通してほしいという声があるが、あり方懇談会で現在検討中である。
★あり方懇談会は平成17年度中に5回開催され、一定のまとめを終えました。
都市計画道路
市民 新五日市街道の計画について今後の展望はどうなるのか。自宅の敷地半分が計画地に含まれている。
市長 一部は完成しているが、東京都が検討中の平成18年度からの10年計画にはこの道路は含まれていない。
★現在、第三次事業化計画を検討中です。市でも可能な限りの情報を提供していきます。
道路
市民 小平市は全体的に歩道が狭く、乳母車や車いすなどでの通行に支障がある。
市長 歩道の段差が激しいが、平らにできないのか。
市長 現場を見てみる。
★都道の場合は、東京都へ要望していきます。

市民 何か所も車止めがあり、電動カーの通行に不便である。
市長 車が入って来ないように、また自転車の道路横断の安全を優先している。
自転車
市民 自転車は歩道を走ることが多く、危険である。自転車専用道も造ってみてはどうか。
市長 自転車は歩道を走ると歩行者の、車道を走ると自動車の邪魔となり難しい問題である。
花小金井駅北口再開発
市民 市民の意見をもっと聞いてほしい。
市民 再開発について、市長はどう考えているか。公園をつぶして道路を整備したが、緑は一部残すことになった。この緑を市民の手で管理していきたい。
市長 細かい問題があれば解決していきたいが、私は再開発推進派である。全体の利益、大多数の利益のためになることが必要である。市道を市民が管理することは、とても良いことだと思う。
マンション建設
市民 花小金井駅南口に、建設中のものも含めて高層ビルが13棟ほど建てられている。予測はどうやって立てているのだろうか。
市長 事前に計画はわかることになっている。問題は、学校や学童クラブの受け入れ、通学路の安全確保などである。N.T.T東社宅の広大な敷地がどうなっているのかは協議する必要がある。
バスターミナル
市民 花小金井駅北口・南口にバスターミナルがあるが、南口は有効利用されていない。
市長 バスが踏切を越えることになると時間がかかる。駅の南北両方にあるのが便利である。
35人学級
市民 ほかの公約に先がけて優先してほしい。
市長 国の流れはその方向にあるが、学級編成の基準を決めるのは東京都である。財政的な問題も生じてくる。
教育委員会
市民 教師のマイカー通勤の禁止など、学校のことで先生の管理だけを重視すぎているのではないか。

市長 教育委員会については答える立場ではないが、事故があるといけないからと聞いている。
市民 学校公開週間はこういう効果が上がっているのか。
市長 地域に開かれた学校という意味では、公開は良いことだと思っている。
校庭芝生化
市民 市民参加や市民協働と言われているが、十三小の校庭芝生化について全く話がない。
市長 説明をするよう指示は出している。
★1月末に芝生化が完了しました。
社会教育施設
市民 社会教育施設は、指定管理者になじまないのではないか。
市長 当面は施設管理を中心に考えているが、既成概念にとらわれない方がいい。
選挙
市民 新青梅街道の北側の人たちは、選挙の際、十一小まで行かなければならない。広い道路をいくつかわたすので、高齢者には危険である。投票について何か良い方法はないのか。
市長 投票率を上げる努力もするよう、選挙管理委員会には言っているが、国の法律があるので市だけではなかなか難しい状況にある。
貴重なご意見、ご提案を多数いただきありがとうございます。
平成18年度のタウンミーティングについては、あらためて手法などを検討した後にスタートする予定です。
進め方について、ご意見、ご提案などを秘書広報課へお寄せください。



市民の皆さんに囲まれて